

Uj híd kapcsolja össze Budapesten a Duna partjait. Szombaton délután felavat-  
ták a Boráros-téri hidat, amely lángé-kü  
költönk, Petőfi Sándor nevét viseli. Ez volt  
a hetedik hidavatás a felszabadulás óta  
Budapesten. Ezek és ezek ünnepelték  
ezen a hidavatáson építómunkánk újabb  
nagyserü eredményét. Megjelentek az ün-  
nepségen Gerő Ernő és Hidas István elvtársak, a minisztertanács elnökhelyettesei,  
Kovács István elvtárs és Vas Zoltán elvtárs,  
az Országos Terhivatal elnöke, a Politi-  
kai Bizottság tagjai. Résztvett az ünnepsé-  
gen az MDP Központi Vezetőségének s a  
kormányának több tagja. Ott voltak a ba-  
ráti államok budapesti diplomáciai képvise-  
lői, élükön J. D. Kiszeljovval, a Szovjet-  
unió budapesti nagykövetével. Az ünnepiök  
soraiban álltak a Petőfi-híd kiváló építői,  
mérnökök, szerelők, betonozók, hegesztők,  
ácsok, hidászok és Budapest dolgozóinak  
sok-sok küldötte.

Az ünnepséget Lébényi László elvtárs,  
főmérnök, az építés vezetője nyitotta meg.  
«Nem véletlen, hogy a Petőfi-hídát éppen  
a magyar békekongresszus napján adjuk  
át — mondotta a többi között. — A Petőfi-  
híd a béke alkotása, az építő béke harco-  
sainak kezemunkája!» Ezután Nagy László

elvtárs, kétszeres sztahanovista szerelő be-  
szélt a munkások nevében. Elmondotta,  
hogy ma már ugyanannyi hidunk van Bu-  
dapesten, mint a fasiszta dülés előtt és  
ezek a hidak erősebbek, hatalmasabbak,  
időtállóbbak, mint a lerombolt hidak vol-  
tak. «Jobb hidakat építettünk, a réginél  
sokkal rövidebb idő alatt, mert tudjuk,  
hogy drága hazánkat, önmagunkat gazda-  
gítjuk vele» — mondta nagy taps köze-  
pette.

Ezután Bebrits Lajos elvtárs, közlekedés-  
ügyi miniszter mondott beszédét. A párt  
és a kormány nevében köszönetet mondott  
a híd építőinek, akik a tervezettnél négy  
héttel korábban felépítették új, nagy béke-  
alkotásunkat.

— Az új híd rendkívül jelentős Budapest  
közlekedésében — mondotta Bebrits elvtárs.  
— Eddig a főváros legforgalmasabb  
útvonala, a Nagykörút, mintegy zsákutcá-  
ba torkollott a Dunánál. Most, hogy foly-  
tatódik az útja, kényelmesebb, gyorsabb  
lesz Pest és Dél-Buda, Kelenföld, Albert-  
falva, Budaörs összeköttetése. Az új híd öt  
méterrel szélesebb, mint a régi volt, s a  
gyalogjárók mellett külön kerékpárpályákat  
is építettek rajta.

Bebrits elvtárs ezután arra emlékeztetett,  
hogy néhány napja titóista kártevők és ké-  
mek, emberrablók és gyilkosok álltak a ma-  
gyar bíróság előtt, akiket ezvebek között

BUDAPESTI  
KÖZLEKEDÉSI  
TISZVIZSEK  
ZAB  
ATA

## Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző: .....

Cím: .....

### Felavatták a Petőfi-hidat

Forrás: .....

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

*Bebrits Lajos*  
*1952. X. 23.*

szkvn-yvomda, Vig-utca 6.



Hatalmas tömeg a Petőfi-híd felavatásán

## Osztályozás

Tárgy: 624.2

Hely: .....

Idő: 1952

Személy: .....

Helyszám: .....

azzal is megbíztak gazdáik, hogy pusztít-  
sák el újjáépített hidjainkat. «Rajtavesztel-  
tek kísérleteiken. S azon leszünk, hogy a  
jövőben se legyen ez másképp» — mondta  
Bebrits elvtárs.

Budapest dolgozói nevében Pongrácz  
Kálmán elvtárs, a budapesti városi tanács  
végrehajtó bizottságának elnöke vette át a  
hidat.

Felemelő pillanatok következtek ezután.  
Buda és Pest felől egyszerre indult meg az  
emberek tömege az új hídon. Dalolva, zász-  
lókat lengetve közeledtek egymás felé a két  
irányból az emberek. Viharos lelkesedés kö-  
szöntötte a Petőfi-híd építőinek felvonulá-  
sát.

Késő estig hatalmas embertömeg hullám-  
zott a hídon. A budapesti dolgozók gyönyör-  
ködtek új kincsünkben, a hatalmas, szép  
Petőfi-hídban.

## Kitüntették a Petőfi-híd legjobb építőit

A Magyar Népköztársaság Elnöki Ta-  
nácsa a Boráros-téri Petőfi-híd építői közül  
értékes és eredményes munkájukért az  
alábbi dolgozókat kitüntetésben részesít-  
tette:

**A MAGYAR NÉPKÖZTARSASAGI ERDEM-  
REND V. FOKOZATÁT KAPTA:** Uilrich Zoltán  
mérnök, a közlekedésügyi minisztérium  
hidosztályának vezetője.

**A MAGYAR NÉPKÖZTARSASAGI ERDEM-  
EREM ARANYFOKOZATAT KAPTA:** Bujdosó  
Géza mérnök, MAVAG építésvezető-helyet-  
tes.

**A MAGYAR NÉPKÖZTARSASAGI ERDEM-  
EREM EZÜSTFOKOZATAT KAPTA:** Novotny  
József lakatos, MAVAG.

**A MAGYAR MUNKA ERDEMREND EZÜST-  
FOKOZATAT** és az azzal járó 3000 forint

penzjutalmat kapta: Lébényi László főmér-  
nök, építésvezető (közlekedésügyi miniszte-  
rium), Perényi Miklós főmérnök, építésve-  
ző (MAVAG).

**A MAGYAR MUNKA ERDEMREND BRONZ-  
FOKOZATAT** és az azzal járó 1500 forint  
penzjutalmat kapta: Valyon József szege-  
cselő, MAVAG, Bányai Ferenc főszerelő,  
MAVAG, Nagy László szerelő, brigádvezető,  
MAVAG, Láber Kornél mérnök, építésvezető,  
Hidépítő Váll.

**A MAGYAR MUNKA ERDEMERMET KAP-  
TA:** Posch Károlyné főrös, MAVAG, Csorba  
Gusztáv technikus, MAVAG, Toth György  
ács munkavezető, Hidépítő Váll., Benő Já-  
nos technikus, MAVAG.

A Petőfi-híd sok kitűnő építője miniszteri  
elismerésben és pénzjutalomban részesült.  
(MTI)