

<b>Budapestre vonatkozó ujságcikkek</b>				Osztályozás
Szerző: _____				Tárgy
Cím: <i>Átadták a forgalomnak a MÁVAUT Kosztolányi Dezső téri új pályaudvarát</i>				385.870
Forrás: <i>Hungaricum</i>				Hely
_____				Idő
_____				"1963"
_____				Személy
_____				Helyszám
(Hely)	1963. aug. 13.	(Köt. v. füz.)	(Oldal)	

## *244* **Átadták a forgalomnak a MÁVAUT Kosztolányi Dezső téri új pályaudvarát**

Új létesítménnyel, a XI. kerület egyre színesedő, újuló városképébe illő építménnyel gazdagodott Buda. A Kosztolányi Dezső téren elkészült a MÁVAUT új pályaudvara, amelynek nagyobb lesz a forgalma, mint az Engels térnek, s ahonnan Dél-Buda vidékére naponta 160 járatban indulnak a kocsik.

A vasárnap délelőtti átadási ünnepségen, amelyen megjelent Földvári László közlekedés- és postaügyi miniszter-helyettes, Tóth Mihály, a budapesti MÁVAUT igazgatója, valamint Juhász József, a Közlekedési Építővállalat építész-vezetője mondott beszédet.

Az UVATERV mérnökének, Félix Vilmosnak tervei alapján készült, két részből álló pályaudvart sokan csodálták meg már az első órákban is. A fedett váróterem mezőtűri téglából épült, amelyre mint a pille szárnya, stílusosan bo-

rul az előregyártott héjszerkezetű tető. A belső falak kékeszürke tónusát Rácz András modern, színes kőmozaikja bontja meg. A régi és az új közlekedési eszközöket, a lovas postakocsit és az új autóbuszokat ábrázolja.

A fedett állomás pilletető szerkezete 18 tartóoszlopon nyugszik, amelyben a fényjelzések indítószerveket is elhelyezték. Míg a pályaudvar megépülése előtt Budapest és Érd között öt kocsival oidották meg az utasszállítást és a buszok naponta csupán 1500 utast szállítottak, most már 19 nagy befogadóképességű Ikarus-autóbusz jár Budapest és Érd között, naponta több mint 9700 utassal. Az új állomás URH adó-vevő összeköttetést tart fenn a MÁVAUT-központtal és Érd állomással, tehát nagyobb forgalom esetén gyorsan tudnak kocsikat át-  
**irányítani erre a vonalra.**