



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím: *Pestújhelynek nincsen villamosa, pedig javarészt a fővárosban dolgozik a lakossága.*

Forrás:

Az Est

Bp
(Hely)

1927. 9. 23.
(Dát)

(Köt. v. füz.)

Osztályozás

Tárgy

385.85

Hely

Idő

"1927"

Személy

F

Pestújhelynek nincsen villamosa, pedig javarészt a fővárosban dolgozik a lakossága

— Az Est tudósítójától —

Ha valaki, akkor a *pestújhelyiek* igazán büszkék kis községükre, amelyet

ország legszebb községének tartanak.

Csupa kert, csupa lomb, csupa virág még ilyenkor ősz idején is a helyes Pestújhely, amely itt épült fel Budapest közvetlen szomszédságában, pár lépésnyire a fővárosnak a fogyasztási fináncoktól anynyira őrzött határától. Az *Erzsébet királyné útjának* végén áll a község nagykapuja. A csöndes, rendez

uccákban csöndes, jóra való nép lakik, amely nem idehaza, de

javarészt benn a fővárosban és kisebb számban a környék gyáraiban keresi a mindennapira valót.

— Hol találni még az országban olyan falut, amelynek egyéb iskolái mellett *felsőkereskedelmi iskola* is van? — Kérdeztetik a nem idevalósított nagybüszkén a pestújhelyiek.

Hogy a pestújhelyiek nem odahaza keresik a kenyeret, ebből az következik, hogy reggel és este közlekedési eszközökre van szükségük, hogy munkahelyeikre el-

juthassanak. *Villamosra. A pestújhelyieknek villamosuk nincsen.* Ez az, ami megrontja és megkeseríti a község életét.

A villamos csak a főváros határáig, az *Erzsébet királyné út* végéig szalad.

Az *Erzsébet királyné út* végén van két villamosnak, a *65-ösnek* és a *67-esnek* a végállomása.

Két alkalommal is künnjártunk Pestújhelyen, amikor is a pamaszok százát hallgattuk meg a keserves közlekedés miatt. *Tisztviselők, munkások, állami és városi alkalmazottak, sok-sok postás lakik künn Pestújhelyen.* Kérték, installáltak már nem egyszer illetékeseknél, hogy legyenek tekintettel rájuk. Ha mást nem, a határig húzott villamosírókat a körvasút hídja alatt *vezessék be a községbe.*

Künnjártunkban csapatosan vettek körül.

— Igazán nem tudjuk megérteni, — hangoztatták — hogy *miért mostoháskodnak ennnyire velünk?* Hiszen szó volt már esztendőkkal ezelőtt arról, hogy bevezetik a községbe a villamost és mi reménykedtünk is, *de úgy látszik hiába.*

— Összel tessék kijönni ide, amikor minket is, az utat is veri az eső.

A végállomástól a községig, amelynek főbb uccáit jókarban tartott kerámítökök fődik, *valóságos sártengeren kell átküszködnünk.*

Csatakosan, piszkosan vagyunk kénytelenek reggelente a hivatalba, a munkahelyre bemeenni.

Nagy az útvonala a 65-ösnek. Átszeli Pestet és át kell mennie *Budára*, ki egészen a *Zsigmond térig*. Jó időbe beletellett, amíg a *BeszKár* teljesítette a pestújhelyiek kívánságát, hogy a 67-es az *arénati végállomás* helyett menjen be a *keleti pályaudvarig.*

Azt mondják a pestújhelyiek, hogy *kevés nekik ez a két reláció.* Igazuk van, hiszen nemcsak az övéké ez a határmenti két viszony-

lat, *de ezen jár be a fővárosba a szomszédos Rákospalota is.* Reggel öt órától nyolcig, félkilencig és este

agyontömöttek, kibírhatatlanul zsúfoltak a kocsik.

— *Csupa nyavalygás ez uram reggel is, este is* — hangzik a panaszcso. Mindnyájan iparkodunk reggel, mert sietni kell, vár a gyár, a műhely, a hivatal, a szolgálat és este is szeretnénk minél előbb idehaza lenni és a sok fáradtság után pihenni, kinyújtózni.

Elénk áll egy munkáskülső ember:

— *Én meg a társaim innen Pestújhelyről az albertfalvi gyárba járunk munkába.* Már most tessék elképzelni, hogy mi mit állunk ki?

És egy a kívánsága mindenki-

nek, akik csak megszólítunk, hogy **lássák be a BESZKÁR urai, a villamosvonalat be kell vezetni a községbe.**

Ezen igazán nem veszíthet, — szól az egyhangú megállapítás — de csak nyerhet a BESZKÁR, hiszen *ha lesz villamosa a községnek, egyszeriben fejlődésnek indul Budapest környékének ez a gyármentes, füstmentes, tisztalevegőjű, szépfekvésű nagyközsége.*

— Tényleg úgy van, hogy bizony éppen elegendő a baj a villamosnal — mondják a *községgházán.* — Tizenhat évvel ezelőtt szakadt el községünk Rákospalotától. Szegények vagyunk, a községnek egy talpalatnyi földje sincsen. Vanak, akiknek bizony jó félórát is kell gyalogolniuk, amíg lejutnak a végállomásra. Egy évvel ezelőtt minket is *meghívtak a székesfőváros közlekedési bizottságának egyik ülésére, ahol szóba került, hogy meghosszabbítják a villamosvonalat.* Az volt a terv, amint az ülésen kifejtették, hogy

a pestújhelyi kórház előtt egyenes vonalban bevezetik a villamost.

Szóba került az is, hogy a községen keresztülmenő *Hév. vágányára tranzitót kap a Beszkár.* Igaz, hogy itt megy el a Hév., de kevés hasznunk van belőle, hiszen olyan óriási kerülőt csinál, amíg bejut a keleti pályaudvarhoz. *Drága is és csak 35 percnként közlekedik.*

Az ígéretet, hogy lesz villamosunk, megkaptuk és most már várjuk az ígéret beváltását. Addig is mindenestre



sűríteni kellene a 65-ös és a 67-es járatait,

hogy ne kínlódják annyit a népünk.

A községháza előtt és körül a községben hangoskürtű autobszok szaladnak. Mindig tele vannak. A végállomásra a villamosra viszik utasaikat 16 fillérért. Ez is bizonyítja, — mutatnak a pestujhelyiek az autobszokora — mennyire kellene Pestujhelynek a villamos.

— Nékem nem szaladnak ezek — keseredik el a Molnár Viktor ucca sarkán egy malteros kötényű ember. Kell ez a 16 fillér is kenyérre.