



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: *Lóránt László Endre*

Cím:

**Új motoros villamoskocsikat
állítanak forgalomba**

Forrás:

Esti Hírlap

1959. I. 22.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

385.85

Hely

Idő

"1959"

Személy

Helyszám

Közp. nyomt. XX cs. 23. sz.

A fővárosi tanács végrehajtó bizottsága Veres József VB-elnök elnöklétével ma ülést tartott a központi városházán. Napirenden szerepelt a *főváros 1959. évi közlekedésfejlesztési programja és a Sztálinváros-Budapest dunai gázvezetékek ügye.*

A végrehajtó bizottság az ez évi közlekedésfejlesztési program tárgyalásánál nagy súlyt helyezett arra, hogy — a rendelkezésre álló anyagi lehetőségek határain belül — a lakosság igényeit a legmesszebbmenően kielégítse, különös gondot fordított a zsúfoltság csökkentésére, új villamos- és autóbúvonalak bekapcsolását, több vonalon a kocsik sűrítését határozta el. Veres József VB-elnök hangsúlyozta, hogy a jövőben a további közlekedésfejlesztési programok kidolgozásánál a kerületi tanácsok előterjesztéseinek figyelembe vételével még nagyobb gondot kell fordítani a lakosság kívánságainak kielégítésére.

A végrehajtó bizottság a többi között elhatározta

a Schönherz Zoltán úti villamosvonal megépítését a lágymányosi lakótelep mentén.

Ezen a vonalon a 4-es jelzésű járat közlekedik majd a Fehérvári útra. Megépítése nemcsak a Móricz Zsigmond körtér és a Calvin tér közlekedésének tehermentesítése érdekében szükséges, hanem azért is, mert a VB terve szerint ebben az évben 296 új lakás készül el.

A Fővárosi Villamosvasút idén 44 új villamos-motor-kocsit kap.

Ezek az 52-es és az 52/A vonalon közlekednek majd. Így elkerülhető a Múzeum körúton és a belső Üllői úton az új és régi típusú kocsik keveredése, és Kispest is részesül az új villamoskocsikból. Egyben megvalósul végre az a törekvés, hogy a Kiskörúton, a Szabadság-hídon, a Bartók Béla úton (a 9-es kivételével), a Krisztina körúton, az Alkotás utcán és a pesti Duna-parton csak modern, négytengelyű villamosok közlekedjenek.

A csepeli dolgozók javaslatára és kérésére a Fővárosi

Villamosvasút használatba veszi

a helyi érdekű csillagtelepi iparvágányát, és összeköti a csepeli végállomással.

Idén hetven új autóbust, húsz pótkocsit kap Budapest. Ezen kívül még az Ikarusgyártó — kongresszusi felajánlásként — még 20 Ikarus 66-osat.

A kerületi tanácsok kérésének figyelembe vételével és jogos igényeinek megfelelően, a következő új autóbúvonalak megindítását határozták el:

a III. kerületben és a IV. kerületben a 93-as jelzésű új viszonylatot, az óbudai Miklós utcától a Váci úton át, az Árpád útig, a X. kerületben a 96-os autóbust a Baross tértől a Pongrácz úton át, az Óhegy utcáig; a XIV. kerületben a 95-ös vonalat a Bosnyák tértől a Cinkotai útig, a XVI. kerületben a 94-es autóbust Rákosszentmihály állomástól Cinkotáig. Sűrítik a következő autóbúvonalakat: egy-egy kocsival sűrítik a 2-es, a

4-es, a 16-os, a 34-es, a 3-as, a 60-as, a 66-os és a D-vonalakon, két-négy kocsival pedig az 5-ös, 8-as, 39-es, 19-es, 24-es, 31/A, 35-ös, 43-as, 44/A és az 56-os vonalakon.

A végrehajtó bizottság továbbá — egyebek között — négy új dunai százzemélyes hajó forgalomba állítását, új révátkelőhelyeket, útépítéseket, útburkolatjavításokat határozott el. Megvitatta a Budapesti Rendőrfőkapitányság és a VB közlekedési igazgatóságának közös előterjesztését is, amely egyebek között a fővárosi útbontások, útjavítások összehangolását, a Budapestre betorkolló főútvonalakon service-állomások létesítését és a munkakezdesi csúcsidő széltűzésére hozott korábbi VB-határozat betartásának fokozottabb ellenőrzését javasolja.

A második napirendi pontként megtárgyalták a Sztálinváros-Budapest dunai gázvezetékek tervfeladatát. Az 1960-ra elkészülő gázvezeték bekapcsolása az új fogyasztók tízezreinek gázellátását teszi majd lehetővé.

L. L. E.