

# Kultúrpark a Molnár-szigeten

Épül a modern városközpont — Iskolák, óvodák — Erdősáv  
Száz méter széles autó-főút

## Beszélgetés az alvó város tanácselnökével

Az autóbusz gyárak között fut a Soroksári úton, a vonatállomásnál befordul, a kalauz megszólal: — Kossuth Lajos utca. Jobbról lebontott házhelyek, balról modern kockaépület rózsaszín erkélyekkel. Az első útkeresztezédsnél hatalmas építkezés, állványerdő a Baross utca sarkán. Kicsit lejjebb új lakótelep körvonalai, üvegfalú erkélyek, bordó falak.

### MEGSZÚNIK A VIDÉKI JELLEG

A főváros egyik legnagyobb kerülete a huszadik. Otvenhárom négyzetkilométer területen 108 ezer ember él. Régen úgy emlegették: Budapest hálózobája, alvó város. Bozsik József tanácselnökkel beszélgetünk a kerület terveiről, gondjairól. Mit szeretne

a lakosság, milyen lesz 1975-re a külváros?

— Három éve készült el a 15 éves fejlesztési terv, amelynek célja, hogy ezt a jórészt korszerűtlen, vidékies jellegű települést modern városrészé alakítsa. A Kossuth Lajos utcai építkezések már a terv megvalósulásai. Elsősorban a modern városközpont felépítése a feladat. A Kossuth Lajos utcában végig, három-négyemeletes épületeket tervezünk. A házak földszintjén mindenütt üzleteket nyitunk. A kerületben igen rosszak az üzletviszonyok; örökségünk a sok kis szatócs-jellegű bolt, kicsi eladótérrel, raktárak nélkül. Ezért fogadtuk örömmel a tanácsházzal szemben felépülő törpeáruház-kombinát tervét.

— A kerület első kollektív lakóháza is itt épül fel. Konyha, kamra helyett házi étterem, mosókonyha helyett központi mosoda és több más szolgáltató üzem áll majd a lakók rendelkezésére. A városközpontban a Határ út, a Dózsa György út, a Török Flóris utca és a Nagy Sándor utca által határolt területen 2344 régi lakást bontunk le, 261 lakás kivételével újszólván, újjáépítjük 1975-ig Erzsébet városközpontját. Összesen 8566 új lakás épül, zömében beépített bútorokkal, a legkorszerűbb tervek szerint.

### KERTVÁROS

— A kerület állandó problémája az iskola, a napközi és az óvoda. Körülbelül 20 ezer ilyen korú gyermek él a kerületben. Tizenhét általános és három középiskola van most. Építik a Pöltenberg utca sarkán az új, 16 tantermes gimnáziumot, ha elkészül, az eddigi fiúgimnáziumban szakközépiskolát nyitunk, és bővítjük a meglévő technikumot. A Gubacsi-hídfőnél épült új iskolát további 8 tanteremmel bővítjük, s ebben az évben megkezdjük a soroksári Hősök tere és a Marx Károly utca sarkán, egy 16 tantermes általános iskola építését. Az újtelepi lakótelephez 12 tantermes iskolát építünk a Nyír utcában. 1975-ig öt negyven személyes bölcsődét, és öt 75 személyes óvodát tervezünk még.

— A kerületre jellemző a családiházépítés. A foghíjas telkeket be kell építeni, azoktól, akik nem építenek, megvásároljuk, és átadjuk a telket azoknak, akik építkezni akarnak. Az új házak kom-

<b>Budapestre vonatkozó újságcikkek</b>			
Szerző:	Gubacsi János		
Cím:	Kultúrpark a Molnár-szigeten		
Forrás:	Központi Hírlap		
(Hely)	(Idő)	(Köl. v. fiz.)	(Oldal)
	1963. máj. 6.		
Tárgy	Hely	Idő	OSZTÁLYOZÁS
		"1963"	725.091
Helyszám	Személy		

fortos kis villák lesznek a kerület kertváros jellegének megfelelően.

## A KÖZLEKEDÉS

— A Nagykőrösi úton fut majd a 100 méter széles, fűsávossal, nemzetközi főközlekedési autópályát. A kerület nagy gondja a közlekedés. Reggelként mindenki utazik. A Mártírok útja környékének szeretnének autóbuszjáratot indítani, amely Wekerlén át, a Harminckettesek teréig járna, s ezzel harmincezer ember utazási problémáit oldanánk meg.

— Erzsébet lassan kinövi a Somogyi-strandot, ezért a soroksári Molnár-szigetet kultúrparkká, hétvégi üdülőtelleppé akarjuk fejleszteni. Ide költöztettük erre a nyárra már az úttörőtábort is, a Kapitánypusztáról.

— A városrendezésnek lesznek érdekességei is. A IX. kerület határán például zöldsávozt telepítünk, hogy a Kén utcai és a többi vegyiüzem miatt szennyezett levegőt tisztítsuk. Új útvonalakat nyitunk a Kossuth Lajos utcai tehermentesítésre; a Topánka utcát kiszélesítjük, és megnyitjuk a Török Flóris utcáig — mondja a tanácselnök.

— Milyen lesz az az új „alvó város”?

— Nézzon körül az autóbuszról: a Dózsa György út földhözragadt kis műhelyei helyén 8 emeletes toronyházak állnak majd, szemben, a Gubacsi-hídi lakóteleppel. A külváros felemelkedik.

**Dolecskó Kornélia**