

Budapestre vonatkozó ujságcikkek



Szerző:

Tárgy: 624.2

Kiváló béketett a Petőfi-hídon a koreai műszakban

Július 10-ig a teljes hídszerkezet eléri a budai mederpillért



Forrás: *Cs. Nap*

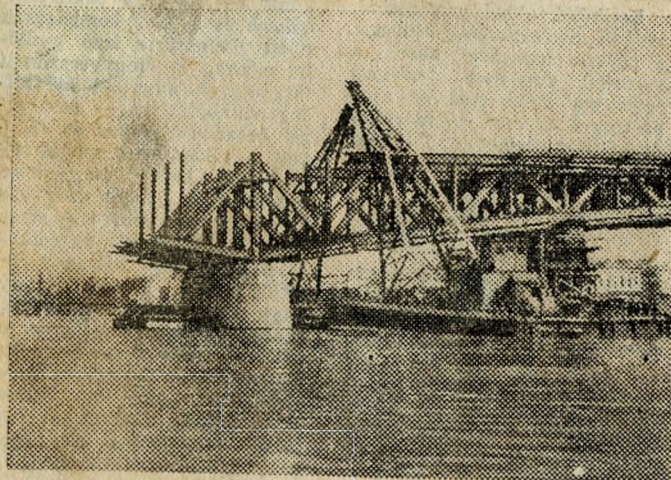
Hely:

Idő: 1952

Személy:

Helyszám:

	1952. VII-8		
(Hely)	(Idő)	(Köt. v. füz.)	(Oldal)



Beszerelték a négy felső övdarabot is a Petőfi-hídon

(Tudósítónktól.) Hétfőn délután beszerelték a borároséri Petőfi-híd négy felső övdarabját. Ma már a szegecselés folyik és július 10-ig a teljes hídszerkezeti résszel eléri a budai mederpillért. Ezt a nagyszerű teljesítményt csak úgy sikerült elérni, hogy július elsején, a koreai műszak első napján, a

magyar hidépítés történetében példátlanul: két darab alsóövtartó helyett három darab hatvan- és hetventonna súlyú alsó övtartót szereltek be az építők. A hősi munkát Dezse Ferenc elvtárs főszerelő és Nagy László elvtárs brigádvezető vezette.

senki. Mindenki komoly volt és feszülten figyelt.

— Az előírt két főtartó helyett ma csak egyet tudunk beszerelni. Ugy gondoltam, hogy holnap, mivel éppen a koreai műszak első napja is van...

Mindenki tudta, miről van szó és mindenki vállalta. Szombat este másnap reggel már hat órakor megkezdtek a munkát és egyetlen nap alatt három óriás főtartót szereltek be. Dezse Ferenc ott járt a munka élén és mindjárt mellette Dezse Tibor, a főszerelő tizenhatéves fia. S aztán a többiek: Nagy László, Nagy Sándor, Bánrévi Imre, Ember Gábor, Kiss Imre. Hét óra 39 perckor jelentették Perényi elvtárs építésvezetőnek:

— Mind a négy alsó öv a helyén van!

Lesz-e határidő eltolódás?

— Az embernek szíve van és vannak eszmék, amelyek ezt a szívet megmozgatják! — ezokta mondogatni Dezse Ferenc, a Petőfi-híd főszerelője s a többiek mosolyogva rábólintanak. Dezse elvtársnak tudnia is kell ezt: huszonkilenc esztendeje dolgozik hidépítésnél s hogy van szíve, nem egyszer bebizonyította. Sztahánovista és legutóbb megkapta a Munka Erdemrend ezüst fokozatát.

Az épülő hidat a segédpillérekkel fel kellett emelni a terv szerinti magasságba. Ez az emelés — műszaki okokból — egy nappal tovább tartott az előírt június 28-nál, sőt átment június 30 délelőttjére is. Pedig ezen a napon kellett beemelni a négy alsó főtartó két hatvankét tonnás darabját. De a hid szintjének megemlése

miatt június 30-án csak egy főtartót sikerült beszerelni.

Aznap délután azt mondta Nagy László brigádvezető Dezse Ferencnek:

— Nem jó lesz így, Feri bátyám. Ha holnap be is emelünk két alsó övet, mégis marad egy holnaputánra is. Az pedig határidőeltolódást jelent.

Dezse elvtársnak nem kellett ezt többször mondani. Ezen gondolkodott egész nap és azokra gondolt, akiknek a lemaradás miatt esetleg napokkal vagy hetekkel tovább kell majd kerülniük a munkahelyükre. Aztán úgy félnégy tájban megkereste Nagy László elvtársat.

— Laci, munka után össze kellene hívni a szerelőket.

A hidászok bebizonyították: nem lesz!

Négy órakor együtt voltak az emberek.

Ferenc. — Az embernek szíve van...

— Fiúk! — kezdte el Dezse De mosolyog nem mosolygott