

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Ma délelőtt beemelték a Boráros-téri híd pesti feljárójának második új főtartóját

A budapesti dolgozók jobb és biztonságosabb közlekedéséért



Forrás: *Budaörsi Napló*
Budapest 1952 IV. II

(Hely) (Idő) (Köt. v. füz.) (Oldal)

Tárgy:

624.2

Hely:

Idő:

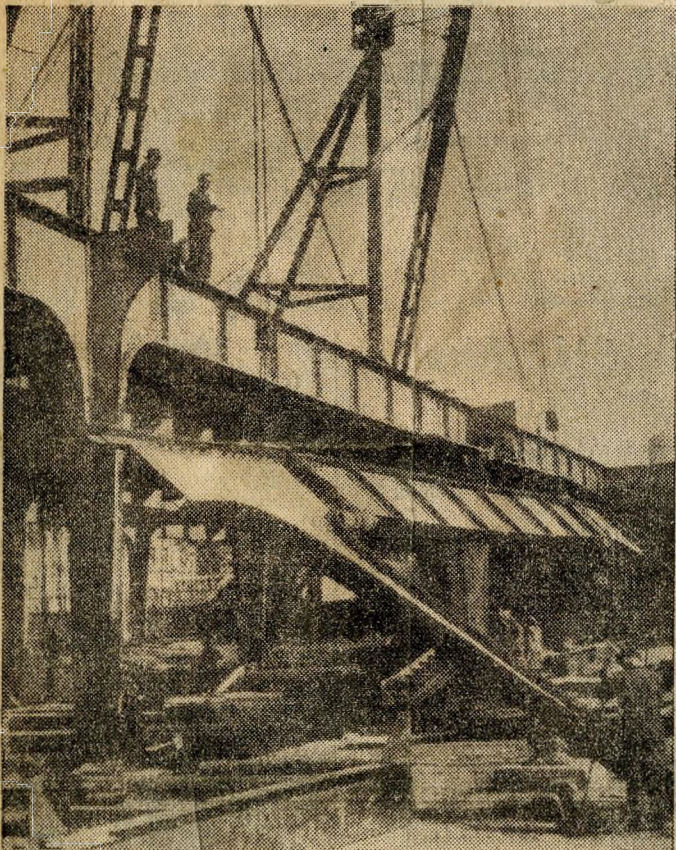
1952

Személy:

Helyszám:

Budapest nyomda NV., Közp. városháza — 1896/50

Esti Budapest
1952 IV/15



Helyére emelik a főtartót.

Ma délelőtt háromnegyed 10 órakor a Boráros-téri híd építkezésén beemelték a pesti feljáró második, tíztonna súlyú, huszonhat méter hosszú főtartóját. A beemelést egy tíztagú brigád, Nagy László elvtárs, többszörösen kitüntetett brigádvezető irányításával, két hatalmas daru segítségével végezte. A hatalmas

mas főtartót a brigád egy óra alatt emelte be a hét méter magasságban lévő helyre. A két új főtartóval a pesti feljárót tíz méterrel kiszélesítik. Innen indul majd le az alsóparti híd-feljáró, a csepeli gyorsvasút és a hídon átfutó villamosok összeköttetésének biztosítására.

"Szabó József"
1952 IV/12

244 Beemelték a Boráros-téri híd pesti feljárójánál az ötödik főtartó utolsó darabját

Az épülő Boráros-téri híd pesti feljáróját kiszélesítik. A régi négy főtartó helyett hat főtartó tartja majd a feljárót. Itt lesz a hatos villamos megállója is. A munka során pénteken délelőtt Nagy László, többszörösen kitüntetett brigádvezető irányításával két billenőgémes daru segítségével be-

emelték az ötödik főtartó utolsó huszonöt méter hosszú, tíztonnás darabját. A hatodik főtartó beemelésére a közeli hetekben kerül sor. A hídepítők most május elsejei fogadalmuk értelmében azért küzdenek, hogy április 15-én megkezdhesék a Duna medré fölött a vasszerelési munkákat.

"Magyar Nemzet"
Bp. 1952 IV/12

244 A Boráros-téri híd parti feljárójánál péntek délelőtt emelték be az ötödik főtartó darabját. A hatodik főtartó beemelésére szintén rövidesen sor kerül.

A Boráros-téri híd vasszerkezete túlhaladta a Duna közepét

244

szinte óránként tíz percenként követhetnek, voltak, akik már ki-jelentették, hogy nem bírja a kötélt kihúzni a horgonyt. Hősies munka után délutánban vég-re megindult az úszódaru. A hídhöz közeledve azonban le kellett állnia, mert a két pillér között a víz nagy sodrása miatt a jelenlegi vontatószerkezők nem voltak elegendőek.

Az építkezés vezetősége azonnali segítséget kért, majd amikor ez megérkezett, a kora délutáni órákban beemelték a főtartó-részt. Ezzel a híd első vasrészé már elérte, sőt túlhaladta a Duna közepét.

Ma délelőtt tízenegy órára új főtartó beemelését tervezték a Boráros-téri híd építkezésén.

Az Ady Endre-úszódaru már kora reggel ott állt a budai parton, magasa emelve a körülbelül negyven tonna súlyú, huszonnégy méter hosszú főtartó-részt. Amikor induli akart, kiderült, hogy egyik horgonya egy roncsba akadt a Duna fenekén. Nagy küzdelem indult meg a horgony kiemeléséért, segítségért az úszódaruhoz, együttes erővel kezdték meg a horgony felhúzását.

Feszült, remegett a kötélt,