

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím:

Forrás:

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Déli pályaudvar, Metro
végállomás

Dél-fővárosi Hírel

1970. aug. 10

"1970"

Osztályozás

Tárgy

Hely

Idő

Személy

Helyszám

3855

ÉPÍTÉSI MENETREND

- Déli pályaudvar
- Metro-végállomás

A héten befejezik a Déli pályaudvarnál a Metro végállomás felszín alatti csarnokának hatalmas földmunkáját. Szombatig a tízezer köbméter földből hét-ezret termeltek ki a munkagépek. A Metrót építő vállalat vezetőivel a hét végén helyszíni szemlén tekintettük meg az építkezést.

Elmondták: hamarosan megkezdődik a harminc fokos lejtésű, ferde, mozgólépcső-alagút fúrása. Előbb azonban

a hónap végén több méteres vastagságban felrobbantják a kemény, budai márga kőzetet.

A Déli pályaudvar utasforgalmi épületének Vérmező felé eső oldalát már befedték deszkapalánkkal, hogy a robbanásakor keletkező rezgéshullámoktól megvédjék a hatalmas üvegfalakat. A mozgólépcső-csarnok ugyanis a megnagyobbított utasforgalmi épület alatt lesz.

Az új utasforgalmi épület bővítési munkái még az idén megkezdődnek. A terv szerint az új épület háromszor

akkora lesz, mint a jelenlegi,

egy része lábakon állva a Krisztina körút fölé nyúlik.

A Krisztina körút átépítése csak a jövő év elején kezdődik, mert a közművek, a víz- és gázvezetékek, valamint a csatornák átépítéséhez még nem készültek el a tervek.

A Krisztina körúti villamosvágányokat azonban már szeptember elején elbontják.

A most készülő tervek szerint a Krisztina körút és az Alkotás utca találkozásánál a Baross térihez hasonló, nyitott aluljárórendszer épül, amelyből több lépcsősor vezet majd fel a villamosmegállókhöz, a pályaudvarhoz, s az Alkotás utcához. Az aluljárórendszer építése ugyancsak jövőre kezdődik.

A MÁV a terv szerint — mint ismeretes — a jelenlegi kétszeresére bővíti a Déli pályaudvart, ahonnan a mostani hat helyett 12 vágányról indulnak majd a vonatok.