



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy: 385.870

Hely:

Idő: 1951

Személy:

Helyszám:

Szerző:

Cím:

Meggyorsult a villamos és autobuszforgalom a megállóhelyek ritkítása következtében.

Forrás:

Hungarica Budapest 1951 X/5.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Budapest nyomda NV., Közp. városháza → 1896/50

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Meggyorsult a villamos- és autobuszforgalom a megállóhelyek ritkítása következtében

Egy hónappal ezelőtt hajtották végre a villamos- és az autobuszvonalakon a megállóhelyek revízióját és a forgalom meggyorsítása érdekében a kevésbé igénybevett, felesleges megállóhelyeket megszüntették, összevonták. Az egyhónapos tapasztalatokat a két közlekedési vállalat kiértékelte és az adatokból megállapította, hogy az intézkedés helyes volt. A forgalom a megállóhelyek ritkításával jelentősen meggyorsult, a rendelkezésre álló kocsilétszámmal lényegesen több forduló lehet végezni s az ediginél sokkal több utast szállítani.

Az új rend elsősorban a dolgozók számára jelent nagy előnyt, akik most hamarabb érnek munkahelyükre, vagy munkájuk végeztével otthonukba. A 15-ös villamosvonalon például naponta 2046, a 49 es

járaton 2537, a 67-es villamosvonalon 2592, a 70-es trolin 1830, az 53-as járaton 1656 férőhelyszaporulatot jelent a megállóhelyek ritkítása. A tíz legforgalmasabb villamosvonalon naponta 30.000-rel több utast szállítanak ugyanazzal a kocsilétszámmal ma, mint egy hónappal ezelőtt.

Hasonló a helyzet az autobusznál is. A gyorsabb kocsiforduló lehetővé tette, hogy a kevésbé forgalmas vonalokról a feleslegessé vált kocsikat a forgalmasabb vonalak sűrítésére állítják be, ami által szintén szaporodik a szállított utasok száma. A hét legjobban igénybevett autobuszvonalon most naponta több mint 6000-rel szaporodott az utasok létszáma a megállóhelyek ritkítása, illetve a gyorsabb közlekedés folytán.