

Budapestre vonatkozó ujságcikkek				OSZTÁLYOZÁS
Szerző: <i>(MTI)</i>				Tárgy: <i>385.859</i>
Cím: <i>A Puskin utca és a Metropol között építik a földalatti vasút pesti ...</i>				Hely:
Forrás: <i>Esti Hírlap</i>				Idő: <i>"1964"</i>
	<i>1964. dec. 11.</i>			Személy:
(Hely)	(Idő)	(Köt. v. füz.)	(Oldal)	Helyszám:

A Puskin utca és a Metropol között

építik a földalatti vasút pesti útvonalának utolsó 700 méteres szakaszát

A földalatti vasút pesti vonalán — a Szent István tértől az Albertirsai útig — már csak 700 méteres szakasz hiányzik, mégpedig a Metropol szállótól a Puskin utcáig. Ennek a szakasznak a fúrását részben az Astoria állomás, részben a Blaha Lujza téri állomástól kiindulva oldják meg.

Az erőket most a mélyállomások építésére összpontosítják. Az Astoria állomás építése jó ütemben halad.

Ha áttörnék az Astoria gyalogos aluljárónak azt a fahrészét, ahol jelenleg az automaták találhatók, az érdeklődő beszélhetne az utastérbe —

abba a kör alakú vasbeton szekrénybe, amelyet a gyalogos aluljáró építésével egyidejűleg mélyítették a felszín alá. Az utastérből pedig tovább juthat a ferde alagúton a 30 méter mélyben épülő állomásra. A ferde alagút — amelybe a mozgólépcsők kerülnek — teljes egészében elkészült.

A mélyállomás kialakítása május elején kezdődött sűrű-

tett levegő védelme alatt. A mélyállomás kialakításánál a tervezőknek nehéz műszaki feladattal kell megbirkózniuk. Eredetileg ugyanis nem terveztek földalatti állomást a Rákóczi út és a Kiskörút kereszteződésénél. A forgalomvizsgálat azonban kiderítette, hogy

az Astoriánál minden körülmények között szükséges az állomás.

A tervezőknek most azt a feladatot kell megoldaniuk, hogy az állomásteret a már időközben megépült két vonalalagút felhasználásával alakítsák ki. Ujszerű megoldást alkalmaznak. Mind a két vonalalagút mellett egy-egy 120 méter hosszú alagutat fúrnak. Az egymás mellett levő már megépített vonal — és az új alagút oldalfalát áttörik. Így

olyan földalatti térséget nyernek, amely elegendő a szerelvények közlekedtetésére és peron céljaira.

Ez a munka is befejezéshez közeledik. Rengeteg tennivaló vár azonban még az építőkre a földalatti Astoria állom-

lásánál is. További nagy földalatti térségeket kell kiképezni, például gépek, berendezések elhelyezésére. A számítások szerint az állomás 1965 harmadik negyedévében ölti magára végleges alakját és utána kezdődik szigetelése, burkolása. (MTI)