

Osztályozás	
Tárgy	385.873
Hely	
Idő	"1969"
Személy	
Helyszám	
<b>Budapestre vonatkozó újságcikkek</b>	
Szerző:	Nagy Ervin
Cím:	Korábban az új sikló
Forrás:	Budapesti Hírlap
(Hely)	1969. jún. 22.
(Köt. v. füz.)	
(Oldal)	

Nemzet

244

### Korszerű lesz az új sikló

„Eredeti formájában állítsák helyre” című cikkükkel kapcsolatban az alábbi tájékoztatást adjuk.

Egyetértünk azzal a megállapítással, hogy a sikló helyreállítása tömegközlekedési szempontból nem lenne szükséges, s az újjáépítést elsősorban az idegenforgalmi érdekesség, látványosság indokolja.

Az újjáépítés után a sikló, mint közlekedési eszköz, jelentős szerepet fog betölteni. Az eredeti formában való helyreállítás kérdése már régen felvetődött és széleskörű vitát váltott ki. Megállapítást nyert, hogy az eredeti formában való helyreállítás több ok miatt nem lehetséges és nem is célszerű:

- az eredeti dokumentáció elveszett, a járművek, gépek, öntőformák megsemmisültek, csupán néhány fénykép, illetve rajz áll rendelkezésre, melyek alapján az eredeti berendezések nem rekonstruálhatók,

- a technika mai fejlettségi szintjén célszerűtlen lenne gőzüzemet létesíteni, amelyet egyébként Budapest Fővárosi Tanácsának 1/1962. számú, a levegő tisztaságának biztosításáról szóló rendeletet módosító és kiegészítő 8/1968. sz. rendelete is tilt,

- forgalmi szempontból helytelen lenne olyan állomáselhelyezés, amely nem a térszinten biztosítaná a ki- és beszállást,

- már 1934-ben az üzemeltető BSzKRT elavult közlekedési eszköznek tekintette a siklót.

Ezek miatt az okok miatt alakult ki az a végleges álláspont, hogy a siklót modern formában kell helyreállítani.

Budapest Fővárosi Tanács V. E. Közlekedéspolitikai és Fejlesztési Osztály,  
dr. Nagy Ervin, osztályvezető