



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím: *Július közepén átadják a forgalomnak a Dimitrov-téri aluljárót*

Forrás: *Világosság Budapest 1951 VII. 5*

(Hely) (Idő) (Köt. v. füz.) (Oldal)

625.712.35

"1951"

Személy:

Helyszám:

Közp. nyomt. XX. es. 23. sz.

Budapest nyomda NV., Közp. városháza — 1896/50

Július közepén átadják a forgalomnak a Dimitrov-téri aluljárót

Az elmúlt esztendőben kezdték meg a főváros közlekedésének megjavítása érdekében a *Dimitrov-téri* aluljáró építését. Az új aluljárón keresztül a 2-es villamos meghosszabbított útvonalon közlekedhet a Szabadság-híd alatt.

A 2-es villamos már május 1-től közlekedik a Margit-hídtól a Boráros-térig. Az aluljáró lejáróit július hónapban teljesen készen átadják a forgalomnak.

A forgalom biztonsága érdekében a gyalogosok egy kisebb lejárón jutnak a Szabadság-hídra, ezzel a gyalogosforgalom és a kocsiforgalom biztonsága is növekszik. A *Dimitrov-téri* aluljáró építése 14 millió forintba került. Hossza 285 méter. Az építéshez 10.000 köbméter kavicsot, 162 vagon cementet, 34 vagon betongömbvasat és 610 köbméter zsaluzóanyagot használtak fel.

A munkálatok során 25.000 köbméter földet szállítottak el.

A munkálatoknál jelenleg az utolsó símitásokat végzik, hogy még július közepe táján átadhassák az aluljárót rendeltetésének.

Július közepe körül átadják a forgalomnak a Dimitrov-téri aluljárót

Az elmúlt esztendőben kezdték meg a főváros közlekedésének megjavítása érdekében a *Dimitrov-téri* aluljáró építését. Az új aluljárón keresztül a 2-es villamos meghosszabbított útvonalán közlekedhet a Szabadság-híd alatt. A 2-es villamos már május 1-étől közlekedik a Margit-hídtól a Boráros-térig: 15 perc alatt teszi meg azt az utat, amelyet a nagykorúti villamosok e két távolság között 22 perc alatt bonyolítottak le. Az aluljáró lejáróit még július közepe körül teljesen készen átadják a forgalomnak, így közvetlenül a lejáróban szállhatnak fel és le az utasok a csúsforgalom idején egy percnként közlekedő 2-es villamosra. A forgalom biztonsága érdekében a gyalogosok egy kisebb lejárón át jutnak a Szabadság-hídra, ezzel nemcsak a gyalogforgalom, hanem a kocsiforgalom biztonsága is növekszik.

A *Dimitrov-téri* aluljáró építése 14 millió forintba került. Hossza 285 méter, a gyalogutak szélessége 4,5 méter. Az építéshez 10.000 köbméter kavicsot, 162 vagon cementet, 34 vagon betongömbvasat, 610 köbméter zsaluzó anyagot használtak fel és 25.000 köbméter földet szállítottak el.

"Kis Újság"
1951 VII/7

"Világosság"
1951 VII/7

Július közepe körül átadják a forgalomnak a Dimitrov-téri aluljárót

Az elmúlt esztendőben kezdték meg a főváros közlekedésének megjavítása érdekében a *Dimitrov-téri* aluljáró építését. Az új aluljárón keresztül a 2-es villamos már május 1-től közlekedik a Margit-hídtól a Boráros-térig.