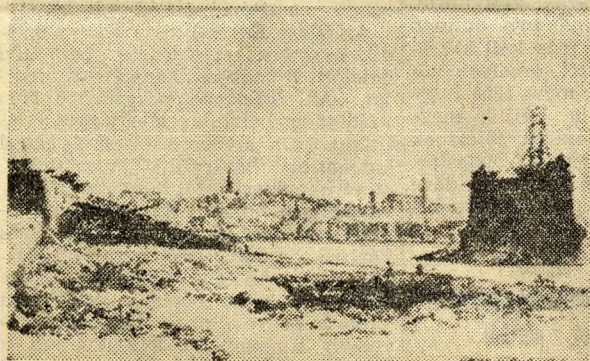


Szabad Nép

1955 JAN 1 6

244 Tíz évvel ezelőtt robbantották fel a budapesti hidakat a német fasiszták



Romokban a Margit-híd.

Minden országnak, városnak vannak büszkeséggel, féltő szeretettel övezett alkotásai. Hazánkban ilyenek a gyönyörű, történelmi emlékeket idéző Duna-hidak. Mint Moszkva a Kreml ódon kőcsipkéiről, Párizs az Eiffel-toronyról, Budapest a finomívű hidjairól is nevezetes volt.

S tíz esztendővel ezelőtt a barbár német fasiszták és nyilas cinkosaik a főváros minden hidját felrobbantották. A galád pusztítás semmiképpen nem volt arányban az általa elért csekély hadászati eredménnyel, hiszen a diadalmas szovjet csapatokat úgysem tudták feltartóztatni.

1944 november 4-én a nácik és nyilasok uralmát nyögő Budapest lakói még jártak a Margit-hidon. Zsúfolt villamosok, gépkocsik, gyalogosok haladtak át rajta. S ekkor a német katonák „véletlenül” felrobbantották a hid pesti ágát: a hatalmas detonáció az egész környéket megrázta, s többszáz ember pusztult el, fulladt a Dunába.

1945 január 14-én ismét robbanás reszkettette meg a dunaparti házakat és az oszladozó füstből a Petőfi-



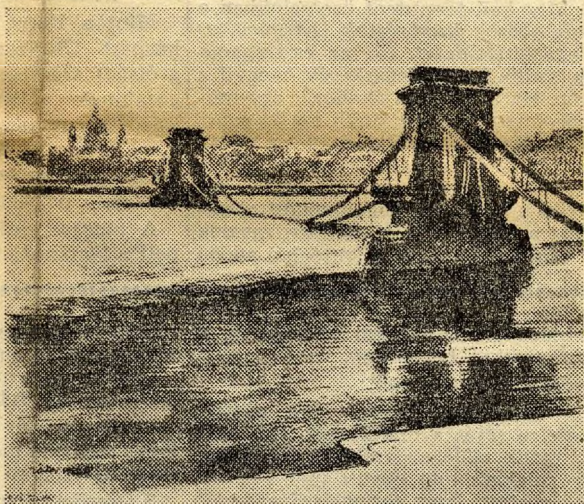
A régi Boráros téri hid roncsai.

hid előjének folyóba dőlt roncsai látszottak. 1945 január 16-án a mostani Szabadság-híd őseit repítették a levégőbe. Nem kegyelmeztek a magyar hidépítés büszkeségének, az Erzsébet-hídnak, sem pedig a műemlékbeccsben tartott Lánchídnak. Gyalázatos tevékenységüket 1945 január 30-án tetézték be: ekkor felrobbantották a Margit-hídnak még épen maradt részeit is. A

fasiszták semmi mást nem tudtak olyan tökéletesen csinálni, mint a pusztítást, rombolást. A budapesti hidakat annyira tönkretették, hogy amikor a felszabadulás után a város és az ország két részének összeköttetéséért hidat akartunk verni a Dunán, egészen új művet — a Kossuth-hídat — kellett megépítenünk.

A Szovjet Hadsereg nemcsak a várva-várt szabadságot hozta el számunkra, hanem segítette föltámasztani romjaiból Budapestet. 1945 márciusában a Szovjet Hadsereg alakulatai a Ferenc József-híd roncsain ideiglenes hidat építettek és így biztosították a Duna két partja közötti forgalmat. Ezután a szovjet katonák még több ideiglenes hidat készítettek, majd a Petőfi-híd a magyar hidépítők első alkotása is elkészült.

Most, a budapesti közúti hidak felrobbantásának évfordulóján visszaidézzük 1946 telét is, amikor az



A felrobbantott Lánchíd.

(Zádor István rajzai.)

egész ország tekintetében keresztüüzében gyűrűköttek neki a hidcsaták hősei, hogy a Duna befagyása előtt befejezzék a Kossuth-híd építését és ezzel biztosítsák a télen a Duna két partja közötti kapcsolatot. Drámai napok, órák voltak ezek. S a hid 1945 január 18-ra elkészült, éppen akkor, amikor a jégzajlás először a cölöpözött margitszigeti hid-provizóriumot, majd az uszályokra épített Ferenc József hid-provizóriumot is elvitte és a közlekedés az ország két fele között megszakadt. A nagy mű sikerült, s Pest és Buda mindössze három napra szakadt el egymástól.

Tíz esztendővel ezelőtt Budapesten még a hidrobbantók, a fasiszta bitangok uralma tombolt. S ma már az Erzsébet-hidon és a már épülő újpesti vasúti hidon kívül az összes budapesti hidakat újjáépítette népi demokráciánk alkotó lendülete, sőt volt ideje és ereje felépíteni a XIII. kerület és Óbuda között hazánk egyik legnagyobb, legszebb hidját, a Sztálin-hídat is. Ma, felszabadult életünk ezernyi békés zajában idézzük fel a tíz évvel ezelőtti robbanások dörgéseit! Emlékezzünk és újult erővel küzdjünk azért, hogy soha többé ne robbanthassanak a német fasiszták!

