



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Szerző:

Cím:

**Enyhült a közlekedés zsúfoltsága,
további intézkedések**

17
A lépcsőzetes munkakezdés első tapasztalatai

Forrás:

Méghaza

1955. VII. 16.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. fűz.)

(Oldal)

Tárgy:

385:83

Hely:

Idő:

" 1955"

Személy:

Helyszám:

1385 — All. Karpins

A közlekedés zsúfoltságának enyhítése érdekében hétfőtől kezdve egész Budapest területén életbelépett a lépcsőzetes munkakezdés. Ez körülbelül 200 üzemet, hivatalt érint. Mi az első három nap tapasztalata?

A fővárosi tanács közlekedési igazgatósága hétfőtől kezdve Budapest harminc legforgalmasabb helyén üzemkezdettől 8 óráig megfigyelő szolgálatot állított fel. A megfigyelő szolgálat háromnapos tapasztalatai egybehangzóan azt mutatják, hogy

a zsúfoltság általában egy-negyedével csökkent.

Jelentősen enyhült a villamosok zsúfoltsága a Moszkva téren és a Nagyvárad téren, valamint a 61-es útvonalán az Alkotás utcában, a 2-es villamosnál a dunaparton, a Kőbányai úton a 36-os, 26-os, 37-esnél. Az autóbuszvonalaknál is hasonló a tapasztalat, így a Budafoki úton közlekedő 10-es, a Gyömrői úti 17-es, valamint a csepeli 19-es járatnál.

Némileg javult a forgalom a Körúton és a Rákóczi úton is, bár ez nehezebben értékelhető, hiszen a zsúfoltság még mindig nagy. Az enyhülés itt abban mutatkozik, hogy leg-

többször már az első érkező villamosra is fel lehet szállni. Nagyobb torlódás csak akkor támad, ha például HEV-szerelvény fut be a Margithídnál.

Az első három nap tapasztalata azt is mutatja, hogy három olyan pont van Budapesten, ahol — bár történt javulás — még mindig nem kielégítő a közlekedés. Így a Fehérvári úton, a 47-es, 48-as és a nagytétényi, törökbálinti HEV-vonalon, főleg 6.15 és 6.40 óra között, a Könyves Kálmán körút és a Gubacsi út között a 30-as, 23-as vonalán ugyanebben az időben, valamint a Sztálin-hídon, különösen akkor, ha Szentendre felől HEV érkezik.

A zsúfoltság enyhítése érdekében ezeken a helyeken is intézkedés történt. Így szerdától a Fehérvári úton közlekedő és

a négy kocsiból álló 48/A menetidejét úgy módosították, hogy éppen a legzsúfoltabb időben haladjon át ezen az útvonalon.

A Sztálin-hídhöz beállítottak még egy villamost, ez a budai hídfőnél várakozik és mindig a HEV beérkezése után indul át betétjáratként — a rendes járat közé iktatva — a pesti oldalra. Ugyancsak szerdától

a 23-as és 46-os autóbuszjáratokat sűrítették oly módon, hogy még két-két kocsit állítottak be a forgalomba reggel 6 és 7 óra között. Csütörtöktől kezdve a Gubacsi úton közlekedő 30/A-hoz pótkocsit csatolnak, a 43-as villamos vonalán sűrítésként még egy kétkocsis járatot indítanak, a Körúton közlekedő 45-ös autóbusz járatait is sűrítik két kocsival.

Mindezek persze csak enyhítik ezeken a vonalakon a zsúfoltságot, de nem szüntetik meg. Eppen ezért a közlekedési igazgatóságnak az a véleménye, hogy

különösen a Gubacsi út és Fehérvári út környékén még lépcsőzetesebbé kell tenni a munkaidőkezdést.

Igy például a Fehérvári úton néhány üzemnél el akarják érni, hogy 7 órás üzemkezdés helyett 7.15-kor, 7.30-kor kezdjenek.

A figyelő szolgálat egész héten dolgozik. Jövő héten pedig az egész fővárosban utasszámlálásra kerül sor. Ez fogja véglegesen megmutatni, hogyan változott meg a forgalom képe hétfő óta, hol mutatkozik enyhülés és hol nem. Ezeknek az adatoknak a birtokában, tovább javítják majd a budapesti közlekedést.