



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: *Kelemen Lajos*
Cím: *Miért késik a Berliini-tér rendezése?*
Forrás: *Pesti Hírlap*

Osztályozás	
Tárgy	725.092.3
Hely	Berliini-tér
Idő	"1942"
Személy	

Miért késik a Berliini-tér rendezése?

Mikor bontják le a téren levő ideiglenes épületeket?

Amikor hét évvel ezelőtt, 1935-ben a Pesti Hírlapban először vetettük fel a Berliini-tér rendezésének szükségességét, elgondolásunk az összes illetékes tényezők helyeslésével találkozott. A főváros és a Közmunkatanács egyaránt elismerte, hogy Budapest legforgalmasabb pontja átépítésre és kibővítésre szorul. Ez a vélemény később mind határozottabban alakult ki. A megejtett forgalmi statisztikák évről-évre igazolták, hogy a főváros egyik pontján sem halad át annyi jármű, mint a Berliini-téren, viszont a baleseti kimutatásokban — sajnos — ugyan-csak az első helyen szerepel a Berliini-tér.

Döntés — végrehajtás nélkül

A Berliini-tér rendezésével kapcsolatos cikksorozatunk hatása alatt a főváros illetékes ügyosztálya, majd a Közmunkatanács ismételtén foglalkozott ezzel a kérdéssel. A rendezés keresztülviteléről élénk vita indult meg. Szakkörökben ankétokat tartottak a helyes rendezésről és legkitűnőbb városrendező mérnökeink foglalkoztak a nagy horderejű tervvel.

Lapunknak is megvolt az ide vonatkozó indítványa, mely a hivatalos tényezők tetszését meg is nyerte. Évekig tartó vajudás után 1941 október 8-án a Közmunkatanács, mint végső fórum, véglegesen döntött az immár hét éve huzódó kér-

désben. A lapunkban már ismertett elvek szerint elhatározták a Berliini-tér szabályozását. A rendezés alapja a Teréz-körut és a Jókai-utca közti ideiglenes épületek lebontása. A Nyugati pályaudvarral szemben annakidején az államvasutak ideiglenes jellegű épületeket emeltek, részint saját hivatalaik számára, részint bérbeadás céljaira. A bérlemények határideje 1942 augusztus havában jár le.

Amint azonban most értesülünk, a MÁV avval a gondolattal foglalkozik, hogy a fővárostól az ideiglenes épületek lebontásának elhalasztását kéri, tekintettel a rendkívüli helyzetre. Amennyiben ez a gondolat tényleg valóra válnék, nem jelentene egyebet, mint hogy a Berliini-tér rendezését ismét elhalasztanák, az izléstelen, szürke ideiglenes épületek esetleg még évekig mostani helyükön éktelenkednének és lehetlenné tennék Budapest legforgalmasabb pontjának átalakítását.

Mit mondanak illetékes helyen?

Illetékes helyen a jelenlegi helyzetről a következőket mondták a Pesti Hírlapnak:

— A Berliini-tér helyzete a közúti forgalom szempontjából már tűrhetetlen. Változás a multtal szemben nem történt. Az egymást metsző négy kereszteződés folytán a forgalmat csak szakadatlanul megismét-

lődő leállításokkal lehet lebonyolítani. A rendezésre annál inkább szükség van, mert most is naponta közel 20.000 gépkocsi és teherjármű érinti a Berliini-teret. Legfontosabb követelmény hogy a közúti forgalmat megoldhassuk. Legelső kérdés most az, hogy az 1942 augusztusában lejáró bérletek által a Nyugati pályaudvarral szemben fekvő ideig-

lenes házak és a félkör alakban kiugró épületek lebontásával lehető-e olyan állapotot teremteni, amely a tér kibővítésére elegendő és a közúti forgalomnak megfelel?

— A MÁV üzletvezetőségének az épületét nem bontanák le, bár a Közmunkatanács elfogadott nagy terve szerint a MÁV üzletvezetőségi épületek is elkerülnek és helyükbe megfelelő zöld parkszavokat létesítenek. Megállapíthatjuk, hogy a térre beugró köríves épület lebontásával lehetővé válik olyan giratoire-rendszer létesítése, mely a közúti forgalom zavartalan lebonyolítását biztosítaná. A zöld területeknek és az autóparkolóhelyeknek létesítése későbbi időpontra is halasztható.

— Sürgős és legfontosabb teendő tehát, hogy a köríves épületrészt mihamarabb lebontsák, mert ellenkező esetben a hatóságok csak igen hosszú idő után tudnák ezt a kérdést megoldani, ha most a megfelelő alkalmat elmulasztandk.

Azonnali intézkedés a helyes megoldásra

A fenti nyilatkozatból világosan kitűnik, hogy illetékes helyen is ki-

vánatosnak tartják a Berliini-tér sürgős rendezését, másrészt azonban tartanak attól, hogy a Nyugati pályaudvarral szemben levő ideiglenes épületeket a határidő lejártával sem bontják le és végül, bár már megvan a végleges és elfogadott rendezési terv, mégis hajlandók lennének félmegoldásban kiegyezni.

A mult év október 8-án elfogadott közmunkatanács határozat is csak részleges megoldás, mert amint erre annakidején többször is rámutattunk, a volt London-szálló területét teljes egészében a tér és a Jókai-utca kiszélesítésére kell igénybe venni. Illetékes helyen most már megelégednének a jelenleg büffe céljait szolgáló félköríves ház lebontásával, míg a csatlakozó épület eltávolítását későbbi időpontban óhajtják végrehajtani. A tér rendezésének alapfeltételét jelentő félköríves büfféépület eltüntetése is kétségtelen volt most már.

Ezt a bizonytalan helyzetet tovább fenntartani nem lehet. Az összes illetékes tényezők egyhangulag állapították meg, hogy a Berliini-tér rendezése a forgalom és a közbiztonság szempontjából egyaránt szükséges.

Van egy végleges közmunkatanács határozat, amelyet a főváros is elfogadott. A téren levő ideiglenes építkezések határideje augusztusban jár. Mégis, ahelyett, hogy máris megkezdenék az előkészítő munkálakat, felmerült olyan új elgondolás, hogy az ott levő s a lebontásra már régen megérett épületeket továbbra is meghagyják. — szemben minden hatósági határozattal.

Ha a Közmunkatanács revízió alá akarja venni saját határozatát, akkor azt csak a London-szálló volt területével kapcsolatosan teheti, mert az ott megállapított kiszélesítési sáv tényleg kevés, ellenben a MÁV-házakkal kapcsolatos álláspontját csak annyiban változtathatja meg, hogy az augusztusi időpont helyett már most megteszi a szükséges intézkedéseket a Berliini-tér rendezésére.

Kelemen Lajos.