


Iktatószám	Budapestre vonatkozó újságcikkek		Osztályozás	351.81
	Szerző	Pásztor M.	Hely	
	Cím	Budapest közlekedése.	Idő	"1914"
	Forrás:	Budapesti hírlap	Személy	
	Bp.	1914 VII/16	Helyszám	
	(Hely)	(Idő)	(Köt. v. füz.)	

Budapest közlekedése.

— Pásztor Mihály könyve. —

A nagyvárosok élete a közlekedés helyes vagy helytelen rendszerétől elválaszthatatlan. A szociális érdek, a lakáskérdés megoldása, a beépített terület fokozatos kifelé nyomulása, a közlekedéstől elválaszthatatlan. Az egészséges fejlődést, ezrek sorsát érdekli ez a kérdés, a mely nagy anyagi érdekeket támasztott föl a semmiből és nevelt hatalmasságokká. Budapestre nézve jól tudjuk, hogy mit jelent a közlekedés. Mi nem sokat kaptunk másoktól, mi magunk erejéből építettük meg ezt a várost, a melynek nagysága és folytonos fejlődése országos érdek. Bécs megépült a XVI. századbeli magyar tözsérek, marhakereskedők pénzéből. Budapest nagy hazafias buzgalmakból, önzetlen lelkesedésből és apró kis spekulációkból. Az eredmény ma már csak részben mutatja a sokszor szegényes eszközöket, s a gyönyörű város, melyet festői fekvése is kiemel, most fog hozzákezdeni erejének konszolidálásához.

Ebben a nagyon fontos pillanatban elsőrendű érdek, hogy minden hátráltató elem, minden káros anyag kiküszöböltsék Budapest vérkeringéséből. A rendezésre váró kérdések sorában a legelső rangú a közlekedés bajainak orvoslása. A jó közlekedés az a nivelláló szerve a városi életnek, a mely eltüntetni igyekszik az egyenlőtlenségeket, megteremti a városi élet homogenitását, s ezzel oly erőtaralékokat halmaz föl, a mi a további fejlődésre szükséges.

Pásztor Mihály hírlapíró új könyve, mely a Városi Szemle jubileumi számának külön lenyomata

Közp. nyomt. XX. cs. 81. sz.

gyanánt most megjelent. Budapest közlekedésének kérdéseit tárgyalja. Ez a munka, éppen úgy, mint a szerzőnek Budapest eladósodását tárgyaló műve, melyről annak idején szintén megemlékeztünk, becses, mert Pásztor itt is ura tárgyának, s a városi kérdések egyikének egész területét tárja föl. Elsőiben törekszik arra, hogy a főváros közlekedésének teljes, összefoglaló képét adja. Ezzel a legnagyobb ügyével Budapestnek eddig csak részletkérdéseiben foglalkoztak kielégítően. Pásztor Mihály könyve a részletekből egészet tesz össze, mert a közlekedés összes kérdéseinek összefüggéséből akar támpontot adni az olvasónak fontos következtetésekre, s a városvezéreknek fontos elhatározások megszületésére.

A nagy szorgalommal írott munka, a mely egyúttal a közlekedés legfontosabb adatainak becses statisztikai földolgozása is, a közlekedés általános jelentőségét fejtegeti bevezető részében. Azzal kezd, hogy a főváros egyesítésekor, ezelőtt negyven esztendővel az akkori közlekedő vállalatok utasforgalma tíz millió volt mindössze. Ma már a helyi forgalom utasainak száma meghaladja a 220 milliót! Ez a legjellemzőbb adata Budapest újabb fejlődésének. Negyven év alatt a lakosság száma csak a háromszorosára nőtt, a helyi személyforgalom ellenben meghuszonkétszereződött.

A mai rengeteg forgalom, mely pezsgő és eleven életerőt mutat, fokozatosan fejlődött, úgy a mint napi érdekek, apró szempontok, tolakodó és kielégítésre szoruló szükségletek igényelték. A sok apró fejlesztő erő mai eredményének megszerzésére most érkezett el a pillanat. Most vár a főváros annak a talentumnak összefoglaló erejére, a ki a dolgok

láncolatát végig bírja tekinteni, s a városvezetés teendőit ehhez idomítani.

Pásztor Mihály munkájának az a legnagyobb erénye, hogy fölismert és kielégített egy napirendre kerülő szükségletet, azt, hogy a közlekedés problémájának áttekintését a szélesebb rétegek számára is lehetővé kell tenni. A cél nemes, a mit ezzel maga elé tűzött, mert ennek a könyvnek része lesz abban, hogy olvasóiból hadsereget szervezzen annak a vezérnek, a ki Budapest naggyátételére elérkezik s munkáját a közlekedés megjavításával fogja elkezdeni.