

Budapest — sötétben

(Saját tudósítónktól.) A tanács ma foglalkozott a gázgyár igazgatóságának a jelentésével, amelyben a gázgyárat fenyegető szénhiányról beszámol. Az igazgatóság ezeket mondja a jelentésben:

Az osztrák közmunkaügyi miniszter márciusban megígérte, hogy a budapesti gázműveknek napi 70 vagon szenet ad. A gázgyár a bányákba elküldte bizalmi embereit, hogy győződjenek meg, vajjon a budapesti gázművekre vonatkozó miniszteri rendelkezést végrehajjtják-e? Bizalmi embereink a bányákban arról győződtek meg, hogy a bányákban a budapesti gázművek részére napi 50 vagon állítanak be, míg a bécsi gázgyár egész napi szükségletét — 174 vagon — megkapja.

A gázművek vezetősége a polgármestert és a tanácsot állandóan sürgette az erősebb tempójú szánszállítás kieszközélsére. Az igazgatóság fordult a kereskedelemügyi, belügyi és a hadügyminiszterhez is, akik arra kért, hasson oda, hogy a két főváros paritásos elbárársban részesüljön. Az igazgatóság tolyamodott továbbá az osztrák közmunkaügyi miniszterhez és a K. k. Central Transport büntunghoz is, de mindhiába, mert a budapesti gázművek egyik hónapban sem kapta meg a megígért szénigért szénmennyiséget. Májusban a gázgyár 100 külföldről bérelt vagonot állított be, de ezzel együtt sem boldogult.

Az igazgatóság kérte ezenkívül azt is, hogy rekviráljanak részére szenet, vagy az államasutak engedjen át a készletéből. Mindennek csak annyi eredménye lett, hogy a Máv. 7000 tonna szenet engedett át a gázgyárnak.

Az osztrák közmunkaügyi miniszter viszont annyit tett, hogy közbenjárására több bányavállalat ajánlott föl szenet, amelyet a budapesti gázművek a rendesnél magasabb áron vásárolt meg. A miniszter ugyanakkor megállapította az egyes bányák szállítási kötelezettségét és ennek alapján megígérte, hogy a budapesti gázművek számára 68 kocsi állít ki naponként. Szén azonban akkor sem érkezett megfelelő mennyiségben, úgy hogy októberben, amikor 26.000 tonna szenet használt föl a gázgyár, csak 1700 tonnát kapott; szóval 9000 tonnát a saját készletéből kellett felhasználnia.

Még rosszabb volt a november hónapi helyzet, amikor a szükséglet 29.000 tonna volt, amelyre csak 12.000 tonnát kapott, úgy hogy novemberben a gázművek 17.000 tonnával volt kénytelen szénkészletét csökkenteni. Hogy ennyi szenet kapott, csak annak köszönheti a gázgyár, hogy idejében bérelt vagonokat, mert májustól novemberig a gázgyár összesen 99.000 tonna szenet kapott, melyből 42.000 tonna az általa bérelt kocsikon érkezett, úgy hogy ha a bérelt kocsikkal nem rendelkezett volna, az üzemet be kellett volna szüntetni.

Az igazgatóság kijelenti, hogy ilyen viszonyok mellett a gázüzemért tovább felelősséget nem vállalhat, mert a hadügyminiszter két rendelete azt látszik bizonyítani, hogy a gázgyár szénre való ellátása politikai kérdés lett.

A hadügyminiszter ugyanis egy rendeletében kijelenti, hogy Baden, Bilitz, Böhmisch-Leipa, Brünn, Iglau, Leitmeritz, Lemberg, Leopoldau, Mödling, Prag-Holleschowitz, Prag-Lieben, Prag-Schmichow, Prag-Siskow, Rokican, Simmering, St. Pölten és Wiener-Neustadt gázgyárak, ha szénszükségletük még nem lenne biztosítva, a közmunkaügyi minisztertől kérhetik a kedvezményes kocsik kirendelését. A hadügyminiszter nagy súlyt helyezett rá, hogy a szénellátó bizottság a fent felsorolt gázműveket lássá el elsősorban szén-

nel, különös tekintettel a gázgyártás melléktermékeinek hadiszempontból való nagy fontosságára. Kijelenti a hadügyminiszter azt is, hogy tekintettel a gázművek zavartalan működésére, a szénszükséglet biztosítására irányuló minden kérelmüket tehetőleg figyelembe veszi és a kívánt támogatásba részesíti őket. Egy későbbi rendeletben kijelenti a hadügyminiszter, hogy csak az első rendeletében nevszerint felsorolt gázüzemeknek van, a hadvezetőség szempontjából különös jelentőségük és a hadügyminiszter csak ezeket részesítheti a kilátásba helyezett támogatásban. Az igazgatóság most már a tanácshoz fordul, hogy ő lépjen közbe, hogy a gázgyár szénszükséglete biztosíttassék, mert a gázgyárnak ma olyan minimális készlete van, mely már egy gázgyárban a küszöbönálló katasztrófát jelenti.

A tanács a jelentést tudomásul vette és elhatározta, hogy a legsürgősebben lépéseket tesz a fenyegető veszedelem elhárítására. A szénszerzésre minden eszközt felhasznál s a törvényhatóság útján is sürgetni fogja a gázgyárak szénszükségletének kielégítését.