

OSZTÁLYOZÁS

385. 858

Hely

Idő

ly

ám

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Indít, fékez és megakadályozza a balesetet

AZ AUTOMATA

A csapóajtó — Gép-diszpécser — Nem csikorog a gumirugós kerék

Hessélgetés a Fővárosi Villamoscsúf főmérnökével a közlekedés javításáról, a terrekről

Esti Hírlap,
1962. apr. 29.

— Gyorsabbá, egyenletesebbé kívánjuk tenni a közlekedést — ez legfontosabb célunk mondják munkatársunknak a Fővárosi Villamosvasútnál.

A program tetszetős. Milyen módon valósítják meg? És mennyi idő alatt? — ezt kérdeztük Ginti Józseftől, a vállalat főmérnökétől.

Egy vonalon egyfajta kocs

— A közlekedés gyorsításaért ugyanazon vonalakon egyfajta típusú kocsikat járatunk majd. A különféle típusú kocsik egymást tartják fel, az egyfajtajúaknál azonos az utazási sebesség. A Nagykörutat például kizárólag UV-típusú kocsikkal látjuk el.

— Mikor?

— Még az idén. S ennek eredményeként a Körúton csökken majd a fordulási idő, növekszik az átlagos utazási sebesség. A Rákóczi úton kizárólag csuklós villamosok közlekednek majd. Az idén az év végére 25 csuklós kocsink lesz.

— Az ötéves tervidőszakban 1965-ig befejezzük a Rákóczi út „csuklósítását”. Az Erzsébet-híd elkészülte után a Rákóczi úti csuklós villamosok közlekednek majd Kelenföld és a Moszkva tér irányában is, Kelenföld és a Keleti-pályaudvar, valamint a Moszkva tér, a Déli- és a Keleti-pályaudvar közöttlen összeköttetést kap. Száz-tizenkilenc csuklós jármű építését kívánja ez a program.

Budapest közlekedése

— egyetlen táblán

— Kidolgoztuk az ötéves közlekedési tervet. Megszüntetjük az úgynevezett konvojt, amikor együtt járnak a kocsik, viszont hosszabb ideig újabb kocsik nem jön. Az egyenleteseget segítjük elő térköz-biztosító berendezések felállításával is. Különösen elágazásoknál, továbbá csomópontokon állítunk majd fel térköz-biztosító lámpákat. A diszpécser-rendszerű végállomási indításokat is tovább építjük. Az idén a Nagyvárad téren készül el az indítóközpont. Ezeket a központokat tovább fejlesztjük és automatizáljuk.

— Jelenleg a menetrend a szolgálatvezető előtt fekszik, aki a kocsik indítását gombnyomással végzi. A diszpécser-központok automatizálása esetén a menetrendnek megfelelően beállítjuk az indítószerszemet, amely emberi beavatkozás nélkül adja majd meg

a kocsiknak az indítási jelzéseket.

— Egy kísérleti példány már van és a jelzőberendezés-fejlesztő csoport ennek tökéletesítésén dolgozik. Az ötéves tervidőszak alatt már lesz ilyen automatikus indító központunk. A diszpécser-központok behálózják majd a főváros egész területét és végső soron bekapcsoljuk azokat az Akácfa utcai székházba. Itt, a székházban, egy nagy táblán minden pillanatban látható lesz a főváros egész közlekedése. 1965 végéig ezt a központi diszpécser-állomást is elkészítjük.

Átalakítják a pótkocsikat

Megemlítettük, hogy sok a közlekedési baleset és megkérdeztük, milyen módon kívánják csökkenteni a balesetek számát?

— A balesetek egyik okozója a csapóajtó. Sokszor nem csukják be, vagy a rosszul csukott ajtóra rátámaszkodnak. A nyitott ajtó csalogat a felugráásra, lehetőséget ad a kiesésre. A csuklós villamosok zárt ajtóval készülnek és miután régi kocsikból szereljük össze a csuklósokat, egyidejűleg csökken a csapóajtós kocsik száma. A pótkocsikat átalakítjuk, tavaly megkezdtük a pótkocsikra zárt ajtók felszerelését. Ezt a munkát folytatjuk. Elkészítettünk az idén két olyan pótkocsit, amelyek ajtóit a motorkocsikról nyithatja zárhatja a villamosvezető.

Modern fék

— Milyen lesz az új csuklós villamos?

— A jelenleg ismert legkorszerűbb indító- és fékberendezésekkel készül majd. Addig nem indulhat a kocs, amíg az ajtó be nem zárultak. Az utazási maximális sebesség 55–60 kilométer. Botkormánnyal épül, fékberendezése automatikusan működik. A fékezés automatikus, például, ha bekapcsolja a vészfékezést, az összes lehetséges fékezési mód-szereket önműködően végrehajtja a gép.

Hangszóró a járdaszigetre

— Az új csuklósok egyirányú utasáramlásra készülnek. Nemcsak a kocsiban lesz hangszóró, hanem a járdaszigeten állóknak is a kocsiból hangszórón ad tájékoztatást a kalauz.

— Milyen újításokra lehet még számítani?

— A gumirugózású villamoskerékre. Az idei Budapesti Ipari Vásárra az ipar új típusú gumirugózású kereket készített. Ezt az egyik csuklós villamosra, amely a vásárhoz közlekedik, felszereljük. Reméljük, hogy a gumirugózású kerekek prototípusát követi majd a sorozatgyártás is. Az ilyen kerekekkel felszerelt kocsik nyugodtabban jár, a kerék nem csikorog, a gumirugózás csillapítja a rezgéseket.

Az ötéves tervidőszak végéig valóban gyorsabbá, egyenletesebbé és kulturáltabbá válik a főváros villamosközlekedése.

Pakots György