



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy:

385.859

Szerző:

ÉPÜL A FÖLDALATTI GYORSVASÚT

Idő:

1957

Forrás:

Szalondrágharcos
Budapest 1957 XI. 21

Személy:

Helyszám:

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Budapest nyomda NV., Közp. városháza — 1896/50

244 "Szabad Szó"
Bp. 1957 XI. 18

244 "Bilajosságy"
Bp. 1957 XI. 21

244
A Vörmező m-
ján lévő munka-
helyen kemény kö-
zetek között halad
a földalatti gyors-
vasút építőinek út-
ja. Ezen a munka-
szakaszon is nagy
segítség a modern
légkalapács, amely-
lyel itt is dolgoz-
nak a vágárok. A
vágárok vízhatlan
ruhában, bányász-
csuklyában fejtik a
kőzetet, hogy át
vágjanak a gyors-
vasút alagútjának.



244 Pesti Kalauz

AZ ELSŐ FÖLDALATTI vil-
lamosvasutat a Millenium évej-
ben építették Budapesten. Sok
bonyodalmat okozott annakidején ez
a nem mindennapi építkezés. Elő-
ször ugyanis villamosvasutat akar-
tak építeni az akkori András-
úton — 1893-ban. A Fővárosi Köz-
munkák Tanácsa azonban közbe-
lépett és határozottan állást fog-
lalt a vasút építése ellen, mert vé-
leménye szerint »a sétakocsizás«
céljára fenntartott útvonalon vasút
építése nem engedhető meg...

Egy év múlva merült fel a föld-
alatti terve. Ehhez a Közmunka
Tanács olvfen hozzájárult, de ag-
gályainak adott kifejezést, hogy:
»a boltozatokat tartó vasszerkezet
rugalmas mozgásai folytán az út-
burkolat megromlik s így az And-
rássy-út sétakocsizásra alkalmat-
lanná válik, továbbá, hogy az alag-
út tulajdonképpen pincszerű épít-
mény lesz, amely a kocsik alatt
oly mértékben fog dübörögni, hogy
az Andrásy-úti sétakocsizást, ahol
a lassú hajtást éppen az út rendel-

tetésére (sétakocsizásra) való te-
kintettel bevezetni nem lehet: le-
hetetlenné teendő...«

A vasút építését ennek ellenére
elkezdtek, amii nagy riadalmat kel-
tett az Andrásy-úton. Ez érthető
is, mert felszedték az útburkola-
tot s az egész utca egy hatalmas
árok volt. Az építkezések alatt le-
hetetlenné vált a jómódú polgárok
és az arisztokrácia sétakocsizása.

Az első földalatti vasutat 1896-
ban helyezték forgalomba. Ferenc
József császárnak külön »udvar-
kocsit építettek, ezek a kocsik még
mos is közlekednek. A földalatti
menetideje a Vörösmarty-tértől a
Hősök-teréig 13 perc...

Ot éves tervünk büszkesége, a
szovjet tapasztalatok és módszerek
alapján épülő új földalatti, amely
70 kilométeres sebességgel robot
majd, 7 perc alatt teszi meg ugyan-
azt a távolságot.

Nem kell felszedni az útburkola-
tot és az építkezés semmi forgalmi
akadályt nem okoz.

Még a sétakocsizásban sem...

244 Felkészülnek a téli munkákra
a Blaha Lujza-téri földalatti építői

A budapesti földalatti gyorsvasút
Blaha Lujza-téri munkahelyén egész
télen építik az állomás alnjáját. Ezért
már most gondosan felkészülnek a
téli munkálatokra. Megfelelő berende-
zések biztosítják a zavartalan mun-
kát. Elektromos fűtéssel 24 óra alatt
tudják majd kötni a betont. A beton
gyártás során gőzzel melegítik az
anyagokat, hogy a legnagyobb hideg-
ben is zavartalanul dolgozhassanak.