



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző: ~			
Cím: Nem redukálják a villamosforgalmat.			
Forrás: A. Ujság.			
Bp.	917. § 16.		
(Hely)	(Idő)	(Köt. v. füz.)	(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

385.85

Hely

Idő

"1917"

Személy

Helyszám

— Nem redukálják a villamosforgalmat. Berlinben néhány nap óta a lehetőséghez képest korlátozták a villamosok forgalmát, hogy ezáltal a szénfogyasztást, a mennyire csak lehet, csökkentsék. Bécsben, a hol a villamos vasut városi kezelésben van, most dolgozzák ki a tervzetet, hogy a villamosok forgalmát erősen korlátozzák; néhány vonalat egyáltalában meg akarnak szüntetni és körülbelül felére akarják redukálni a megállóhelyek számát is, hogy így áramban is megtakarítást érjenek el. A terv, a mely egyáltalában nem szimpátikus és ugy Berlinben, mint Bécsben máris rengeteg jogos felszólalást vont maga után, most Budapesten szeretne híveket hódítani és már beszélnek is arról, hogy a fővárosi villamos vasúti társaságok előterjesztéseken dolgoznak, a melyek a villamosok korlátolt forgalmára vonatkoznak. A városi villamos vasutat a szénellátás kalamitásai kényszeritenék a forgalom korlátozására, de a társaság erélyes sürgetésre kapott annyi szentet, hogy egyelőre korlátozás nélkül bonyolíthassa le a forgalmat. A berlini és bécsi példa azonban előbbutóbb mégis csak arra fogja kényszeríteni a vállalatot, hogy korlátozza a forgalmat és a mennyire lehet, csökkentsék a megállóhelyek számát. Érdeklődtünk a tervbe vett korlátozásra vonatkozóan a városi villamos igazgatóságánál, de ott azt a választ kaptuk, hogy egyelőre a tervnél sem tartanak, legfeljebb arra vonatkozóan történtek eddig puhatolódzások, hogy az amugy is fölös számban lévő megállóhelyeket csökkentsék, illetőleg végleg

megszüntessék, vagy pedig feltételelessé alakítsák át. A főváros közlekedésügyi bizottsága szintén kívánja a tényleg fölösleges megállóhelyek csökkentését s így ebből alkalmasint valóság lesz. — A közúti vaspálya társaságnál is érdeklődtünk a villamosok forgalmának redukálására vonatkozóan. Ott azt a választ kaptuk, hogy forgalomkorlátozásról szó sem lehet. A háboru alatt a közúti forgalma lényegesen megnövekedett és míg a háboru elején csakugyan kevesebb számú kocsival bonyolították le a forgalmat, most már csaknem az egész kocsipark ismét működik. A forgalom pedig olyannyira megnövekedett, hogy képtelenség is volna megszüntetni egyes vonalakat, vagy kevesebb számú villamos kocsit járatni, mert ezzel a közlekedés olyan fennakadásokat szenvedne, a mely csaknem megbénítaná a főváros polgárságának munkáját. Arról sem tudnak a közúti vasut igazgatóságánál, hogy a megállóhelyek számát csökkentsék, mert ezzel még nagyobb tolongás lenne az egyes megállóknál, a hol már ma sincsenek nyugodt állapotok, a mit pedig árammegtakarítás czimén a szénszükséglet javára írhatna a társaság, azt a közönség rovására kelene cselekedni. A tulajdonképpeni baj ott keresendő, hogy a régi, kipróbált erők, a kocsivezetők és kalauzok nagy része a harcotéren van, s az új alkalmazottak, noha megfelelő kiképzésben részesültek, nem képesek pótolni azt a munkát, a mely a forgalom zavartalansága érdekében olyannyira kívánatos.

E nyilatkozatok után alig hihető, hogy Budapesten, a hol a villamos forgalom miatt ugyis állandó az idegesség és a meglévő kocsipark nagy száma daczára sem lehet néha kocsit kapni, viszont minduntalan forgalmi zavarok állnak elő, viszont minduntalan forgalmi zavarok állnak elő, forgalomredukálás állna be, mert akkor, fokozva a bérkocsimizériák által, csakugyan csődöt mondana a főváros közlekedési forgalma.