

Budapestre vonatkozó ujságcikkek



Szerző:
 Cím: *Közlekedési rendőrség felállítása
 Budapesten*

Forrás: *Szózat*

Bn
 (Hely)

1924. 4. 5.
 (Idő)

(Köt. v. füz.) (Oldal)

Helyszám
351.74 1924

Székesfővárosi házinymoda 1922

Közlekedési rendőrség felállítása Budapesten

A magyar királyi államrendőrség erősen megkésve ugyan, de most igyekszik kopirozni a külföldi városok közlekedési rendőrségét, mely a nagy forgalom lebonyolítására a forgalmasabb főpontokon külön közlekedési rendőrököt állt fel, mely nemcsak a járműveknek, hanem a gyalogjáróknak közlekedését is szabályozza. Igen hasznos újítás, hogy megakadályozzák a járókelőknek az uttesteken össze-vissza való szaladgálását és csakis egyenesen keresztben szabad a forgalmasabb helyeken az uttesten a gyalogjáróknak közlekedni és a rendőrök vigyáznak arra, hogy a járművek minden oldalról egyformán a kellő időben szabad uttestet nyerjenek. Fontos volna azonban éppen a gépkocsiközlekedés szempontjából, ha nemcsak a legforgalmasabb utvonalakon, hanem kisebb kereszteződéseknel és utatorkolatoknál, ahol különben is áll rendőr, a forgalom szabályoztassék és a rendőrszem megfelelő jelzésekkel a közlekedés biztonságát emelje. Ilyen veszélyes keresztezés például a Váci-utca és Türr István-utca sarka, ahol aránylag szűk helyre torlódik az óriási forgalom és a rendőr, mint egy fadarab áll, anélkül, hogy bármiféle jelzést leadna. Epp ennek a következménye volt az e héten előfordult autóbusz és személyautomobil összeütközés, dacára annak, hogy mindkét jármű teljesen szabályszerűen és lassu menetben közlekedett. Ugyanez az eset áll a Fürdő-utca és Dorottya-utca torkolatánál, a Lánchíd budai oldalánál, a Ferenciek-terén és számos más helyen, mely közlekedési veszély eliminálása elsősorban az államrendőrség közlekedési szervének volna feladata.

Lehetetlen továbbá az a nagy tudatlanság a rendőrlégénység körében, mely éppen az automobilközlekedést kíséri és az a számos feljelentés, mely abból származik, hogy a rendőröközgek megfelelő gyakorlati tudás hiányában egyes automobilon sebességét túlzottnak becsülik, vagy a szabályszerű előzéseket és kitérőket rosszul látják és így felesleges munkát okoznak elsősorban az államrendőrségnek, másodsorban bosszúságot és kellemetlenséget az automobilistáknak. Nem állítjuk azt, hogy a rendőrlégénység általában rosszakarattal viselkedik a modern közlekedés eme nélkülözhetetlen eszközével szemben, hanem valószínűnek tartjuk, hogy tisztára a gyakorlati tudás hiánya következtében állanak be eme anomáliák.

Dicséretes a magyar királyi államrendőrségnek az a ténykedése, hogy a közlekedési rendőrséget felállítják s amint értesülünk, a legközelebb már az egész rendőrlégénység csoportonként megfelelő oktatást kap az automobilközlekedéssel szemben való viselkedésre, valamint gyakorlati példák alapján mutatják be a megengedett és meg nem engedett sebességet, a szabályos és szabálytalan közlekedést, világitást és túlkölést.

Már egy évvel ezelőtt Kelemen igazgató Cimponeriu állami autós szakértőnek, valamint a rendőrség közlekedési ügyosztályának autót ajánlott fel a rendőrlégénység gyakorlati kiképzése céljaira, azonban ezt mind a mai napig nem vették igénybe, de most megvan minden remény arra, hogy rövidesen az egész államrendőrség legénysége megismeri azokat az intézkedéseket, melyet az automobillal szemben a törvény alkalmazott.