

A XX. kerület: ma és holnap

A Pesterzsébetből és Soroksárból alakult XX. kerületben ma 101 ezren élnek. Csupán az utóbbi tíz esztendőben 20 ezerrel nőtt a lakosság. Am ezzel a fejlődéssel nem tartott lépést a közszolgáltatás, a köztisztviselők fejlődése. Persze, az örökség is nagyon terhes volt: a felszabaduláskor a lakásoknak csak 50 százalékában volt vízvezeték, és a kerület 38 százalékára terjedt ki a csatornázás.

Eredményes erőfeszítések

Az utóbbi évtizedben jelentős erőfeszítésekkel csökkentették az elmaradást. 15 százalékkal növelték a vízvezeték-hálózatot, bővült a csatornázás, s 15 ezer méternyi gázvezeték több ezer háztartást lát el olcsó fűtőanyaggal.

Négy új általános iskola, egy fiúgimnázium, 56 tanterem épült, s bővültek az óvodák és bölcsődék. Új anya- és csecsemővédő intézet létesült, emeletet húztak az Ady Endre utcai szakrendelő intézetre. Különösen a lakásépítés gyorsult meg; két esztendő alatt 286 család költözött új állami és szövetkezeti lakásokba. Az ötéves terv három évében 16 ezer négyzetméternyi járda és 40 ezer négyzetméternyi út építése fejeződött be. A kerület lakossága évenként mintegy négymillió forint értékű társadalmi munkát végzett.

A városközpont rendezése

A közelmúltban tudományos vizsgálatok alapján elkészült és a Hazafias Népfront-bizottság és a tanács elfogadta a kerület 15 éves fejlesztési tervét. Ennek egyik legfontosabb része a kerület központjának rendezése. A Határ út, Dózsa György út, Nagy Sándor utca és Jókai utca közötti település a központ, amelyen a kerület lakosságának 37 százaléka él. Az elavult, alacsony lakóépü-

öt emeletes házak építésével több lakáshoz és zöldterületekhez jutnak.

A Szabó- és Pacsirta-telepen, Kossuthfalván kisebb kereskedelmi és kulturális központok jönnek létre. Minden körzetben lesz bölcsőde, óvoda, körzeti rendelő és kultúrotthon. Soroksárra külön figyelmet fordítanak. Itt 1949-ben még nem volt vízvezeték-hálózat — ma 20 kilométernyi hosszúságban már van Új vízmű létesítésével lehetőség szerint mindenhol — jut majd folyóvíz. Ehhez szennyvízvezető csatornát is terveznek. Atépitik a Dózsa Kultúrházat, s létrehoznak egy 16 tantermes általános iskolát.

A közlekedés gondjai és a közművesítés

A kerület nagy területen fekszik, szétszórta településekből áll, ezért a közlekedés központi kérdés. A helyzet négy buszjárat beállításával sokat javult. De a közúti főforgalom most zömében a Kossuth Lajos utcán bonyolódik le. A tervek szerint a tehermentesítést egy párhuzamos utca főútvonallá alakításával oldják meg. A közlekedés meggyorsítására az Ady Endre utcában kétirányú villamosforgalmat vezetnek be. Bővítik az autóbushálózatot. A tanács több javaslatot tett a Soroksári út forgalmának rendezésére is.

A közművesítés gondjai 15 év alatt nem oldódnak meg véglegesen, de az előrehaladás jelentős lesz. Háromezer lakásba vezetnek be a háztartási áramot, s a lakóterület 94 százalékán lesz folyóvíz, 22 százalékán pedig gáz. Három és fél kilométernyi hosszúságú gyűjtőcsatornát és hat kilométer kiszelvényű csatornát építenek. A főváros lakosságát is érinti a 30 hektáros soroksári Molnár-sziget kirándulól helyé alakítása.

Cs. J.

Budapestre vonatkozó újságcikkek				OSZTÁLYOZÁS	
Szerző: Cs. J.		Cím: A XX. kerület, ma és holnap		Tárgy: 725.091	
Forrás: Népszabadság		Hely: Idő		Hely: 1963.	
(Hely)		(Idő)		Személy	
(Hely)		(Köl. v. fiz.)		Helyszám	
(Hely)		(Oldal)			