

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tárgy

679.5

Hely

Idő

"1970"

Személy

Helyszám

Szerző:

Szentiványi György

Cím:

Hajó, motor, házfal - műanyagból

Forrás:

Népszavazás

(Hely)

1970. június 28.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Hajó, motor, házfal — műanyagból

Tulzán vagy sem, de vannak olyan külföldi hírek, amelyek szerint a gépkocsiknak nemcsak a karosszériája, hanem a motorja is műanyagból fog készülni. De nekünk sincs szégyenkezni valónk, hiszen a tudomány nemzetközi fóruma több esetben elismerte a magyar műanyagkutatás eredményeit. Példa erre, hogy a minden évben megrendezésre kerülő IUPAC Makromolekuláris Szimpóziumot — a műanyagkémikusok nemzetközi találkozóját — legutóbb fővárosunkban tartották.

Nem vas, mégis mágnes

A Műanyagipari Kutató Intézet kiemelkedő eredményeiről, közelebbi és távolabbi terveiről érdeklődtünk dr. Csillag László kandidátustól, az intézet igazgató-helyettesétől. Az intézet húsz esztendőse fennállása óta se szeri, se száma azoknak a kísérleteknek, amelyeket az intézet kutatógárdája a mintegy száz témában folytatott. A kutatási eredmények közül igen érdekes a **műanyag mágnes**. A mágnes alapanyaga ma már nem szükségszerűen a vas, hanem a báriumferrit és a szintetikus kaucsuk megfelelő arányú keveréke. Ebből az anyagból több más mellett bútorzárak is készülnek. Egyébként kiválóan alkalmazható a hűtőszek-

rény, vagy hűtőház ajtajának szigetelésére és zárként is.

Erős, rugalmas és olcsó

Az üvegszállal erősített műanyagból **hajótest** is készül. Egy továbbfejlesztett változatából teker-cseléses eljárással tetszés szerinti átmérőjű, akár több ember magasságú csővezeték, vagy sok köbméteres tartály, illetve szoba vagy terem nagyságú üreges test is készülni lehet. E szerkezeti anyagoknak az alkalmazási lehetősége még szinte beláthatatlan. Elképzelhető, hogy **családi házak sora** készülhet belőle variálható közfalakkal. A kutatás azonban nem áll meg és egyre újabb és újabb eredmények születnek. Ilyen például a kiválóan bevált szintetikus textíliával erősített átlátszó PVC tömlő, amelyet ma már előnyösen alkalmaznak a mezőgazdaságban. Jó tulajdonságai közé tartozik a fokozott nyomástartóság, a rugalmasság, az átlátszóság és nem utolsósorban az, hogy olcsó.

Nagy szilárdságú műbeton

Az intézet és az ipar több ága együttműködik. A Győri Házgyárral folytatott kutatási kooperáció különösen jól mutatja ezt. A házgyárakban eddig a vizesblokkok víznyomócsövek beépítése nélkül készültek. Az új kísérlet szerint a vizesblokkokba már a gyártás során — ragasztásos eljárással — műanyag csöveket építenek, amelyek nem korródálnak, nem törnek és tartósak. Ezzel a szerelés időtartama és a költség is jelentősen csök-

Nagy jövő elé néz a műanyag beton. Ez az anyag epoxi gyantából és megfelelő szemszerkezetű homokból készül. Jelenleg elsősorban a meglévő meghibásodott hagyományos betonlétesítmények javítására használják. Egyik nagy előnye, hogy lényegesen rövidebb idő alatt szilárdul, mint a cementbeton, és jól hozzátartozik a régi betonhoz. Ezt az úgynevezett Epobetont használják már repülőtéren kifutópályák és vízgazdálkodási létesítmények — tározómedencék, hídpillérek, víz alatti alagutak — építésére, javítására. A **háztartásokban** már használják azokat a **műanyag flakonokat**, amelyekbe ecetet, gyógyvizet, égetett szeszesítalt és egyéb folyékony élelmiszert, illetve kozmetikai cikket csomagolnak. Szó van olyan műanyag flakonok gyártásáról is, amelyek még a maró folyadékok támadásainak is ellenállnak.

Szentiványi György