



# Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző: .....

Cím: [Autobuszról]

Forrás: .....

Osztályozás

Tárgy

385-870

Hely

Idő

"1950"

Személy

Helyszám

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Székesiővárosi háziyomda 1927 — 1695

385-87



Lap: .....

Megjelent: 1950. MAR. 17.

Számos levél érkezett szerkesztőségünkbe, hogy az Oktogon-tértől a Déli vasútig közlekedő 4-es autbuszjárat ritkán jár, különösen a reggeli órákban, amikor a dolgozók munkahelyükre sietnek. Világhossz, 1950. III. 21.

**Két új fővárosi községi vállalat alakult.** Az egyik a Fővárosi Teherfuvarozó K. V., amely Budapest területén a fővárosi hivatalok, intézmények és vállalatok részére végez gépjárművel fuvarozást. A másik a Fővárosi Autobusz Főműhely K. V., amely gépjárművek feújítását, javítását és szükség szerint előállítását végzi.

Világhossz, 1950. V. 12

## A 23-as autbusz ideiglenes új végállomása

Május 11-én, esütörtöktől üzemkezdettől a 23-as autbuszjárat pest-erzsébeti végállomását a Jókai Mór-utcában folyó vágányfektetési munkálatok időtartamára a Jókai Mór-utca és Nagy Sándor-utca sarkáról ideiglenesen a Csarnok-térre helyezi át. Az autbuszok a Kossuth Lajos-utcából a Csarnok-utca után lévő keramitos úton jobbrafordulnak, majd balra a Dobsina-utcán hajtanak be a részükre kijelölt le- és felszálló végállomásokra.

Világhossz, 1950. IV. 8.

## 2100 újítási javaslat 3.9 millió forint megtakarítás a Fővárosi Közlekedési Vállalatoknál

A Fővárosi Közlekedési Vállalatok újító mozgalma két évvel ezelőtt indult meg s az eddig benyújtott 2100 javaslat révén 3.9 millió forint megtakarítást sikerült elérni. Az újításokat tapasztalatcsere-ankétok keretében ismertetik az összes dolgozókkal, ezeken kívül 350 példányban Üzemgazdasági Közlemények címmel füzetet adnak ki, amely tartalmazza az elfogadott javaslatok leírását. Ezeket a füzeteket a Fővárosi Közlekedési Vállalatok megküldik az összes többi közlekedési vállalatoknak is.

A Fővárosi Közlekedési Vállalatok részéről ma már tízszer több javaslat kerül negyedévenként elbírálásra, mint a mozgalom megindulásakor, ami azt bizonyítja, hogy a dolgozók komolyan foglalkoznak a termelékenység növelésének kérdésével.