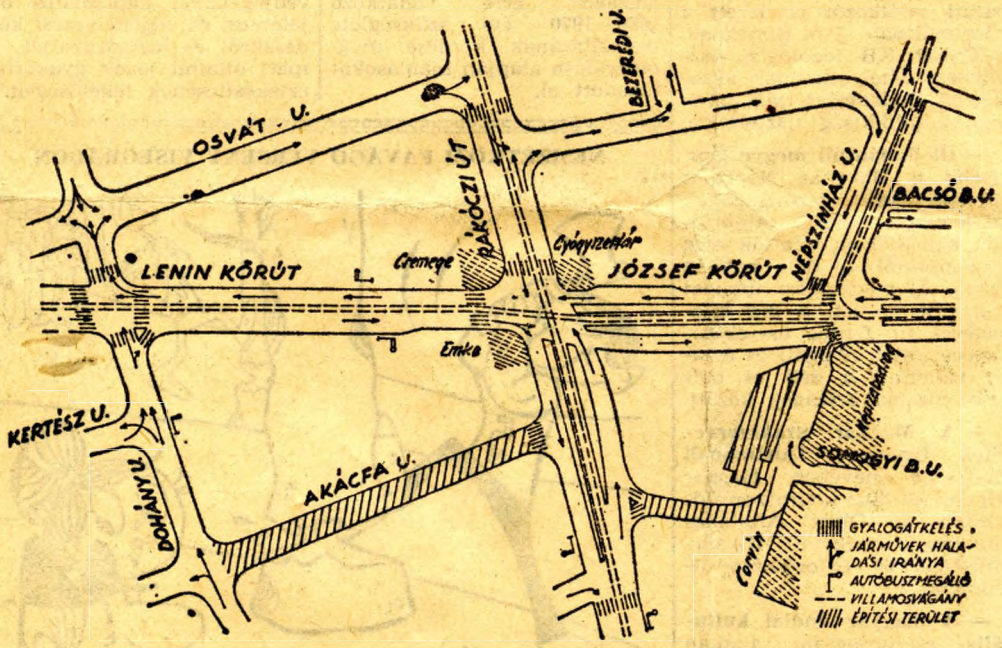


PREMIER A NAGYKÖRÚTON

0 órától megindult a forgalom az Emke-aluljáró felett

Ideiglenes közlekedési rend a körutakon az aluljáró végleges elkészüléséig



Pénteken, pontosan éjjelfkor, ismét megindult a forgalom az épülő Emke-aluljáró felett. Január 18-án terelték el a közlekedést erről a szakaszról, s 276 napos megfeszített munka után az új felső útburkolat elkészült Budapest szívében. S bár a simára hengerelt aszfalt alatt még folyik az aluljáróban az építők harája, a felszínen már ismét »rendes kerékvágásba« zökent az élet: a szocialista szerződésben vállalt határidő előtt 17 nappal megindult a forgalom az Emke-aluljáró felett.

Az itt kialakított forgalmi rend egyelőre ideiglenes, amikor majd megnyitják az aluljárót is, novemberben, ismét szabályozzák a tér forgalmát.

A kereszteződésben az ideiglenes rend szerint tilos a jobbra való kisíves kanyarodás, kivéve az Emke sarkon. Itt ugyanis a Margit-híd felől érkező járművek bekanyarodhatnak az Erzsébet-híd felé. Ugyanakkor tilos a nagyívben való balra kanyarodás is. A gépkocsiknak tehát az Emke-sarok kivételével át kell haladniuk a kereszteződésben, majd az első utcán jobbra kanyarodni, utána ismét jobbra és így kört írva le haladhatnak tovább a kívánt irányba. Például aki a Boráros tér felől érkezik és az Erzsébet-híd felé tart, az áthajtva a kereszteződésben, jobbra kanyarodik a Dohány utcába, s az Osvát utcán át kifordul a Rákóczi útra, ahonnan már haladhat egyenes irányban a híd felé.

Villamosok, autóbuszok és gyalogosok

Csütörtök este nyolc óra után került sor az eddigi jelzőtáblák lecserélésére. Még egy utolsó próba, ellenőrizték, villan-e a lámpa, vált-e ren-

desen, szinkronban, aztán lekerült róla a papír. Az elterelő útvonalakon éjfélig mind leszerelték az ideiglenes jelzőtáblákat.

A villamos-megállóhelyek egyelőre a jelenlegi, ideiglenes helyükön maradnak. Az autóbuzsmegállók közül három megállóhely már ma reggel a végleges helyére került. Tehát visszatért eredeti helyére a 12-es és a 12/a jelzésű busz. A Rákóczi úton közlekedő buszok megállóhelye is végleges a Klauzál utca és az Akácfa utca között. Mivel a Blaha Lujza téren még folynak az építkezések, ott áll a felvonulási épület is, a Keleti felé tartó autóbuszok ideiglenesen a Rókus-kórház előtt állnak meg.

A gyalogosoknak az aluljáró átadásáig a kereszteződésben két átkelőhelyet biztosítottak. At lehet kelni a túlsó oldalra az Emke és a Csemegebolt, valamint a Csemegebolt és a Gyógyszertár között.

Megmarad a Lottó Áruház előtti gyalogosátkelő, s új átkelőhely létesül a Népszínház utcából a Népszabadság székházához. A többi, most is meglévő gyalogos átkelőhely megmarad.

Rövidesen készül az aluljáró

Csütörtök este a gyalogosok már előzőlötték a friss, kátrányszagú utakat. Leszerelték az utolsó útlezáró korlátot is, elvonultak a gépek, hengerek, 276 napi munka után várta premierjét az új ruhába öltözött, kiszélesített, korszerű kereszteződés.

A tér képe végleges formát öltött. Rövidesen lebontják a felvonulási épületet is, ahonnan a munkát irányították a mérnökök tíz hónapon keresztül. Ide majd parkot varázsolnak. Mint már megírtuk, az úttest Blaha Lujza tér

felé eső részét parkosítják. Épül a csobogó is, amelynek három gomba alakú részéből éjjel-nappal csörgedezik a víz egy nagy medencébe. Mellette most betonozzák a földalatti leendő mozgólépcsőjének motorház-szellőztetőjét. Mindez néhány napon belül elkészül, s akkor jöhetnek a fővárosi kertészek külön brigádjai, hogy zöld pázsitot, s virágágyásokat varázsoljanak a térre, a szökőkút környékére és az itt létesítendő autóparkoló körül.

A hét hatalmas gombarefektor már áll a téren, napnali fényt árasztva az éjszakába. De lent, az aluljáróban még nem kötötték be a világítást, ezen most dolgoznak a szerelők. Vasbetonföldembe beépített lámpatestek világítják majd meg a tágas aluljárót, amelynek padlózata is majdnem elkészült már. Fekete, fehér és szürke márványból és gránitból. Az oldalfalait fehér és fekete márványból képezték ki. A mennyezetet most mázolják, s gyors tempóban végzik a vitrinek szerelését. Állnak már a telefonfülkék és rövidesen elkészül a falba beépített automatásor is.

A felső zaj, a villamosok és gépjárművek lármája itt alig hallható. De most mégis tele van az aluljáró harsogó lármával: légkalapácsok, hegesztőpisztolyok, csákányok serege szolgáltat együttes hangversenyt, s mint közelgő vihar idején, úgy lobbannak a vakító fények idelent. Pedig nem vihar közeleg, hanem az átadás napja.

— Mikor? — kérdezzük.
— Pontos dátumot még mindig nem mondhatok — válaszol Müller József mérnök. — De most már csak hetekről van szó. S rövidesen, ha lejön majd, azt mondhatom: csak napok kérdése...