



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy

614.76

Hely

Idő

"1924"

Személy

Szerző:

Cím: Budapest két új hóékét vásárolt . . .

Forrás:

Magyarország

3m

1924. 11. 1.

(Köt. v. füz.) (Oldal)

Budapest két új hóékét vásárolt, míg Bécs teljesen átszervezte köztisztasági üzemeit

Budapest az egyetlen nagyváros Európában, ahol por száll a szemetes kocsik nyomában. — Mit mond a köztisztasági igazgató?

(A Magyarország tudósítójától.) Budapesten a háború óta nem szabad mosni az uccákat, mert nincsen elég víz. Budapest csupa por és ha most az őszi nedves idők beállnak, csupa sár lesz és a télen, ki tudja megint mi lesz a télen? A tél küszöbén felkerestük

a köztisztasági intézet igazgatóját, Balló Alfrédet

s megkértük, mondja el, milyen felkészültséggel indul a havazások elé, megkérdeztük, történik-e végre valami, hogy Budapest köztisztaságát megjavítsák? Balló Alfréd a múlt hónapban résztvett a német városok köztisztasági kongresszusán és legelőször is ottani tapasztalatait mondotta el munkatársunknak:

— A német birodalmi városok köztisztasági igazgatóinak egyesülése minden évben kongresszust szokott tartani. Ebben az évben a kongresszust szeptember 20-án tartották Hannoverben és arra, ezúttal első ízben, Budapest képviselőiben engem is meghívtak. A kongresszuson, amelyen részt is vettem, megvitatták a legaktuálisabb szakkérdéseket és a kongresszussal kapcsolatban kiállítást rendeztek, amelyen a német ipar bemutatta a legmodernebb köztisztasági eszközöket. Köztisztasági szempontból tudvalevőleg a német városok vezetnek az egész világon. Mi a háború óta el voltunk szakadva a külvilágtól, s most láttam csak, hogy mennyire előre vannak már a németek. Kizárólag automobil üzemi gépekkel dolgoznak. S a kongresszus tanácskozásainak is az volt a főeredménye, hogy az összes szakemberek megállapodtak abban, hogy

a köztisztasági szolgálat keretében minden munkát autoüzemű géppel kell végezni.

Ilyen munka a locsolás, mosás, seprés, hóékésés, uccai és házi szemetésszállítás. Az autó ugyanis nemcsak gyorsabb és eredményesebb, mint a ló, de olcsóbb is.

— A legszebb gépeket ezen a téren az esseni Krupp-gyár készítette. Különös feltűnést keltett egy benzín-üzemű háromkerékű uccapró-gép és egy óriási locsoló-automobil, amelynek nagyságáról fogalmat ad az, hogy a Budapesten most használt locsoló-kocsikba háromezer liter víz fér, ebbe pedig tízezer liter.

— Igen érdekesek voltak a különböző pormentes szemetgyűjtésre alkalmas készülékek. Ma a helyzet az, hogy

Európában csak egy nagyváros van, amely a régi primitív módon gyűjti a háziszemetet és ez Budapest.

Másutt már mindenütt új pormentes gyűjtőkocsikkal dolgoznak. Érdekes, hogy tizenhét évvel ezelőtt feltaláltam egy ilyen pormentes kocsit, amikor még senki sem gondolt erre, a főváros szabadalmaztatta is ezt, de elkészítésére nem került sor.

— Feltűnést keltő új eszköz az úgynevezett

elektromos targonca,

ez az uccai szemetgyűjtésre szolgáló miniatűr automobil, amelyet minden munkás tud kezelni néhány órai tanulás után.

— Jövő évben Essenben tartják meg a kongresszust,

két év múlva pedig Budapesten.

Sokat kellett dolgoznom, amíg ezt elértem, mert Bécs is meg akarta hívni a kongresszust, de végre mégis Budapest mellett döntöttek.

— Visszatérésem után a tanácsnak beszámoltam tapasztalataimról. Rámutattam arra, hogy mire van elsősorban szükség Budapesten. Ajánlatot tettem, hogy szerezzünk be hóékéket, amelyeket a locsoló autókhoz lehet kapcsolni. Bécsi mintára

seprőgép vonatokat szeretnék beszerezni,

amelyek egymás mellé kapcsolt seprőgépekből állnak, úgyhogy egy széles területet söpörnek egyszerre végig. A Belváros és az Andrásy út jó kövezetein az elektromos targoncát szeretném bevezetni. Azonkívül ajánlatot tettem egy óriási Krupp-féle locsolókocsi vásárlására, amelyre különösen a Külső váci úton lenne szükség. Végül szeretném bécsi mintára a háziszemétfuvarozást megreformálni.

— Sajnos, nem igen hiszem, hogy az egész programból valami legyen. Nincsen pénz hozzá.

A pormentes háziszemétfuvarozó autók nélkül mintegy 25–30 milliárdba kerülne ez a program. A háziszemétfuvarozás új rendszerének bevezetése külön 25 milliárdot igényelne, mert akkor minden há-

zat egytipusú szemétygyűjtő-ládával kellene felszerelni.

— *Pénzhiány miatt nem tudunk semmit sem csinálni, pedig Bécs az utolsó három év alatt óriási lépésekkel haladt előre. Teljesen átszervezte a közüzem-üzemeit. Jellemzésül megemlíthetem, hogy csak a seprőgének kéféire 1 és egynegyed milliárd osztrák koronát költöttek el a múlt évben. A portmentes szemétygyűjtést most akarják az egész városra kiterjeszteni és erre 90 milliárd osztrák koronát irányoztak elő. Egyéb gépekre az elmúlt évben 20 milliárdot költöttek. Az egész lóüzemet most alakították át autoüzemre.*

Megkérdeztük ezután, hogy

milyen kilátásokkal indul a tél felé?

— *Már teljesen fel vagyok készülve, akármelyik pillanatban eshet a hó. Amint a jelek mutatják, lesz munkás elég, mert nagy a munkanélküliség. Fontos az, hogy elég pénz legyen, mert a mai viszonyok mellett közepes havazás is milliárdokat emészt majd fel. Gépeink, eszközeink készen állanak s reméljük, hogy még az idei tél folyamán beállíthatunk két új hőekét, amelyet kipróbálásra rendelünk. Ha ezek úgy beválnak nálunk is, mint külföldön, akkor mind a huszonöt automobil locsolókocsit felszereljük velük, ami a hőmunkát lényegesen olcsóbbá fogja tenni.*