



# Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző: .....

Cím: *Az első autobuszok.*

Forrás: *Magyar hírlap*

*Bp*

(Hely)

*1915 II. 26*

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

*385.870*

Hely

Idő

*"1915"*

Személy

Helyszám

Közp. nyomt. *YV 22 22*

— Az első autobuszok. A tanács legutóbbi ülésén elhatározta, hogy kísérletképen tanulmány céljából egyelőre egy benzines és villamos próba-autobuszt állít forgalomba olymódon, hogy azokat a menetrendszerű lófogatu társaskocsijáratok közé iktatja be. A lóüzemről gépüzemre való fokozatos áttérést Bécsben is több irányban folytatott kísérletezések előzték meg és e kísérletek a szerzett tapasztalati adatok alapján jó szolgálatot tettek később a gépüzem kiterjesztésénél. A most forgalomba hozandó két autóbusz egyike, és pedig a benzines, a közuti vaspálya társaságé és azt a vasutársaság kísérleti célokra a fővárosnak felajánlotta. Ez a kistarcsai gyártmányu imperial nélküli autóbusz, amelyben 24 ülőhelyen kívül még hat állóhely, a hátsó peronon pedig két állóhely lesz. Az üzemterv szerint reggel 7 órától kezdve este 9-ig megszakítás nélkül fog a kocsik forgalmában lenni és az Aréna-ut és Nagy János-utca sarkától az Andrássy-uton át a Vilmos császár-utig, tehát 2.8 kilométer hosszú utvonalon fog közlekedni. A másik kocsik a főváros tulajdona. Ez egy osztrák Daimler gyártmányu, 34 ülőhelyre berendezett villamos üzemü imperialis autóbusz, amely ugyanazon az utvonalon, egyelőre azonban a villamos üzemel kapcsolatban szükséges technikai berendezések elkészültéig a napnak csupán forgalmasabb szakában lesz forgalomban. A két kocsik negyedórás menetrend mellett fog közlekedni. A viteldij az egész utvonalon 14 fillér lesz, átszállójegyeket azonban, mivel csak kísérletről van szó, nem adnak ki. Gyermekekjegyek nem lesznek, de külföldi mintára azt az újítást léptetik életbe, hogy gyermekeket, ha egy

méternél kisebbek és külön ülőhelyet nem foglalnak el, díjmentesen szállítanak. Az esetleges viták elkerülése céljából az egy méter magasságot a kocsik belsejében feltűnő helyen jelezni fogják. Az autobuszok a megállóhelyek előtt csak akkor állnak meg, ha fel vagy leszálló utas jelentkezik. Ezért minden megállóhely feltételes lesz. A két próba-autobuszszal az előirt hivatalos próbamenetet e hét folyamán tartják meg, míg a menetrendszerű forgalom március 1-én, reggel hét órakor indul meg.

Budapesti Háznyomda 1915.