

AUTO ÉS MOTOR

Magyar közutak forgalma

Kétségtelenül örvéndes jelenség, hogy a közvélemény, elsősorban az autóforgalom növekedésének hatása alatt rendkívüli érdeklődést mutat az útépités iránt. A rendkívül fontos feladat megoldásainak részleteit illetően a nézetek erősen szétágyazók. A legideálisabb megoldás, amely mindenkit kielégítene, természetesen az volna, ha minden utat elsőrangú anyagból lehetne megépíteni, ezt a megoldást azonban a rendelkezésre álló anyagi eszközök korlátoltsága lehetetlenné teszi. Nem marad más hátra, mint az utakat fontosságuk szerint csoportokba osztva, az építésmódokat ezen csoportok szerint kiválasztani. A fontosság megállapítása volna tehát a látszatra könnyű, a valóságban azonban igen nehéz és kényes feladat. Meg kell állapítani, hogy nagyon sokan, akik az útkérdéshez hozzászóltak, a látszat után vagy egyoldalú érdekek szem előtt tartásával szóltak hozzá az útkérdéshez. Az automobilisták a főbb útvonalak elsőrangú kiképzése mellett foglaltak állást és ez az egyetlen meg nem támadható érv, mert az úgynevezett nemzetközi fővonalak a külföldi autósok állandó ellenőrzése alatt állván, az

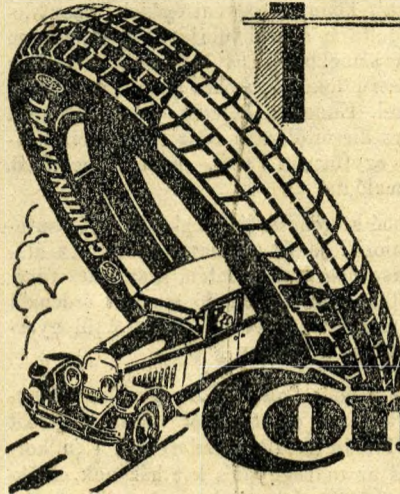
tossága csaknem egyenes arányban állt a forgalom sűrűségével.

Az utóbbi három évtized a forgalmi viszonyok gyökeres átalakulását hozta magával, amit kizárólag a géperővel hajtott járműveknek a közutakon való megjelenése idézett elő. A gépjárműforgalom, amelynek a nyugati államokban a közúti közlekedés terén hazánkat jóval megelőzőleg domináló szerep jutott, a közutak addigi kiépítési módjával szemben olyan eltérő igényeket támasztott, amelyeknek a műszaki, gazdasági és forgalombiztonsági szempontok figyelembevételével való kielégítése csak annak a fokozott igénybevételnek pontos számbavétele alapján történhetik, amit a nagyobb sebességű és nagyobb terhelésű gépjárművek a közutak pályájára gyakorolnak.

A közúti forgalom pontos számbavétele ma már nemcsak a forgalom sűrűségének, vagyis valamely útvonalat igénybevevő járművek számának, hanem e mellett és elsősorban annak a megállapításából áll, hogy ezek a járművek milyen jellegűek s az útpálya milyen mérvű megterhelését jelentik. A forgalmi statisztikának ez a ki-

periódusban, és pedig egy őszi, egy tavaszi és egy nyári számlálás útján történt. Az őszi számlálás 1927. évi szeptember hó 20-tól október hó 17-ig 28 napon át, a tavaszi és nyári számlálás pedig 1928. évi április hó 12-től április hó 24-ig, illetve augusztus hó 2-től augusztus hó 14-ig 7-

magyar utak forgalmi statisztikájáról kiadott jelentése mellékleteiként szerepelnek, rendkívül érdekes és meglepő képét kapjuk az ország közúti forgalmának. Azonnal feltűnik a térképeken a nagyobb városok elsősorban Budapestnek forgalomsűrítő hatása. Ezek környékén kell tehát elsősor-



Védi a kocsiját, az idegeit

ha ezen abroncon utazik. Számtalan lökést és zökkenést a Continental abroncs felszívja, anélkül, hogy Ön ebből valamit érezne.

Continental

napon át tartott s úgy a nappali, mint az éjjeli forgalom pontos felvételére kiterjedt.

A számlálás az egész állami és törvényhatósági úthálózatra kiterjesztetett. Budapest székesfőváros területén számlálás ez alkalommal nem volt, a törvényhatósági joggal felruházott városok kezelésében lévők s az országos hálózat részét képező utak forgalmi adatai azonban feldolgozást nyertek.

A számlálás végeztetett 3815 km hosszú állami és 12.090 km hosszú törvényhatósági közúton. A számlálók helyek száma az előbbieknél 848, az utóbbiaknál 2435 volt, vagyis egy-egy számlálókörzetbe átlag 4.50 km, illetve a törvényhatósági utakonál 4.96 km útszakasz esett. (Németországban az 1924/25. évi forgalomszámlálásnál 5.11 km.)

A számlálás végrehajtását az útszemélyzet végezte. A három számlálás átlagos adatai közt feltűnő eltérések nincsenek, illetve a mutatkozó eltérések indokoltak találnak abban a körülményben, hogy az ország mezőgazdasági jellegénél fogva az őszi és tavaszi forgalomban a mezőgazdasági járművek általában nagyobb százalékkal szerepelnek, mint a nyári forgalomban, amit viszont egyes viszonylatokban a gépjárművek számának előretörése jellemez.

Ha rátekintünk azokra a nagy gonddal összeállított pompás térképekre, amelyek a kereskedelemügyi minisztériumnak a

ban jó utakat építeni, mert a silány utak egyrészt óriási fenntartási költségeket okoznak, másrészt érzékenyen károsítják az úthasználókat. Bámulatos egyes vidékek nagy forgalma állami vonatású járművekkel, elsősorban az Alföld tiszántúli részében. Általában nagy a forgalom a nagyobb centrumokat összekötő útvonalakon is. Igen érdekes, hogy az úthálózat egyes részei forgalmi fontosság tekintetében nem esnek össze az állami, illetve törvényhatósági útkategóriák szerinti osztályozással, vagyis sok nem állami kezelésben levő útvonal fontosabb közlekedési érdekeket szolgál, mint egyes állami útszakaszok. Végül sajnálattal kell megállapítani, hogy autóközlekedésünk a statisztika tanúsága szerint korántsem oly élénk, amint ezt a közönség általában gondolja. Ez kétségtelenül hátramaradottságunk jele, mert élénk autóforgalom és élénk gazdasági élet elválaszthatatlan társak.

Mindenesetre értékes és tanulságos munkát végzett a kereskedelemügyi minisztérium útszállya a forgalmi észlelések keresztülvételével és közzétételével. E munkával sok vita vált feleslegessé s pontosan kijelölte az útépitésnél követendő irányelveket. Szükséges és fontos, hogy a forgalmi észlelések a jövőben rövidebb időközökben megismételtesenek, mert a közlekedés fejlődése sohasem egységes s ami ma kevésbé fontos volt, az holnap már fontos lehet.

Concours d'Elegance 1930

5 autót indít

5 díjat hódít

Mercedes-Benz

2 aranyzalag mint a jury legmagasabb kitüntetése
1 első díj
2 második díj

MERCEDES-BENZ AUTOMOBIL RT. IV., Váci-utca 24. szám
Telefon: 868-44

ország kultúrájának fokmérőjét képezik ezek szemében. Mi, akik oly nagyon rá vagyunk jelenleg szorulva a külföld jó véleményére, nem hanyagolhatjuk el ezt a kultúrbi bizonyítványt és mindenáron törekednünk kell, hogy ezen utakat a legjobb karban tartsuk. Ez elsősorban országos érdekek s csak másodsorban az érdekelt magyar automobilistáké. Nagyon gyakori az a megállapítás, hogy a falunak kell elsősorban utat építeni, mert vannak vidékek, amelyek rossz időben úgyszólván teljesen el vannak zárva a világtól. Minthogy a rendelkezésre álló pénzüsszegek korlátozottak, ezen elv hirdetői azt követelik, hogy a drága elsőrendű utak teljes mellőzésével inkább sok olcsó utat építsenek. Ebbe a vitába kell, hogy a szakképzett útépitőmérnök is beleszóljon s ennek véleménye szerint a feltétlenül elismerendő elsőrangú nemzetközi útvonalakon kívül az útépités minőségét elsősorban a forgalmi statisztikának kell irányítani.

A forgalom sűrűségének megállapítása már a régebbi viszonyok között is fontos volt, amikor kizárólag állati erővel vont járművek közlekedtek s így az utak fon-

bővítése a mai forgalom eltérő karakteréből folyik, amelyet az állati és géperővel vont járművek súly- és sebességviszonyai közt fennálló éles különbségek jellemeznek.

Az egyes közútszakaszoknak a tényleges forgalomból eredő megterhelése az a bázis, amelynek ismerete nélkül az illető útszakasz burkolási rendszerének megválasztása úgy műszaki, mint gazdaságossági tekintetben teljesen elhibázott lépésekre vezethet.

Ez a megfontolás azokban az államokban, amelyek a gépkocsiforgalom rohamos terjedése már korábban új átépítési eljárások szükségszerű bevezetésére indított, a forgalom okozta igénybevételeknek bizonyos időközökben való rendszeres észlelésére vezetett. Hazai viszonyaink közt, annak dacára, hogy a forgalomban lévő gépjárművek számaránya a nyugati államokéhoz viszonyítva aránytalanul kisebb, ez a szükségesség szintén csakhamar beállott s ez vezetett a közúti forgalomszámlálásnak az 1927. évben az ország egész jelenlegi területére kiterjedően történt elrendelésére.

A közúti forgalmi statisztika felvétele 3

Alkatrészek az összes típusú torinoi Fiat-autókhöz

ÁLLANDÓAN RAKTÁRON.

Az összes olasz gyártmányú autókhoz megrendelésre záros határidőn belül szállítunk alkatrészeket

Dr. Hirsch és Reiter

AUTÓALKATRÉSZKERESKEDŐK

Budapest, VI., Jókai-utca 28. Telefon: Automata 196-17

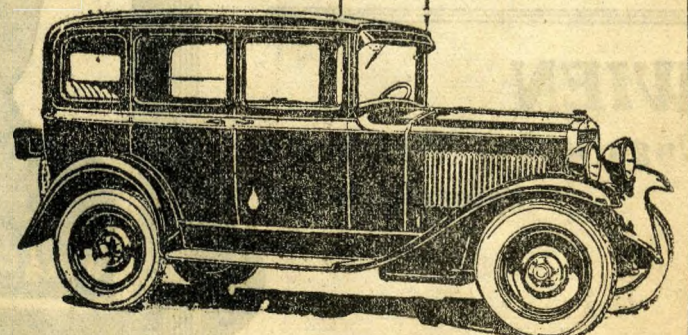
FIAT

4 üléses, 4 hengeres 9/28 HP.

árak:

- Torpedo P 7.800
- Spider P 7.600
- Coupé spider P 8.550
- Berlina 2 ajtós P 8.400
- Berlina 4 ajtós P 8.600

514



FIAT Autóbilok Magyar Eladási Rt.

Budapest IV., Váci-utca 1-3.

Telefon: Automata 828-48