

2017  
TÁRSASKOCSIVAL  
KEZDŐDÖTT

# 140 éves a magyar tömegközlekedés

140 évvel ezelőtt, 1832. július 1-én indult első útjára a hazai omnibuszok és a mai tömegközlekedési eszközök őse, az első magyar lóvontatású társaskocsi. Az első járatot a mai Roosevelt térről, a volt Lloyd palota előtt indították útjára, a Városligetbe. Pár hónappal később — a mai Vörösmarty tér és a Városliget között — megindult a második állandó járat is. Ezeket a járműveket csak írásos emlékek alapján ismerjük: legkorábban egy egy évvel később, 1833-ban megjelent német nyelvű útikönyv tesz említést róluk, s mint a későbbi dokumentumokból kiderül, a századfordulóig a főváros első lóvontatású „tömegközlekedési” eszközeit magánvállalkozók üzemeltették. Az első közlekedési részvénytársaság csak a századforduló előtt egy-két évvel, a kilencvenes évek közepén alakult meg a fővárosban. Ezt követően Budapesten 1929-ig közlekedtek az omnibuszok.