



Budapestre vonatkozó újságcikk

Tárgy	385.614
Hely	
Idő	"1921"
Személy	
Helyszám	385.614 "1921"

Szerző:
 Cím: *Budapest és Pozsony harca a dunai kikötőért*

Forrás: *Új Nemzedék*

Bp. (Hely) 1921. 7. 14 (Idő) (Köt. v. füz.) (Oldal)

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Székesfővárosi naplonyomtatás 1920

Budapest és Pozsony harca a dunai kikötőért

A soroksári Dunaág állandó vizállása biztosítja Budapest elsőbbségét — Vasuthálózatunk is hozzájárul a főváros fölényéhez

— Az Új-Nemzedék tudósítójától. —

Néhány nappal ezelőtt érkezett hozzánk a híre annak a döntésnek, amely a Dunabizottság székhelyét öt esztendőre a régi magyar kerónázó városba, Pozsonyba helyezi át. Ugyanakkor híre jött annak is, hogy a Nemzetközi Dunai Értekezlet Párisban hozott döntése szoros kapcsolatban van Daudet urnak, a Schneider-Creuzot cég belfragjának eredménytelen budapesti tárgyalásaival. A Dunabizottság székhelyének Pozsonyba való áthelyezésével kapcsolatban ugyanis arról értesülünk, hogy a Schneider-Creuzot cég öt milliárdos költségvetésű kereskedelmi kikötő építést kapott még Pozsonyban. Erre a magyar közgazdaságot rendkívüli módon érdeklő kérdésre vonatkozólag megkérdezte munkatársunk Becsey Antal mérnököt, aki a székesfőváros egyik legutóbbi közgyűlésén a csepeli Dunakikötő ügyében interpellált.

— A pozsonyi kereskedelmi kikötőnek tervezett megépítése és a Dunabizottságnak Pozsonyba való áthelyezése ránk nézve — úgy mond, — nem olyan csapás, mint amilyennek első tekintetre látszik. A Dunabizottság működése ad ugyan bizonyos fontosságot a mindenkori székhelynek, de ha a mi közgazdaságunk meg tudja teremteni a budapesti Dunakikötő fejlődésének feltételeit, Budapest középonti fekvése, vasuthálózata minden körülmé-

nyek között biztosítja a Duna-kikötők között való elsőbbségét.

— Ezenkívül a soroksári Dunaágba tervezett kikötőépítkezésnek van olyan technikai előnye is, amely ezt a kikötőt minden verseny alól kiveszi. Az a tény ugyanis, hogy a soroksári Dunaág vizállása állandóan egy méterrel a Duna legkisebb vizállása fölött van, lehetővé teszi, hogy a partfalműveket és a kikötőnek technikai berendezéseit olyan módon építsük meg, mintha a Dunának vizálláskülönbségei egyáltalán nem volnának. A Nagyduna felé eső oldalon is terveznek ugyan kikötőépítkezést, ez azonban a hat-hét méter magas partfalak miatt hasonlíthatatlanul drágább kivitelű lesz.

— Mindenesetre legsürgősebb teendők a főváros által megépített hétszáz méter hosszú partfal felszerelése a szükséges technikai berendezésekkel. Ennek ma még előirányzatát sem készítették el, holott addig a nagy összegbe került építkezés használatba vétele el sem képzelhető.

— A székesfővárosnak állásfoglalása a kikötőépítés autonómmá tétele ügyében nagy haladást jelent az utóbbi évek bürokratizmusával szemben. A kikötőépítés szerves kapaso-

latban van a gazdasági élettel. Költségeit meg-
 érvényesen előirányozni nem lehet, mert a ki-
 kötő úgy fejlődik, amint azt a közgazdasági
 élet fejlődése megkívánja. A legnagyobb raj-
 nai kikötő, Mannheim ötven esztendő óta épül
 már és a forgalom növekedése mindig újabb
 építkezést tesz szükségessé. Ha egy önálló ha-
 táshörrel felruházott kikötőépítő-bizottság veszi
 kezébe a kezdeményezést és az érdekképviso-
 leték tanácsadása mellett szerves kapcsolatba
 hozza várható gazdasági fejlődésünket és a
 kikötőépítkezés ügyét, akkor a természettől
 erre hivatott székesfővárosunk minden körülmé-
 nyek között megtartja a Dunán vezetőszere-
 pelt.