

Kis Újság
19 JUN 19

Irányítótorony, járdabeugró és új „villamoskanyar” az átrendezett Marx-téren

Elkészítették a „legrendezetlenebb tér” átalakítási tervét

A közlekedésügyi minisztérium, a főváros valamint a rendőrség közlekedési szakemberei elkészítették Budapest egyik legforgalmasabb és legrendezetlenebb terének, a Marx-térnek átalakítási tervét. A terv ideiglenes, a végleges átrendezést a földalatti vasút megépítésével egyidőben készítik el.

A nehézséget a Marx-téren az okozza, hogy a Nyugati pályaudvarnak nincs kellő előtere. A pályaudvarról kiáramló közönség közvetlenül a térre jut és az amúgyis forgalmas útvonal és tér közlekedését ez nagyban akadályozza.

A tervek szerint a tér belső részéről eltüntetik a banánszigetet és a többi járdasziget helyén is füvesített területek lesznek. A gyalogosok a tér torkolatánál kelnek át egyik oldalról a másikra. Mind a gyalogos,

mind a jároműforgalmat a tér közepén felállított toronyból a közlekedési rendőr szabályozza majd. A térre vezető útvonalak torkolatánál tíz jelzőlámpát állítanak fel.

A Teréz-körútról érkező 66-os villamos nem megy ki a térre. A nyugati pályaudvarral szemben lévő két MÁV-ház közötti lévő névtelen utcán kanyarodik be, majd a Jókai-utcán a Podmaniczky-utcán visszakanyarodva megy vissza a Körútra. A Klótild-utca hurokvágánya részben megmarad. Lényeges változás lesz a Váci-útról érkező villamos közlekedésében is. Eltűnik a Viktória-kávéház előtti megálló. Az érkező villamosok a téren csak egy vágányon közlekednek. A szerelvények — mint eddig — a Kiss József-utcába fordulnak be, a rendezésük pedig a Kádár-utcában történik. A jövőben a Kádár-utcában

egyéb járművek közlekedését megtöltják.

A tér közepén lévő nyilvános illemhelyet lebontják és új modern, súlyszeltetett illemhelyet építenek a Szent István-körúti részre. A Bajcsy-Zsilinszky-út és Jókai-utca sarkán beépítetlen telek helyét füvesítik, ahol parkozóhely és taxiállomás épül.

A Váci-útról érkező villamosok vágánya a Szent István-körúti részen közvetlen a gyalogjárda szélénél van. Az ezen a szakaszon lévő bérházak lakói érdekében néhány beugrót terveztek a járdába, hogy költözők, üzemi szállítások esetén a villamosközlekedés zavartalan legyen. A tervezet a körutak és az egyéb főútvonalak közlekedését nagyban meggyorsítja és feltétlen csökkenti a közlekedési balesetek számát.