

JÓ JAVASLAT:

244 fejezzék be május 1-re az új villamosvonal építését

16 és fél kilométeres félkörív Pesterzsébettől Rákospalotáig + Naponta 40 ezer utas közlekedése megjavul

Hamarosan elkészül a budapesti villamos körvasút most épülő, Nagy Lajos király útj, a Bosnyák teret és az Erzsébet királyné utat összekötő szakasza. Ezzel

teljessé válik az a 16 és fél kilométer hosszú félkör, amely a csepeli, az erzsébeti HÉV-től Újpestig húzódik át a városon.

A vonal végigfut Erzsébettől a Határ úton, Kőbányán a Fehér úton a Kerepesi útig, majd átszállással a Bosnyák téren, az Erzsébet királyné úton át Palotára. Jelenleg a Kerepesi úttól a Bosnyák térig lehet csak közlekedni a vonalon. A félkörív megteremtéséhez már csak a Bosnyák tér—Erzsébet királyné út közötti rövid szakasz hiányzott. Az új körvasút kétszeri átszállással elérhetővé teszi a csepelieknek Újpestet és viszont. Ez nagyon jelentős, mert

a legutóbbi forgalomszámlálás adatai szerint naponta 40 ezer utas közlekedett ezen a vonalon.

A csaknem nyolcmillió forintos építkezést a múlt évben kezdték meg, és az alapozási, a vágányfektetési és más munkálatokat már elvégezték. Most szakmunkáshiány hátráltatja az utómunkálatokat. Nem készült még el az elektromos légvezeték kábelburkolása. s ez akadályozza, hogy az új villamosvonal minden részén felfüggeszthessék a felső vezetékeket. Az Elektromos Művek június 30-ra vállalta a tervek szerint e munka elvégzését.

Most arról tárgyalnak, hogyan lehetne hamarabb megoldani, hiszen a zuglóiak nagyon várják az új vonal megnyitását és építését jelentős társadalmi munkával segítették elő.

A Fővárosi Ut- és Vasútépítő Vállalat javasolta, hogy próbálják meg elhárítani az akadályokat, és május 1-re elkészíteni az új vonalat.

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím:

az új villamosvonal építését.

Forrás:

Bat. Hírlap

1964. apr. 23.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Tárgy

385.85

Hely

Idő

"1964"

Személy

Helyszám

OSZTÁLYOZÁS