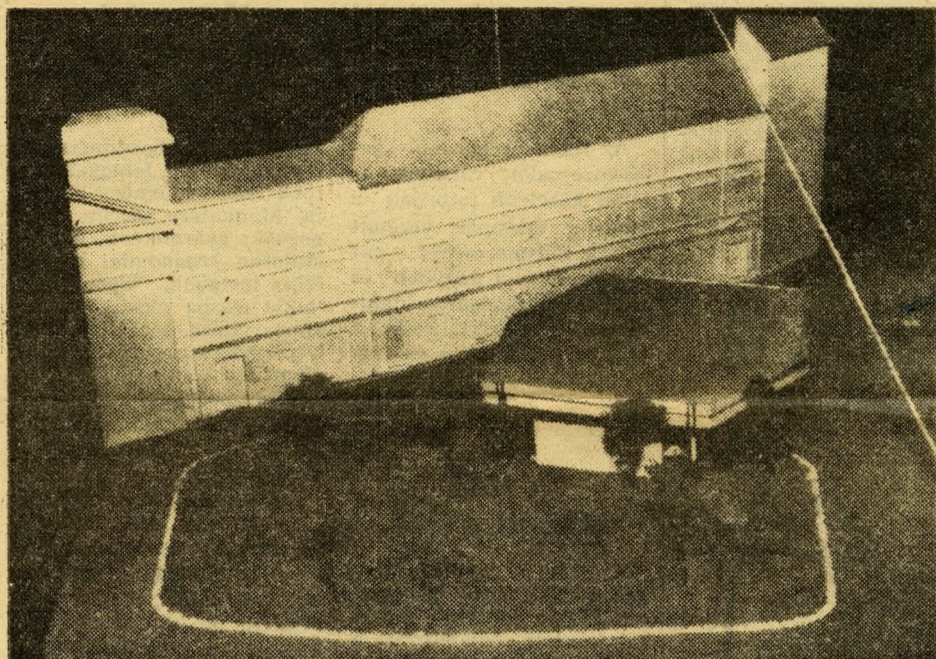


MAKETTEKBEN MÁR FELÉPÜLT

Áruház a Kiskörúton

Városkapu a Kálvin téren + Garázs-kombinát
Húszemeletes irodaház



A metró Deák téri állomásának felszíni üvegsarnokos kijárata.

Makettekben már felépült az új Belváros. Az építészek megtervezték a leendő városközpontot, néhány év múlva valósággá is válik. A Duna Szállót követni fogja az Interag Rt. hatalmas garázsának megépítése, a Deák téren a metróállomás, a Kálvin tér és Kecskeméti utca sarkán két OTP-lakóház, a Tanács körúton pedig a Centrum Nagyáruház és az új Városháza toronyépülete.

Kezdjük az ismerkedést a Deák téri metróállomással.

Az üvegfalú épület ott áll majd a jövő év elején a Deák téren.

a templomhoz csatlakozó iskola előtt, kis park közepén. A mozgólépcsők egészen a felszínig hozzák fel az utasokat, de még a kéreg alatt át lehet majd szállni a kis földalattira. A legújabb elgondolások szerint a metró mélyállomását alagút köti majd össze a Tanács körúton felépülő új nagyáruházzal.

A Belváros legnagyobb szabású építkezése a Centrum Nagyáruház lesz. Szemben a Madách-házakkal, a Tanács körúton építik meg, előbb azonban lebontják a Városháza tömbjében a 3-as számú pavilont, a klubházat, a tűzoltóság Gerlóczy utcára néző épületrészét és a földszintes üzletsort a Tanács körúton.

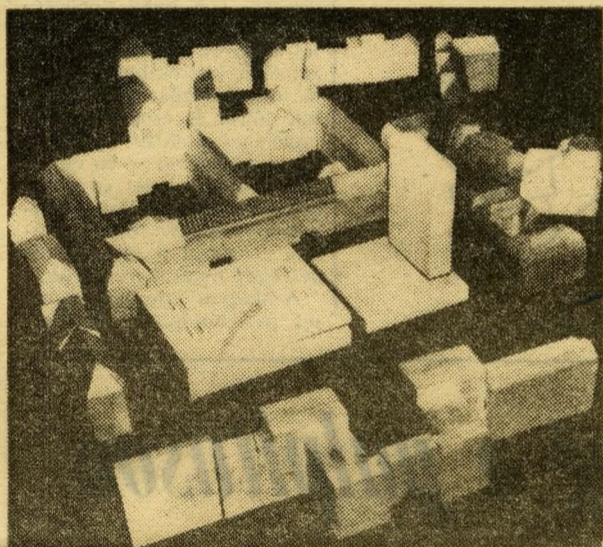
Az így felszabaduló helyen építik fel a harminezernégyzetméter alapterületű, négyemeletes nagyáruházat.

A terv gondoskodik az áruatlánpótlás zavartalan szállításáról és hétszázötven személyautó parkolóhelyéről is. A nagyáruház beruházási terve most készül.

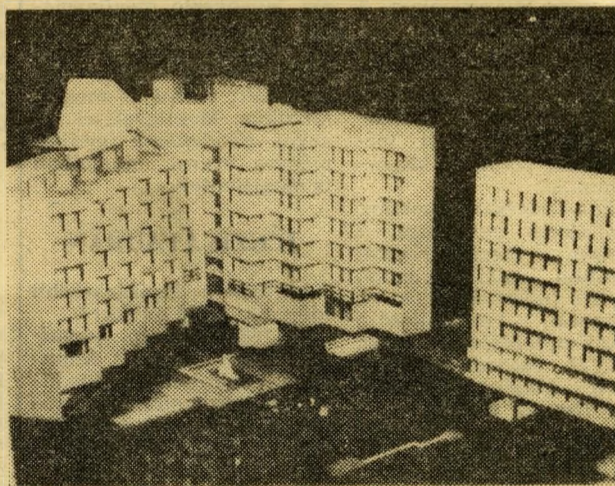
Az áruház mellett, a Bárczy István utca és a Tanács körút sarkán, a Deák téri templom mögött építik fel az új Városházát.

A húszemeletes irodaház kétemeletes, laposan kiépített, reprezentatív épülettömbből emelkedik ki.

A Kálvin tér és a Kecskeméti utca két sarkán le-



A Centrum Nagyáruház és az új Városháza makettképe.



A Kálvin tér és a Kecskeméti utca sarki lakóházak a Kecskeméti utca, illetve a Bástya utca felől nézve.

(Bozsán felv.)

vő üres telken OTP-társasházakat emelnek, építéssük a jövő évben megkezdik. Lábakra állított házak lesznek itt, az árkádok alatt a Kálvin téri aluljárórendszer lejáróit helyezik el, amelyeken át később az észak-déli metró Kálvin téri állomását lehet majd megközelíteni. A „Kálvin téri városkapu” egyik társasházában eszpresszó, cukrászda és falatozó lesz, a másik társasház első emeletére áruházat terveztek. A Kecskeméti utcában kisebb teret nyitnak, közepén csobogókút áll majd.

Cyors útemben akarják

megépíteni az Aranykéz utca 4., 6. és 8. számú telken az Interag Rt. garázsát.

Lebontják a 6-os számú házat, s az építkezést a tervek szerint az idén megkezdik.

Nyugat-európai és hazai érdekeltségű társulás hozza létre a garázst, amelyben legalább 1100 személyautónak lesz helye.

A Március 15. tér rendezése is szépíti majd a Belvárost. A sikeres tervpályázat ötleteinek felhasználásával a jövő év áprilisáig átépítik a teret.

Pakóts György