

385.87

"1911"



Szerző

Cím *Bérekocsik és a taxiauto.*

Forrás:

Az Est.

Bp.

(Hely)

1911

(Idő)

1/28

(Köt. v. füz.)

A bérekocsisok és a taxiauto

— Az Est tudósítójától. —

Jelentette minap *Az Est*, hogy a taxiautók kérdése körül a bérekocsisok ipartestülete két pártra szakadt. Az egyik párt, a mely az ipartestület vezetőségének szaván indul, egy tőkésekből álló szindikátus segítségével akarja elnyerni a fővárostól az automobilbérekocsi-koncessziót, míg a másik rész hallani sem akar szindikátusról, kivált olyan szindikátusról nem, a mely a pénz ellenében kihasználná a bérekocsisokat.

A bérekocsisok ipartestülete eleintén megkísérelte, hogy a maga kebelén belülszervezzen tőkeerős részvénytársaságot, majd pedig, a mikor a részvények jegyzése tulságos lassúsággal haladt, az ipartestület elnöke egy szindikátussal állt össze, a mely egy millió korona erejéig hajlandó finanszírozni a vállalkozást.

De most az ipartestületi tagok egy része úgy találja, hogy a vezetőség terrorizálja a tagokat, s hogy a bérekocsisok igen szívesen jegyeznének

több részvényt is, ha éppen a vezetőség nem lenne mindenképpen azon, hogy a szindikátus kedvében járjon és az ő számára tartsa fenn a részvényeket.

Az elégtelen tagok ezért tiltakozó gyűlést tartottak a minap, és mint a nálunk bemutatott tervezetük igazolja, elég erősek is hozzá, hogy saját pénzükből, vagy legalább is jelentéktelen idegen tőke belevonásával csinálják meg az autobérekocsi-részvénytársaságot, a melynek segítségével elérhetnék — a főváros kimondott elve szerint — hogy tovább is birtokosai maradhassanak rendszámuknak, csak éppen hogy lözüzemüket gépüzemre rendezik be...

Természetesen, ha nemesak papíron, de a valóságban is sikerül ez a bérekocsisoknak, senkinek ellene kifogása nem lehet. Sőt. Megnyugvás lesz a főváros és a közlekiismeret számára, hogy a technika és a közlekedésügy fejlődése el nem üti őket keresetüktől, hanem ellenkezőleg: folytatják iparukat tovább is. A főváros közgyűlése és a közönség is legalább azzal a hajlandósággal van az érdekeikben veszélyeztetett bérekocsisiparosok iránt, mint a milyen-nel lehet akár a szindikátus, akár másféle magánvállalkozó iránt...

Fahr' ma, gnä' Herr...