

# Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tár

624.2

Hel

Idő

"1952"

Személy

Helyszám

Szerző: .....

Négy nappal a határidő előtt, kedden reggel megkezdtek a Boráros-téri hid cölöpözési munkáit

Forrás: .....

*Szabó József*

*Budapest 1952 II. 27*

(Helv)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)



*"Léggeltem Magyarországot"  
Budapest 1952 II. 25*

## Legújabb jelentés a Boráros-téri hid építésének állásáról

Csak a minap adtunk hírt arról, milyen bravúros gyors munkával végezték el a Boráros-téri hid építésének dolgozói a pesti hidfeljáró lesüllyesztését. A Rákosi Mátyás születésnapja tiszteletére megsokszorozódott nagyszerű versenylendület máris új, döntőfontosságú munkaszakasza elindítását teszi lehetővé: a most következő héten megkezdik a cölöpözést a híd szerkezet középső részének építéséhez szükséges segédpiller felállítására céljából.

Mint ismeretes, a Boráros-téri hid építését, előzőleg újjáépített hidjainknál is alkalmazott és kitűnően bevált új eljárással, »konzolsan« kezdtek. Vagyis az alkatrészek beépítését a két partról a folyó közepe felé haladva, uszódarú segítségével, állványozás nélkül, magáról a hídról végezték. Ezzel az eljárással nagy haladást tettek eddig a hid építésében, most azonban, amikor a hid legnehezebb és legbonyolultabb középső alkatrészeinek szerelésére kerül sor, ez a módszer tovább nem alkalmazható. Az építést most úgy folytatják, hogy a folyó közepén segédpillért építenek a vízbe, erre támaszkodik majd a hid, amíg véglegesen össze nem szerelik. Ennek a segédpillérnek a megépítéséhez szükséges cölöpök leverése kezdődik el a hét derekán és tart március végéig. Utána nyomban megkezdik a szerelési munkát. Összesen a mintegy 200 méteres középső hídrész megépítése kezdődik el ezzel.

Ugy számítják, hogy december 15-re elkészül a hid, ha a Lőrinci Hengermű behozza lemaradását és pontosan határidőre szállítja az alkatrészanyagot.

A Boráros-téri hid építői arra törekednek, hogy fővárosunk új hidját minél előbb átadhassák a forgalomnak. Ennek érdekében négy nappal a határidő előtt, kedden reggel megkezdtek a cölöpözési munkákat a vasszerelés folytatására. A Duna közepén — ahol a szerelési munkát télen abbahagyták — megkezdtek a cölöpökből álló segédpiller építését. Az ácsok munkáját cölöpverőgép segíti.

A hidépítés vezetői felkészültek az esetleges jégzajlásra is. A zajló jég ellen úgy védekeznek majd, hogy hajót horgonyoznak a cölöpök elé s így elterelik a jégtáblákat. A téli munkálatok során már valamennyi cölöpöt előkészítették a parton. Az első segédpillerhez körülbelül 80 cölöpöt vernek le a folyó medrébe. A cölöpözési munkák után a vasszerelést körülbelül egy hónap múlva kezdik meg. (MTI)

*"Magyar Nemzet"  
Budapest 1952 II. 27*

*"Népszava"  
Budapest 1952 II. 27*

A Boráros-téri hid építői arra törekednek, hogy fővárosunk új hidját minél előbb átadhassák a forgalomnak. Ennek érdekében négy nappal a határidő előtt, kedden reggel megkezdtek a cölöpözési munkákat a vasszerelés folytatására. A Duna közepén — ahol a szerelési munkát télen abbahagyták — megkezdtek a cölöpökből álló segédpiller építését. A cölöpözési munkák után a vasszerelést, körülbelül egy hónap múlva kezdik meg.

A Boráros-téri hid cölöpözési munkáit megkezdtek. Négy nappal a kilüszött határidő előtt a Duna közepén megindult a cölöpökből álló segédpiller építése. Az ácsok munkáját cölöpverőgép segíti.

*"Bilágomaj"  
Budapest 1952 II. 27*

Megkezdtek a Boráros-tér gyalogjáró felújításának betonozási munkáit

A Boráros-tér a főváros egyik legközvetlenebb közlekedési gócpontjává építik át. A Közraktár-utcaól átágatón át közlekedhetnek a gyalogosok részben a hidfeljáróhoz, részben pedig a híd másik oldalán lévő villamosmegállóhoz. A gyalogjáró-alagút és a hozzátartozó csarnok betonozási munkáit most kezdték meg, téli betonozási módszerek szerint. A betonozási munkák során előreláthatólag március végén érkeznek el az alagút csarnokába, ahonnan a hídő villamosmegállóihoz lépcsőkön lehet feljutni. A csarnok betonozását április végére fejezték be.

Megkezdtek a hídhoz vezető támfolyalé betonozását is. A villamosok és más járművek ezek között a támfolyalé között jutnak fel a hídra. A támfolyaléból eddig már 120 méter elkészült.