

Rákospalota is teli van villamos-panasszal

Itt negyvenezer embernek nincs közvetlen összeköttetése a fővárossal

— Az Est tudósítójától —

A hivatalos kimutatások szerint Budapest környékén 275.000 ember lakik. Ebből a 275.000 emberből 40.000 eszik Rákospalotára.

Amikor még csak 10.000 főből állt Rákospalota lakossága, akkor rendezték ennek az életrevaló városnak a villamos közlekedését. A 10.000 főnyi lakosság lassanként 40.000-re szaporodott és ez alatt a hosszú idő alatt semmi új nem történt a rákospalotai villamosközlekedés megjavítása és kiegészítése körül. Múltán fáj tehát a palotaiaknak a villamosügy.

Az A-villamoson iparkodunk kifelé Rákospalotára. Este hét óra körül jár az idő, tömve a kocsi úpestiekkel és palotaiakkal. Ezen a járaton kívül még csak az 55-ös reláción érhető el Palota. A harmadik járat, a C-kocsival, amely az Istvántelek és a Berlińi tér között közlekedik, éppen csak meg lehet közelíteni Rákospalotát. Szóval két viszonylata van a 40.000 főt számláló városnak, de

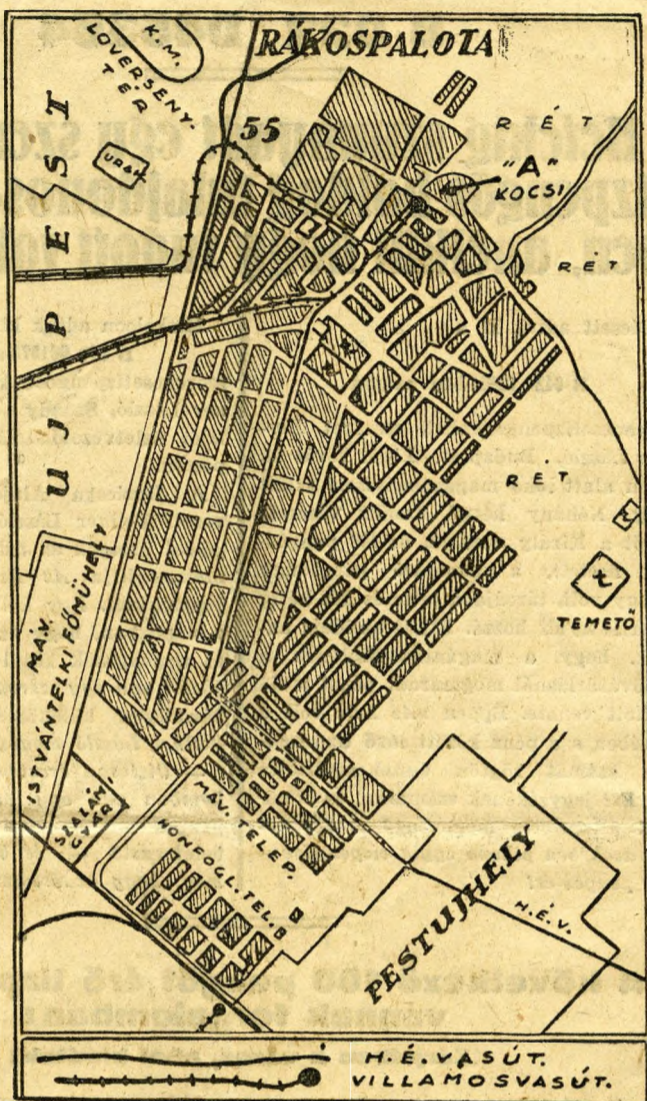
ezek sem közvetlen palotai kocsik, mert Újpesten mennek keresztül.

Értelmes arcú, értelmes szavú munkások ülnek mellettünk a villamoskocsi padján, ők adják a palotai villamos bajairól az első felvilágosításokat.

— Tessék csak majd megnézni a térképen, hogy mekkora területen érintkezik Rákospalota Budapesttel és érthetetlenül még sincsen közvetlen villamosösszeköttetése a fővárossal. A Héví kesztyűmegy a városban, a Széchenyi térről indul el, de kevés hasznunk van belőle nekünk, akik Pestre járunk. Azért, mert nagy vargabetűvel kerül ki körül fél Budapestet, amíg beáll a keleti pályaudvarhoz és majd há-

háromnegyedóra is beletelik, amíg elindul.

— Az tehát a legnagyobb baja



Rákospalotának, — mondják a mi embereink — hogy nincs meg a közvetlen összeköttetése.

Úgy az A-villamos, mint az 55-ös,

Rákospalota északi csücskébe közlekedik csupán.

A hatalmas kiterjedésű, eleven életű város ezen a kis darabkán kívül teljesen villamos nélkül van.

A 40.000 főnyi lakosság javarésze nap-nap után bejár Budapestre, mert ott keresi a kenyerét. Reggel tolongva be és este tolongva ki vasuton és a villamosokon. Aki akár villamoson jár, akár vasuton és benn lakik a városban, jó darabokat kénytelen gyalogolni. Több mint félóra is beletelik, amíg a Bercsényi, a Gábor Aron, a Damjanich, Klapka, Kiss Ernő, Nagy Sándor, Dessewffy utcák népe elérheti akár a villamost, akár a vasutat.

A 65-öst és 67-est kellene bevezetni Rákospalotára

A város déli részén lakók kénytelenek az Erzsébet királyné úti 65-ös, 67-eshez elgyalogolni. Akivel csak szóbaállunk ezen a környéken, mindenki egyugyanazt magyarázza:

— A 65-ös és a 67-es kocsik

szinte maguktól bekívánkoznak Palotára.

A beépített Rákospalota 80 százalékan segítene az, ha a Beszkár a körvasút alatt felvezetné a városba ezt a két viszonylatot.

A városháza műszaki ügyosztá-

lyán térképeken mutogatják a város szegényes villamosközlekedését. Itt tudjuk meg, hogy annak idején 1906-ban a BESZKÁR elődje, a Közúti vaspálya r.-t. szerződést kötött a várossal a 65-ös további kiépítésére.

A BESZKÁR ezt a szerződést nem hajlandó elfogadni.

Ha kiépítétek ezt a vonalat ez lenne a legkövetlenebb és legtermészetesebb összeköttetés Rákospalotának Budapesttel és a több mint 20.000-et kitevő bejáró

tisztviselő és munkásnépnek lenne igazán nagy könnyebbségére. Ez a 20.000 ember Budapesten keresi a kenyerét és ott költi el, amit keres, haza csak aludni jár, joggal budapestinek számít tehát.

— Mi nem vagyunk idegenek, — hangsúlyozzák a palotaiak — *mi budapestiek vagyunk*, mert Budapest székesfőváros addig terjed, ameddig a gazdasági és kulturális kisugárzása. És mi nagyon is belesünk ebbe a kisugárzásba!

Reggelenként, esténként *sűrű rajokban özönlik a nép a végállomások felé és onnan a városba*. Természetesen napközben sem járnak üresen a kocsik. Igazuk van a palotaiaknak, amikor csupa méltatlankodás minden szavuk, amikor a villamos szóba kerül.

Rákospalota déli fertályán

hatalmas munkástelep

terül el. Csupa emeletes pavillon, egyenesre vágott uccákkal. A *MAV munkástelepe* ez. 6000 a telep lakóinak száma, akiknek javarésze a 65-ös és 67-es kocsikon jár be a fővárosba. Szabadnapos vasutasok üldögélnek a kis kertecskékben. Csak az a hangjuk, mint a másoknak, amikor a villamost szóba hozzuk.

A telep előtt még beépítetlen a homok. Kertészkertek, kukoricások mindenfelé. Ezek düllő útjain jár be a telep népe az Erzsébet királyné útra. Ha felvezetnék a villamost ide, a lakott terület azon mód megszaporodnék és

gyorsabb tempóban haladnának előre a parcellázások is.

Rákospalota hosszú éveken keresztül türelmesen várta, hogy villamos mizériáin segíteni fognak. Most, hogy a város népe egyre sürgetőbben követeli, hogy a közlekedést valamiképpen könnyítsék meg, *a város vezetősége elhatározta, hogy*

autobuszbjáratokat létesít Rákospalotán

a város szélein fekvő villamosvégállomásokig és a város távolabb eső pontjai felé. Az autbusz közlekedést házi kezelésbe kívánja venni. De a palotaiak szerint

ez a költséges megoldás csak ideiglenes megoldás.

A palotaiak nem szünek meg reménykedni abban, hogy *egyszer mégis csak lesz valamirevaló villamosközlekedésük.*