

Társadalmi összefogással kerületünk fejlődéséért

Csepel története a honfoglalás korába nyúlik vissza. A régi krónikák említik, hogy Arpád apánk, amikor keresztül jött a Vereckei-hágón és népével vándorlása során eljutott a mai főváros környékére, Csepel-szigete kitűnt szépségével; volt dús legelő, bő ivóvíz, s két oldalt a Duna ölelte körül, s a távolban szelíd, lankás erdők köszöntötték a seregét. A kép, a látvány olyan megkapó volt, hogy belelopta magát Arpád vezér szívébe. Legyen e hely a tiéd — így szólt Sepelhez. S a krónikák szerint itt telepedett le Sepel nemzetisége, több kis települést, falut alakítva a szigeten.

S az egykor, több mint ezer évvel korábban Sepel által alapított egyik falu nőit hatalmas kerületté, Budapest, a főváros szerves részévé.

lakóterületen magasház településszerű építésével mintegy 1000—1200 család elhelyezésére nyílik lehetőség.

Kardos Vilmos elvtárs, a további lakásépítési tervekről is beszélt, az új lehetőségekről, amelyek — mint az OTP lakásakciója — kedvezően segítik a dolgozók egyéni és társasház-építési szándékát.

Korszerűbb közlekedés, új utakon

A városiasodással nemcsak a lakásgondok szaporodtak a kerületben, hanem a közlekedési gondok is. A fővárosi tömegközlekedési programhoz szorosan kapcsolódik a csepeli gyorsvasút útvonalának kéreg alatt történő meghosszabbítása a Kálvin térig. Ezzel a meghosszabbítással kapcsolódik majd a kerület a budapesti közlekedési vonalokhoz. A negyedik ötéves terv időszakában a földalatti metróhálózat tovább bővül. A nyugati-keleti metró után már folytatódna az északi-déli metró építése.

A kerület útvonalainak alapja — mint a tájékoztató informálódunk — a növekvő átmenő és helyi forgalom következtében évről évre romlik és a felújítási és korszerűsítési munkák üteme nem tud lépést tartani az elhasználódás mértékével. A kerületi tanács arra törekszik, hogy a nagy forgalmú, sűrűn lakott területeket összekötő közlekedési utakat, továbbá a tömegszállítást lebonyolító utakat, szilárd, jó minőségű burkolattal építse ki. A felújítási tervek szerint a negyedik ötéves terv időszakában Csepelen 57 ezer négyzetméter útfelületet fognak korszerűsíteni, melynek költsége a becslések szerint 40 millió forintot tesz ki. A járdaépítési program keretében tovább folytatják a földjárda számának csökkentését. Az átépítési tervek összeállításánál figyelembe veszik a lakosságban a tanácsadók által közvetített igényeit is.

Új ABC-áruházak

Az életszínvonal emelkedését mutatja, hogy minden harmadik családban van televízió. A televízió, rádió a különböző háztartási gépek vásárlásával párhuzamosan nő az energiafogyasztás és így egyes részeken áramzavarok jelentkeznek a túlterhelés időszakában. A tervek szerint meg kívánják oldani a 220-as stabil áramfeszültség biztosítását.

A kerületi kiskereskedelmi áruforgalom nagymértékű növekedést mutat, különösen az utóbbi két-három évben. A lakossági igények és az üzlethálózat között azonban aránytalanságok vannak. Az üzleteknek több mint a fele a városközpontokban található, egy kisebb részük a kerület külső részeiben és így természetesen ezeken a helyeken mutatkozik a zsúfoltság. Sajnos, a fejlesztésnek az üzlethálózat bővítésének nagy akadályát, hogy csak új egységek építésével lehet üzleteket létesíteni.

Gondok a közművesítéssel

A sokrétű kerületi fejlesztési programban a közműellátás jobbra tétele, bővítése is szerepel. A kerületi közműellátása jelenleg is magán viseli az elmaradottságot, amely általánosságban jellemző a külső kerületekre. A kertesházak laza beépítettsége miatt természetesen a későbbi évek során sem várható olyan fokú közművesítés, mint a magas beépítésű belső városrészekben és a kerületi központokban megvalósítható. A kerületi vízhálózatának teljes kiépítéséhez körülbelül 30 kilométer nyomócsőfeletésre lenne szükség. A kerületi tervek alapján évente 5—6 kilométer vezetéképítéssel a tervidőszak végéig 100 szá-

zalékos ellátottságot kívánnak biztosítani. A feladat sikeres teljesítéséhez körülbelül 100 millió forint fedezet szükséges.

Csepel egyes mélyen fekvő részein, különösen a Királyerdőben a hirtelen olvadás, vagy nagyobb zápor jelentős mennyiségű vizet gyűjt össze. A felgyülemlett víz elvezetése teljes mértékben csak megfelelő csatornahálózat kiépítésével lenne lehetséges. A jelenlegi kapacitás és az anyagi fedezet hiánya nem teszi lehetővé a feladat teljes megoldását. Csak olyan területeken lehetséges csatornahálózat építése, ahol több szintes, nagyszámú lakóházat felelő építkezések fognak megkezdődni. A kerület laza beépítettsége az utak burkolatlansága az anyagi eszközök hiánya miatt azokon a helyeken, ahol városközpontok nem alakulhatnak ki, a helyi szikkasztók számának bővítését szorgalmazzák.

Új ABC-áruházak

Az életszínvonal emelkedését mutatja, hogy minden harmadik családban van televízió. A televízió, rádió a különböző háztartási gépek vásárlásával párhuzamosan nő az energiafogyasztás és így egyes részeken áramzavarok jelentkeznek a túlterhelés időszakában. A tervek szerint meg kívánják oldani a 220-as stabil áramfeszültség biztosítását.

A kerületi kiskereskedelmi áruforgalom nagymértékű növekedést mutat, különösen az utóbbi két-három évben. A lakossági igények és az üzlethálózat között azonban aránytalanságok vannak. Az üzleteknek több mint a fele a városközpontokban található, egy kisebb részük a kerület külső részeiben és így természetesen ezeken a helyeken mutatkozik a zsúfoltság. Sajnos, a fejlesztésnek az üzlethálózat bővítésének nagy akadályát, hogy csak új egységek építésével lehet üzleteket létesíteni.

A tájékoztató értesültünk arról, hogy a kerületi tanács a negyedik ötéves terv programjában hét új egység létesítését és a meglévők bővítését tervezi. Két új ABC-áruház építése is szerepel a tervben, az egyik a Csepel Vas- és Féművek I-es kapujánál, a másik a Karácsony Sándor utcában. A Királyerdő lakosainak jobb ellátása érdekében egy vásárló centrumot kívánnak kialakítani. Szerződést kötött a tanács a Fejér megyei tanáccsal, amely ugyancsak a kereskedelem bővítését segíti; ABC-áruház épül a papírgyár környékén.

Szorgalmazzák Királyerdő területén az olcsó közétkeztést biztosító melegkonyhás étterem létrehozását. A kerületben a negyedik ötéves terv végére a kiskereskedelmi há-



Az épülő új városközpontban: korszerű magas szép kivitelű lakóházak, s köztük a jó árúellátást biztosító, a múlt év végén megnyílt ABC-áruház

lázat 5860 négyzetméter alapterülettel, a vendéglátóipari egységek pedig 2120 négyzetméter alapterülettel bővülnek. Ebben az időszakban a tanács az üzlethálózat bővítésére és korszerűsítésére közel 100 millió forintot fordít. Hozzákezdene a Deák téri piac rekonstrukciójához is. A Csepeli Kenyérgyár építése 86 millió forintba kerül, üzemeltetése 1974-re várható.

Az életszínvonal-emelkedést a gépkocsialomány fokozott növekedése is jellemzi. Eddig több mint 4 ezer gépkocsit tartanak nyilván a kerületben és így a gépkocsi parkolózási gondok is szaporodnak. A gépkocsi park bővekedésének a járművek javítása és karbantartása is velejárója. A magántulajdonban lévő járművek javítására és karbantartására a Jókai utcában 1973 első felében 22 millió forint beruházási költséggel egy korszerű autószerelő épül fel.

Tizenkétezer nyugdíjasért

A kerület fejlődésével szorosan összefügg a lakosság egészségügyi ellátása is. Az 1948-ban épített rendelőintézet csak nagy erőfeszítéssel tudja ellátni feladatát. A magasabb szintű egészségügyi ellátás szükségessé teszi a szakorvosi intézet fejlesztését és korszerűsítését. Már készülnek a tervek, amelyek az ötéves tervben megvalósításra kerülnek.

A városközpont kialakításával együtt 60 férőhelyes bölcsőde épül fel, és ezzel a férőhelyek száma 335-re emelkedik.

Tizenkétezer nyugdíjas él a kerületben. A tanács az ő ellátásuk gondjaival is foglalkozik. A nehéz körülmények között élő idősebb emberek számára nyugdíjasotthont kívánnak létesíteni, ahol egész napos ellátást, orvosi felügye-

let melletti pihenést, szórakozást biztosítanak az arra rászorulóknak. A tervekben két nyugdíjsház építése is szerepel, egy a város közepében, egy pedig a kertvárosban. A Csepeli Vas- és Féművek a Királyerdőben levő éjszakai szanatórium átalakításával is kívánja ezt a gondot enyhíteni.

Művelődési centrum Királyerdőben

A másik legnagyobb gond a lakáshiány mellett a kerület óvodáinak kevés férőhelye. A tanács a tervidőszakban a kerületi óvodák férőhelyeinek számát is növelni kívánja. Százhuszonöt óvodai férőhellyel bővítik a meglévőket, így 1146 kisgyermeknek tudnak biztosítani helyet. A tanács segíti a Csepel Vas- és Féművek kezdeményezésében felépítésre kerülő 150 férőhelyes óvoda munkáit is.

Nem kielégítő a kerület általános iskolai ellátottsága sem, mivel a tantermi kihasználtság roppant magas, 182 százalékos. Zsúfoltak az iskolák és ezen úgy kívánnak segíteni, hogy a meglévő iskolák bővítése mellett a városközpontban egy 12 tantermes iskola építésére is sor kerül.

Nem kis gondot okoz kerületünkben a művelődési centrum hiánya. Így elhatározták kerületünk vezetői — és a tervek már el is készültek —, hogy Királyerdőben felépítenek egy művelődési központot, ahol központi könyvtár, előadóterem, mozi és színházterem, klubhelyiségek állnak majd a látogatók rendelkezésére.

Ennyit a tervekről. A megvalósításuk azonban nem megy máról holnapra, idő, pénz és kapacitás együttesen járul hozzá az elképzelések mielőbbi megvalósításához.

A kerület fejlesztését jelentős mértékben segítik és meggyorsítják a vállalatok, anyagi támogatással és társadalmi segítséggel. Az egyeztető tárgyalások, amelyeket a kerület vezetői eddig lebonyolítottak az üzemek vezetőivel, azt bizonyítják, hogy az üzemek előreláthatólag 60 millió forinttal támogatják Csepel fejlesztését a negyedik ötéves terv időszakában.

A felajánlott összegek és társadalmi munkák a kerület egészségügyi és kulturális feladatainak megvalósítását célozzák. Lehetővé teszik a már említett általános iskolai tanterem számának növelését, az ifjúság nevelését biztosító intézmények létesítését, a piac korszerűsítését, új ABC-áruházak, üzletsorok és más kereskedelmi intézmények létesítését, de sok más terv megvalósítását is, amely kerületünk szépülését, fejlődését eredményezi.

Az üzemek dolgozói, gazdasági és társadalmi vezetői összefogása már eddig is bebizonyította segítőkészségüket. A centenáriumi ünnepelő Budapest talán egyik legszebb ajándékát kapta az „Egy üzemi iskola” mozgalomtól, amely a történelmi múltat

időző évfordulót a jövő építésével, formálásával kapcsolta össze.

Segítenek a vállalatok

Üzemeink kollektívái több mint 38 millió forint értékű társadalmi munkát végeztek a fővárosi oktatási intézményekben. A kerületünkben 42 üzem segítette a mozgalom céljának megvalósítását, 3 millió 381 ezer forint értékű munkával.

A kerület fejlesztésére a vállalatok tavaly közel 9 millió forint értékben nyújtottak anyagi támogatást.

A társadalmi munkának, az összefogásnak számtalan példáját lehetne felsorolni, mint például az Ifjúsági Park létesítése, vagy az autóparkoló kiképzése. Hogy a legutóbbi és legfrissebb példánál maradjunk, éppen az elmúlt hetekben kerületünk üzemében a dolgozók a kommunista szombat teljes összegét felajánlották a kerületi úttörő tábort felépítésére. Ezzel járultak hozzá, hogy a júniusra tervezett tábornyitást biztosítsa legyen.

A mozgalmak, a társadalmi munkák, amelyeket kerületünk szűkebb, otthonosabb tételért, a közért vállaltak az üzemek dolgozói több volt, mint gazdasági segítségnyújtás, hiszen az anyagi előnyökön túl mély szocialista emberi kapcsolat alakult ki az üzemek dolgozói, a kerület lakói és vezetői között. Ennek a nagyszerű kapcsolatnak az értéke pedig nem mérhető pénzzel.

Sok munkát végeztünk el az elmúlt két év alatt, de az előttünk álló tennivalók még nagyobbak. Kerületünk fejlesztése szerteágazó feladatokat állít elénk. Ezek megoldásához minden társadalmi intézmény és minden kerületben lakó összefogása, áldozatvállalása szükséges — így fejezte be a kerület fejlesztésével kapcsolatos tájékoztatóját Kardos Vilmos tanácselnök.

— tóth —



Amivel pedig a napokban gazdagodtunk: március 20-án ünnepélyes keretek között nyílt meg a Kossuth Lajos utcában a Váci Mihály nevet viselő könyvesbolt. Első látogatói között volt Gáspár Sándor elvtárs, aki éppen ezen a napon látogatót el kerületünkbe