

»FIGYELŐ«  
UJSÁGSZELVÉNY VÁLLALAT  
Budapest, XIV., Nürnberg-u. 42.  
Telefon: 299-632.

Lap: .....

Megjelent: 1949. MÁR. 25.

# Itt a főváros idei útépítési programja

A főváros út- és mélyépítési ügyosztálya 1949. évi munkatervében szerepel a *Lánchíd* budai és pesti hídfőjének rendezése, az *Arpád*-hídhöz vezető utak megépítése, *Út* pi és az új MAV átljárók alatt: a *Budafolei* és a *Barótk Béla*-úton.

A Beszkárt-vágányközéprehelyezési munkatervével kapcsolatosan a *Nagykőrúton*, a *Múzeum-körút* teljes hosszában, a *Somogyi Béla*-úton a *Deák-téri* végállomásig, a *Bajcsy-Zsilinszky*-úton végeznek építési munkálatokat.

Ezenkívül sor kerül a városból kivező főforgalmi utak átépítésére. A *Váci*-úton a *Dózsa György*-út és

az *Arbóc-utca* között, a *Kerepesi*-úton az *Albe, trsai*-út és a *Fehér*-út között, valamint a *Budakeszi*-úton nemcsakára megindulnak a munkálatok.

Nagy súlyt helyez a főváros vezetősége az útépítési szempontból elmaradt külső városrészek közlekedési viszonyainak javítására. *Pestertésébet* és *Kispest* közötti határút kiépítése, az angyalföldi lakótelep útjainak rendezése, a *Gyál*-út rendezése, az *Istenhegyi*-út szélesítése, végül a külterületi gyalogutak építése mind szerepel a főváros 1949. évi munkatervében.