


Iktatószám		<b>Budapestre vonatkozó ujságcikkek</b>		Osztályozás	
		Szerző		Hely	
		Cím <i>Az autotaxi, a közlekedési rendőrség és a sofförök.</i>		Idő <i>"1914"</i>	
Forrás: <i>Pesti hírlap</i>		Személy		F	
<i>Op.</i>		<i>1914 11/25</i>		<i>351.754 "1914"</i>	
(Hely)		(Idő)		(Köt. v. füz.)	

385.87

1914

## Az autotaxi, a közlekedési rendőrség és a sofförök.

Alig egy év óta léptették életbe az autotaxi intézményt és már ismételtelen sofförstrájk fenyeget. Mindezt pedig annak köszönhetjük, hogy a rendkívül nagyjelentőségű közlekedési intézmény megvalósításánál nem a közérdek védelme, nem a közlekedési igények lelkiismeretes kielégítése volt a főszempont, hanem a protekció, amelynek tολakodása e kérdés elbírálásakor fölötté kirívó volt és éppen ilyen botrányosan feltűnő volt a protekció érvényesítése is. És hogy a mai türehtelen állapotokat a közönség nem érzi fokozott mértékben, sőt, hogy nem is sokat törődik az autotaxi-mizériákkal, azért van így, mert a helytelen intézkedések következtében az autotaxi nálunk csak fényezés és nem komoly közlekedési tényező. Egy, dolga után járó polgáremberre nézve nagy elszántság kell ahhoz, hogy az autotaxit félóra hosszát igénybe vegye. Ezt a luxust gyakorta nem igen engedheti meg magának az sem, akinek államtitkári vagy miniszteri fizetésnek megfelelő jövedelme van. A taxamérőnek nevezett találmány oly gyors egymásutánban ugrik az egyik 30 fillérről a másikra, mintha táncgót táncolna és az utasban szinte meghül a vér ennek az ördögi táncnak a láttára. Ehhez a taxához aztán még a sofför borraivalója is csatlakozik, mert hát a sofför egyik fő jövedelmi forrása ez a husz-harminc percentes adó.

De a monopóliumot élvező favorizált vállalat nem elégszik meg ezzel, hanem azt kívánja, hogy a sofförök rendőri birságát is a sofför

fizesse, vagyis közvetve a publikum. Ha rossz a sofför, ha rossz a kocsi, ha rossz a lámpa, ha rossz a felszerelés, ha rossz a benzin és ezért a rendőrség kötelességszerűen büntet, akkor a büntetés nem a vállalatot éri, hanem az utast. Ez a vállalat — mikor a főváros vezetőségéről van szó, valóban elmondhatja magáról, hogy ő a *papa kedvence*; a közlekedés, az utas, meg a közérdek a mindenkitől elhagyatott mostoha-gyerek.

És ha már a közönségnek bele kell törődnie ebbe a nyomoruságos állapotba, hát legalább miért nem kéri föl küldöttség útján a polgármester meg a törvényhatósági bizottság a protekciós vállalatot, hogy legalább helyezzen el egy-két kocsit olyan helyekre is, amelyek közlekedési központot képeznek? Hiszen mégis csak abszurdum, hogy a társaság csak annyi kocsit járat, amennyi az ő busás jövedelmezőségét föltétlenül biztosítja. Abszurdum ez főképen akkor, mikor a főváros elhitette a közönséggel, hogy ötszáz autotaxi fog rendelkezésére állani. Hogy a főbb helyeket említsük: nincs kocsi a törvényszéki palotánál, a központi városházánál, a Lipót-köruton a nyugati pályaudvarnál, a Baross-utca és József-körut keresztezésénél, a Múzeum-körut, Károly-körut, Rákóczi-ut és Kossuth Lajos-utca keresztezésénél és a kissé kijebb eső periferiákon egyáltalán nincs. Ha tehát e rendkívül forgalmas helyeken az utas autotaxit akar, telefonálnia kell egyes állomásokra és megfizetni a díjat az utért is, amit meg nem tett, de amit csak azért tartozik fizetni e forgalmas helyeken, mert a kedvenc vállalat nem létesít állomásokat, hogy ilyképen jogosulatlan jövedelmre tehessen szert.

Most aztán jönnek a sofförök és panaszkodnak, sztrájkolni készülnek a miatt, mert a rendőrség bünteti őket. Bizony ez az adoit esetben égbekiáltó véték is. Hogy szabad egy olyan vállalat közegeit büntetni, amely vállalatnak főprotektora a székesfőváros? Hogy meri ezekkel szemben a rendőrség kötelességét teljesíteni, mikor a főváros ép az ellenkezőt teszi? Megfenyegetik a rendőrséget, hogy vagy hunyjon szemet a rendellenességek láttára, vagy pedig sztrájkba lépnek. Reméljük, hogy a közlekedési rendőrség nem ijed meg az efaíta fenyegetésektől, hanem gondos lelkiismeretességgel teljesíti jövöire is hívatását, viszont, ha a sofförök úgy érzik, hogy nem ők az okai a kihágásoknak, hanem a vállalat, akkor ne a rendőrségtől követeljenek törvényszegést, hanem a vállalattól azt, hogy a kocsik kifogástalanul működjenek.