

# GYORSABB ÉS JOBB LESZ A BUDAPESTI KÖZLEKEDÉS

Októberre befejezik a síncseréket, átrendeznek több megállót és gyorsvasúttá alakítják át a 2-es járatot

## Rövidesen eltűnnek az átmeneti úttorlaszok

A pesti utcákon soha nem látott munkaütemben, éjjel-nappal dolgoznak a közüzemek dolgozói. A járókelők néha ugyan bele-belebotlanak a járdán vagy az úttest szélén felhalmozott közhalmazokba, de a bolla, vagy a forgalmi akadály „élet” elveszi az a tudat, hogy ami itt történik, annak eredményét, hasznát minden dolgozó élvezzi majd a munkák befejezése után.

A nagyarányú munkálatokról a Beszkárt illetékes osztálya a következő tájékoztatást adta a *Kis Újság* munkatársának:

— Az 1948 őszen megkezdett nagy munka,

### a Nagykörút sínáthelyezése befejeződött.

Ma már az úttest közepén futnak a villamoskocsik és ezzel egy olyan munkát végeztünk el, amit évtizedeken keresztül csak terveztek, de meg nem valósítottak.

### Most a dolgozók érdekében végrehajtottuk ezt a nagy munkát.

Meg kell jegyezni, hogy a Nagykörúton nemcsak sínáthelyezés, hanem egyúttal *síncsere* is történt, mely majdnem egy évtizede időszerű volt.

### Jövő héten megindul a Kálvin-tér rendezése

— A Nagykörúton befejezett munka után a *Kiskörúton* folytatjuk a sínáthelyezést. Ez annál is lényegesebb, mert itt a közlekedés lebonyolítása szinte anarchikus volt. A Nagykörúton nyert tapasztalatokat itt már a legteljesebb mértékben felhasználjuk.

### Sikerül megoldani a forgalom gyorsabb lebonyolítását s ez annál is fontosabb, mert a Csepel és Újpest közötti teherforgalom ezen a részen bonyolódik le,

s a forgalom megkönnyítésével jelentős öncsökkentésre számíthatnak a vállalatok. A munka méreteire jellemző, hogy *17 millió kiló anyagot mozgatunk itt meg*. Tervünk az, hogy

### októberre befejezzük a sínáthelyezést.

Ezzel egyidőben megtörténik a *Kálvin-tér teljes rendezése is*. A Kálvin-téren az egyes közüzemek már dolgoznak, a Beszkárt pedig a részleges sínfelvétele és a terveknek megfelelő átrendezést a *jövő héten kezdi meg*. A forgalom zavartalan lebonyolítását természetesen nem akadályozza majd ez a munka — hangzott a továbbiakban a felvilágosítás. — Amint a sínek úttestközépre való helyezése megtörténik, az úttestszéli síneket felszedjük és ezeknek a részeknek kikövezésére kerül sor.

— Jelentős eredményként kell megemlíteni, hogy megváltozott a 16, 16/a, 24 és 26-os járatok végállomása.

### A végállomást az eddigi Múzeum-utca helyett a Baross-utca torkolatába helyeztük át,

és ezzel a megoldással ezen a részen a balesetek száma igen lényegesen csökkenni fog.

### Gyorsul a villamos

A továbbiak során a Beszkárt illetékes osztálya a síncserékkel kapcsolatban a következő tájékoztatást nyújtotta:

— Újpesten éjjel-nappal folytak a munkák, hogy az Ósz-utcában mintegy 2000 folyóméteres szakaszon a síneket kicseréljük.

### Ezen a részen igen elhanyagolt volt a vonal, a vágányok szinte hullámvasútra emlékeztettek,

a kocsiszekrények és a gépi berendezések időelött tönkrementek. Ezzel a síncserével a részlegmunka egyik leghatalmasabb feladatát oldottuk meg és ezzel az *István-telki Főműhely dolgozóinak közlekedési lehetőségét javítottuk meg*. Jelentős a Pestszentkeresztbéli induló szakaszon a *Gubacsi-utcában elvégzett síncsere*, mert ennek során

### menetidőscsökkentést is sikerült elérnünk.

A Baross-téren csütörtökre virradóra a Beszkárt dolgozói nagy munkatel-

jesítménnyel hatalmas ívet cseréltek ki és ezzel a forgalom lebonyolítását ezen a részen is megkönnyítették.

### Az átmeneti úttorlaszok

— Rá kell mutatni arra a tényre is — mondja tovább a tájékoztatás —, hogy

### Nagy-Budapest területén 40 helyen van folyamatban síncsere,

és üzemzárástól üzemnyitásig, tehát az éjszakai órákban valóban heroikus kemény munka folyik ezen a téren is.

— A közönség részéről időnként felmerül az a panasz, hogy a járdára, illetve az úttest szélére helyezett közhalmokat kerülni kell. A Beszkárt igyekszik úgy megoldani a kérdést, hogy sem a járdán, sem az úttesteken ne jelentsen az forgalmi akadályt. De nehéz feladat ez akkor, mikor nagymennyiségű anyagot kell megmozgatni. Amint a javítási munkák befejeződnek, a fennmaradt hordalékot ügyis azonnal elhordatjuk. Tekintettel ezekre a nagy munkákra,

### a közönség ezt a kis kényelmetlenséget fogadja megértéssel a közeli nagyobb kényelem érdekében.

Minden megteszünk, hogy ahol csak lehet a közönség érdekeit, a járókelők érdekeit szem előtt tartjuk, csak ahol nem tudunk segíteni, ott kérünk megértést.

### Átrendezik a 2-es megállót

— Több ízben érkezik most kérés a nagyközönség részéről

### egyes villamosmegállók áthelyezésével

kapcsolatban — vetettük fel a következő kérdéseinket. — Mi a helyzet ebben az ügyben, van-e elgondolása, terve ezzel kapcsolatban a Beszkártnak?

— A villamosmegállók ügyével állandóan foglalkozunk. Az utasszám-láló-csoportunk tervszerűen és következetesen figyeli, hogy egyes megállókánál hány utas száll fel a villamosra, honnan jönnek, milyen irány-

ba távoznak villamosról történt leszállás után.

### Nem elégséges ugyanis az a megfigyelés, hogy a megállókán hányan csoportosulnak, az is fontos, hogy honnan tömörülnek.

Igy azután sikerül olyan kiértékeléseket végeznünk, melynek alapján megállapíthatjuk: nem lenne-e helyesebb azt a megállót másutt elhelyezni. A Beszkártnak az a célja, hogy utána menjen a közönségnek és ilyen szempontból vizsgálva a kérdést, jelentős eredményeket értünk már el.

### Különb a legnagyobb arányú megálló-áthelyezés a 2-es vonalán történik meg a közeljövőben,

ahol új vonalvezetéssel megállók átrendezésével a forgalom lényeges meggyorsulására számítunk. Reméljük az lesz az eredmény, hogy

### a 2-es vonala hamarosan valószínűleg gyorsvasúttá válik,

és túllépi majd a jelenleg engedélyezett legnagyobb villamos-sebességet.

### 70 új pótkocsi

— A további tervek vonatkozólag még egy ténnyel meg kell említeni. A hároméves terv utolsó tervévében

### 70 legkorszerűbben felszerelt pótkocsi beszerzését vállalta a Beszkárt.

A győri vagongyár 15 kocsi leszállítását május 1-én teljesítette, ezeket a pótkocsikat *Újpesten* a 3-as és 5-ös viszonylatba állítottuk be, 55 kocsi leszállítása hamarosan megtörténik és ezeknek a 90 férőhellyel rendelkező pótkocsiknak beállításával a forgalom zavartalan lebonyolítása valóban új szakaszhoz érkezik — fejeződött be a nyilatkozat.

Mindezek alapján meg lehet állapítani, hogy az újáépítés terén a Beszkárt is olyan eredményeket ér el, amelyeket valóban mindenki csak a legnagyobb elismeréssel vehet tudomásul. Az átmeneti forgalmi akadályokat tehát kerüljük ki bosszankodás nélkül, mert valóban a nagyközönség érdekében jelentek meg átmenetileg a budapesti utcában.

Horváth B. Jenő