

# Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy

385.85

Hely

Idő

"1918"

Személy

Szerző:

Cím:

Forrás:

Közlekedési adó  
vagy megváltás  
Pesti Napló

Bp 1918zept 13

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)



Közp. ny

## Rözlekedési adó vagy megváltás

A Közuti és a főváros harca

Hirt adtunk arról, hogy a Közuti vasut megfelelteszte a közgyűlés határozatát, amelylyel a közlekedési adót jelentékenyen fölemelte. A felebezés most van elintézés alatt a belügyi és kereskedelmi minisztériumban, a Közuti vasut vezérigazgatója azonban, meg sem várva a döntést, kijelentette, hogy a Közuti nem fogja behajtani a közlekedési adót, mert arra nem kötelezhető. Sándor Pál vezérigazgatónak ezt az álláspontját most magáévá tette a vasúttársaság igazgatósága is.

A Budapesti Közuti Vaspálya-társaság igazgatósága szeptember 10-ikén tartott ülésén a kunszentmiklós—dunapataji helyiérdekű vasut és a budapesti helyiérdekű vasutak között létrejött vételi ügyet jóváhagyta. Az ülés folyamán dr. Halász László igazgatósági tag kiemelte, hogy a Közuti vasut a jelenlegi súlyos viszonyok között a forgalmat nemcsak fentartotta, hanem, ellentétben a bel- és külföldi közuti vasutakkal, a békeidőhöz viszonyítva is, nagyobb teljesítményt produkált. Ezért indítványára az igazgatóság a tisztikarnak és személynak jegyzőkönyvi köszönetet és elismerését fejezte ki. Ez alkalommal az igazgatóság kiemelte Zsarkó József főfelügyelőnek, a kocsi-fentartási osztály vezetőjének működését, aki a kocsi-parkot a legnagyobb nehézségek dacára üzemképes állapotban fentartotta, miért külön jegyzőkönyvi köszönetet és írásbeli elismerést kapott. Az igazgatóság a közlekedési adó beszédese ügyében beadott felebezését és álláspontját változatlanul fentartja és újból elhatározza, hogy a közlekedési adót nem fogja behajtani.

A közuti tenet számol azzal az eshetőséggel, hogy a kormány mégis jóváhagyja a közgyűlés határozatát. Bódy polgármester kijelentette, hogy a tarifareviziótól, a megváltástól és a közlekedési adótól függetlenül fog tárgyalni a Közutival a kereskedelemügyi miniszter által kívánt egységes jegyrendszer dolgában. A Közutinak a közlekedési adóra vonatkozó kifogásait a polgármester nem tartja komolynak, mert a Közuti a mérsékelt közlekedési adót szó nélkül beszédte, amivel szerinte megszűnt az elvi álláspont jogossága. Bódy polgármester szerint a Közuti előnyösebb helyzetben lesz, mert tízennégy fillér helyett husz fillér lóvén a jövőben a szakaszjegy ára, sokkal könnyebb lesz a jegykezelés, a pénzbeszedés. A Közuti — Bódy szerint — hiába hivatkozik arra, hogy a főváros egy százalékos beszédési jutalékot, 170.000 koronát ajánlott fel a vasúttársaságnak, mert ezt az egy százalékot nem ötletszerűen ajánlotta fel a város, hanem a vámszedés analógiájára. Az állam és a hajózási vállalatok hasonlóképpen egy százalékos jutalékot huznak a fővárostól azért, mert a városi vámokat beszédik.

Látszólag tehát áll a harc a főváros és a Közuti között. Látszólag, — mert mi is úgy látjuk, hogy a harci zaj, a fogadkozások, a fenyegetések mind-mind csak a szinpadí hatás kedvéért történnek. Az ellenfelek nem fogják egymást felalni, hanem ellenkezőleg, meg fognak egyezni — a megváltásban. Ez lesz a vége, csakis ez lehet a vége a Közuti és a főváros évtizedes pórának. Mindenesetre érdekesen jellemzi a helyzet fonák-ságát, hogy a Közuti vasut igazgatóságában, amely olyan harcias határozatot hozott a főváros ellen, a következő bizottsági tagok foglalnak helyet: Lánysz Leó, Sándor Pál, Krausz Simon és Schreyer Jakab.