

1949 MAR. 1 G

csináljuk
JOBBAN

Külön és különös gond marad
azonban a Nagymező-utca és a
Podmaniczky-utca forgalmának ren-
dezése a Kossuth Lajos-térrel való
kapcsolatban.

A legiőbb zavart az úttestet ferdén átszelő 10-es és 8-as villamosok okozzák.

A gyaíogosról nem is szólunk.
Ezt a problémát megoldandó,
szóígalunk egy ötlettel.

A 8-as és a 10-es villamost egy-
síteni kell és körjáratot kell léte-
síteni. A villamosokat egységes jel-
zéssel körbe kell vezetni. A villamo-
sok ne szeljék át a Bajcsy-Zsilin-
szky-utát. A 8-as forduljon be a
Nagymező-utácskába és menjen visz-
sza a Ligetbe. A 10-es forduljon be a
Podmaniczky-utácskába és menjen
vissza a Ligetbe.

Ez talán nem is olyan bizarr és
nem is megvalósíthatatlan.

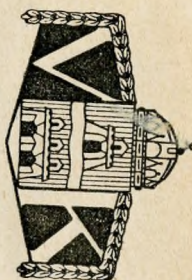
A kérdés az marad, mi legyen azokkal az utasokkal, akik a 10-sel és a 8-assal a Kossuth Lajos-téren vagy környékén lévő közhatalalba igyekeznek, vagy az ott áthaladó 2-es villamosra akarnak átszállni?

Ezek részére állandó egyirányú
körforgalmi autóbust javasolunk
amely a Báthory-utcán át menne
a Kossuth-térre és onnan az Alkot-
mány-utcán át vissza a Bajcsy-
Zsilinszky-útra. Elég volna talán
egyetlen, de logistább két auto-
busz.

Erre az autobuszra kivételesen érvényesnek kellene elfogadni minden villamos átszálló egyet s külön ócsó díjtétellel szállíthatná ez az állandó körforgásban lévő autóbusz azokat az utasokat, akik az új »kormányzati negyed« egyik hivatalából a másikba sietnek.

Tudjuk, hogy e megoldásnak is vannak hátrányai, de az előnyei sokkal nagyobbak.

Aki jobbat tud, szolgáljon jobbal.



Budapestre vonatkozó újságírók

Szerző:

Cím:

Neuberg

Forrás:

Stalder

1949 III/10

(Hely)

(Idö)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Idö

1949

Személy

Helyszám

Ostályozás

Targy

385 85