



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím: *Felavatták a Sztálin-hidat*

Forrás: *Bácskiskun megyei Népiújság*
Bács megye *1950 XI. 9*

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.) (Oldal)

Tárgy:

624.2

Hely:

Idő:

Személy:

Helyszám:

Budapest nyomda NV., Közp. városbáza

Felavatták a Sztálin-hidat

A Sztálin-híd építési teljesítették a Nagy Októberi Szocialista Forradalom 33. évfordulójának megünneplésére tett nagyszerű felajánlásukat. Csaknem két hónappal a kitűzött határidő előtt befejezték a Sztálin-híd felépítését. Az ünnepség napjának koradélelőtti óráiban hosszú sorokban, vidám ének- és zeneszóval, zászlók lobogtatásával jött a híd elé a főváros dolgozó népe. Mindenki látni akarja az építőmunka hatalmas eredményét, valamennyien a másik előtt szeretnék átmenni az új hídon. A pesti hídfőnél, az ünnepség helyén a dísztribün homlokzatán Lenin, Sztálin és Rákosi Mátyás képei alatt az emelvény egész hosszában feliratok vannak. Lenin, Sztálin zászlaja alatt Rákosi vezetésével előre a béke megvédéséért."

Pontosan 11 órakor érkezett az ünnepségre a magyar nép szeretett vezére, bölcs tanítója, Rákosi Mátyás elvtárs felesége társaságában. Rákosi elvtársat az összegyűlt hatalmas néptömeg lel-

kesedése és ünneplése fogadta. Antal Lajos a hidépítők harcos békeakarátját tolmácsolta, dr. Széchy Károly, a nagyszerű híd tervezője, az építkezés történetét ismertette. Majd Bebrics miniszter mondott ünnepi beszédet. Ezután a főváros dolgozóinak nevében Pongrácz Kálmán vette át a hidat. Pongrácz Kálmán ünnepi beszéde után a honvédszenekart eljátszolta az Internacionálét, majd a dísztribün közönsége, élén Rákosi Mátyás elvtárral a híd két korlátja között kifeszített vörös szalaghoz vonult, amelyet Bebrics miniszter vágott el.

Rákosi elvtárs halad át elsőnek a hídon, mellette népünk többi vezetője. Utánuk az ünneplő tömeg egyszerre indul meg a hídon. A pesti és a budai oldalról dőlve, zászlókat lengetve közelednek egymáshoz. A két irányból megindult dolgozó tömegek a szigeti hídfőnél boldog örömmel köszöntötték egymást.

Budapesten átadták a forgalomnak a Sztálin-hidat

1950 november 7-én adták át a forgalomnak Budapest új hidját, a Sztálin-hidat. A szovjetuniói és dániai hidak után Európának ez a legnagyobb hidja Budapest két munkásnegyedét, Óbudát az Angyalfölddel köti össze.

A gerinclemez rendszerrel épült egyszerű, esztétikailag jól megoldott

hid két év alatt készült el. Rendkívül gyors felépítését a szovjet hidépítési technika felhasználásával a magyar dolgozók munkalendülete tette lehetővé. Magyarország dolgozó népe a Nagy Októberi Forradalom 33. évfordulóját jobb és több munkával ünnepelte meg. Ezt tették a Sztálin-híd építői is és az amugy is rövid építési határidőt négy héttel csökkentték, hogy a nagy évforduló ünnepére, november 7-re a világ egyik legkorszerűbb hidja elkészüljön.

Budapestet, mielőtt a fasiszták valamennyi hidját felrobbantották, a „hidak városá"-nak nevezték. A Dunak két oldalán elterülő ipari negyed összekötését azonban évtizedeken át hálasztaggatták. Az uralkodó osztály városfejlesztő politikája a központ felé irányult és nem a munkásnegyedekre. Híd hiányában a gyárvidékek dolgozóinak naponta kilométereket kellett megtenniük munkahelyeikre és onnan vissza.

A Sztálin-híd pályaszélessége 27,6 méter. Középen elhelyezett villamosvágányok mellett két-két sorban haladnak az autobuszok és egyéb járművek, a kerékpárosok külön útvonalon közlekednek. A gyalogjárók kényelmes mozgását 3 méter széles út biztosítja. A Sztálin-híd jelentős mértékben lendíti előre a két iparnegyed fejlődését és ugyanekkor a Margitsziget melletti megoldással lehetővé teszi, hogy a híd mindkét végén elterülő munkásnegyed dolgozói Budapest egyik legszebb helyén, a Margitszigeten üdülést és szórakozást találjanak.

A hídfelavatási ünnepségen résztvett Rákosi elvtárs és a Magyar Népköztársaság politikai, gazdasági és kulturális tényszerői. A hídfelavatási beszédet Debrics elvtárs, közlekedésügyi miniszter mondotta.

"Uj Szó" Трaтислeвa - 1950 XI. 10