

Földalattival a hegyekbe

Az autópályák és a budai nagykörút + Újabb Y-híd + Metró a Déli-vasút pályáján?

A hetvenes évek első felében jelentősen megváltozik a budai közlekedés — jelentették be a Fővárosi Tanács közlekedési főigazgatóságán. Már készülnek a rendezési, sőt, a kiviteli tervek is, és tavasszal több javaslat a főváros vezetői elé kerül.

A változásokat részben a nagy budai lakásépítkezés — *Nagytétény, Budafok, Kelenföld, Ormező, Újlak, Obuda, Csillaghegy, Békásmegyer* —, részben a hegyvidék fejlesztése követeli. Az új közlekedési jelszó: **Földalattival a hegyekben!** Vagyis

a metró nemcsak a szentendrei HÉV végállomást és a Déli pályaudvart kapcsolja majd a pesti hálózatba, hanem a földalattival éri el a pesti utas a leggyorsabban a hegyvidéki buszokat is.

A *Batthyány téri* metróállomás mellett lesz az óbudai 60-as busz — a hármashatár-hegyi, testvérhegyi járat felé — és a rózsadombi 11-es busz végállomása, a *Moszkva téren* pedig a kiránduló a földalattiról közvetlenül átszáll a *pararéti, a budakeszi, a hívősvölgyi és a szabadság-hegyi* buszokra. A metró lesz a budai közlekedés fő ütőere.

A legfontosabb munkák 1970—1971-ben a budai nagykörút északi szakasza és a teljes észak-déli tengely mellett bontakoznak ki. Rendjükét a metró építése határozza meg. Az úthálózat gerince: az észak-déli, a kelet-nyugati közötti tengely, a budai nagykörút és a metró összefüggő, zárt rendszert alkot. Ha megépül a *Batthyány téri* vagy a *Moszkva téri* földalatti állomás,

halaszthatatlan a budai nagykörút és a tengely rendezése is.

A *Mártírok útján* a budai nagykörút északi szakasza új aszfaltburkolatot kap, és részben szélesebb is lesz. De hogyan oldják meg a bővítést? **Arkádostás helyett bekapcsolják a forgalomba a Bem József utcát és a Tölgyfa utcát is,** s Pest felé erre mennek majd a hidra a személykocsi és a buszok.

A *Mechwart tér* a rózsadombi utak és a budai nagykörút jelzőlámpás találkozási pontja lesz. A *Moszkva tér* rendezése már elkezdődött: itt egyszintű gócpont készül, de három

gyalogaluljáró is épül. (Erről nemrég tudósítottunk.)

Időszerű a budai nagykörút nyugati felének megépítése. A budai nagykörút déli része — Irinyi József, Schönherz Zoltán, Boeska, Karolina és Villányi út — készen van, és 1973-ig át kell adni az északi szakaszt is.

Ésszerű ezután az *Alkotás utcát* is bővíteni. Ezt sürgeti különben a bécsi és balatoni autópálya, a Budaörsi út bekötése a budai nagykörútba. A Városházán úgy számítják, hogy csúcsidejében egy óra alatt 4000—5000 személygépkocsi halad majd a budai nagykörúton. A mai javaslat szerint a Budaörsi útról Y-hídon jutnak a kocsik a *Hegyalja* és az *Alkotás utcára*. Ha ez a hármas gócpont elkészül, teljes lesz az ormező—zuglói, kelet-nyugati tengely és a budai nagykörút.

A földalatti megnyitása és a budai nagykörút építése miatt

nem lehet elodázni a Déli pályaudvar környékének rendezését sem.

Itt a Magyar Jakobinusok terén van a *Krisztina körút* és a budai nagykörút keresztezése és a földalattiról a pályaudvar elért a mozgólépcsőn jut a felszínre a Pestről érkező utas.

De ugyanakkor **halaszthatatlan a Déli pályaudvar átalakítása is.** Óriási forgalom lesz itt, hiszen a földalattin kívül itt futnak össze a dél-budai, az észak-budai, a balatoni, a bécsi és a hegyvidéki fűtök.

Vérmezőnél megkezdett rendezéssel kapcsolatban nemrég több javaslat hangzott el.

Az egyik ötlet: a Déli pályaudvart vigyék Kelenföldre, s a metró hosszabbítsák meg. A Városházán egyöntetű vélemény: erre nincs olyan forgalom, hogy megérné a földalatti építkezést.

Előbb az észak-déli pesti metró kell átadni. A *csatlakozó dél-budai metró* legfeljebb 1985 után készülhet el, de a vonal akkor sem éri majd el a *Kelenföldi pályaudvart, a Fehérvári úton* halad majd.

S ha a Vérmezőnél *kivezetnék a földalattit a déli vasútra?* Ez sem fizetődik ki — mondják. Sok átalakításra lenne szükség, hiszen a szerelvények nem száguldnak másfél percenként a Vérmezőtől a Kelenföldig. De az sem

képzeltető el, hogy 1973-ig építsenek új pályaudvart Kelenföldön, számolják fel a meglévő Déli pályaudvart és egyidőben teremtsenek megfelelő közlekedést a Vérmezőtől Kelenföldig.

Aczél Kovács Tamás