



# Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: .....

Cím: Szakembereket a szakhivatalok élére.

Forrás: Szózat

B.p.  
(Helv)

1920. VI. 22.  
(Idő)

(Köt. v. füz.) (Oldal)

Osztályozás

Tárgy  
352.053.12

Hely

Idő  
1920

Személy

Helyszám  
352.053.12 "1920"

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

## A fővárosi tanácsi ügyosztályok átszervezése

### — Szakembereket a szakhivatalok élére —

Ujra napirendre került, aminthogy a dolog természetéből folyólag újból napirendre kellett kerülnie ennek a kérdésnek, mert Budapest a modern világvárosok közül az utolsó, ahol az *adminisztráció* szent nevében, a szakhivatalok élén még mindig jogászok állanak.

Két évtizedre visszamenő harcok után a helyzet még mindig az, hogy a főváros 16 tanácsi ügyosztálya közül csak kettő — az ut- és csatornaépítési s a magasépítési — áll műszaki képzettségű szakember vezetése alatt. Olyan ügyosztályok, mint a közlekedési, városrendezési s végül a vízvezetési s világítási osztályokat, amelyek pedig majdnem kizáróan műszaki teendőket végeznek, még mindig jogi képzéssel bíró tanácsnokok vezetnek.

A főváros legkiáltóbb érdekei ellenére, a főváros adózó polgárainak zsebét ugyancsak mélyen érintő állapot ellen a multban semmit sem lehetett tenni. Valahányszor ez a kérdés napirendre került, a többségben lévő, pozícióját és előmenetelét féltő jogászkar, a fővárosi szabadkőműves városatyák nagy támogatással — most már az is kiderült, hogy miért — mint egy ember állottak ellent, azzal érvelvén, hogy a tanácsi ügyosztályokban nem a *lényeges jelentő munka*, hanem az *adminisztráció* a fontos.

Ezt a fölfogás trikitőan jellemzi az a nyilatkozat, amit e kérdésben dr. *Várossy Gyula* tanácsnok, a vízvezetési és világítási ügyosztály jelenlegi vezetője tett. Szerinte ennek az ügyosztálynak — amelyhez a gázgár, az összes elektromos művek és Budapest víz-ellátása, tehát tisztán műszaki természetű szakügyek tartoznak — vezetésére nem technikus képzettségű szak-

ember, hanem adminisztratív tudó jogász illetekes. Erveléseinek bázisa az, hogy olyan technikus nincs, aki mind a három ágazatban specialista lenne, amiből azt következteti, hogy ezt a tipikusan üzemi ügyosztályt jogi képzettségű tanácsnoknak kell vezetni, aki, a dolog természetéből folyólag, egyikhez sem ért, de talán éppen azért, mind a hármat kitűnően tudja adminisztrálni.

Szakértelem mellett az adminisztráció csak másodrendű valami, amelyet idővel mindenki megtanulhat. A fővárosnál mindennapi dolog, hogy egy és ugyanazon tanácsnok rövid időn belül sorjában, hol a katonai, hol a tanügyi és végül talán a vízvezetési és világítási, — tehát nem tulságosan rokonszakmájú ügyosztályokban, állítólag egyforma hozzáértéssel — adminisztrál. Ha ehhez a sokféle adminisztrációhoz valami különleges zsenialitás kellene, bizonyára nem volna olyan mindennapi dolog.

A multban a főváros ügyosztályainak, a főváros érdekeinek megfelelő átszervezését személyi érdekek akadályozták meg. A főváros érdeke követeli meg, hogy ez végre rendeztessék és a szakhivatalok élére hozzáértő és aiktó munkára képes szakemberek kerüljenek. Száznyolcvan műszaki képzettséggel bíró fővárosi alkalmazott várja jogos érvényesülését s ennek most tényleg semmi akadálya nincsen, mert a közeljövőben a feles számmal megüresedő tanácsnoki állások lehetővé teszik, hogy a valóban jogos személyi érdekek, az ügyosztályok átszervezése esetén is, kielégítést nyerjenek. Eppen ezért az újonnan megválasztott közgyűlésnek már az első ülésén ki kell mondania, hogy a városépítési, közlekedési és vízvezetési s világítási ügyosztályokat szakhivatalokká átminősíti és egy műszaki alpolgármester vezetése alatt csoportosítja, hogy azután a legközelebbi tisztújító közgyűlés a választásokat már ezen az alapon eszközölhesse.

város háziyomdájá 1919.