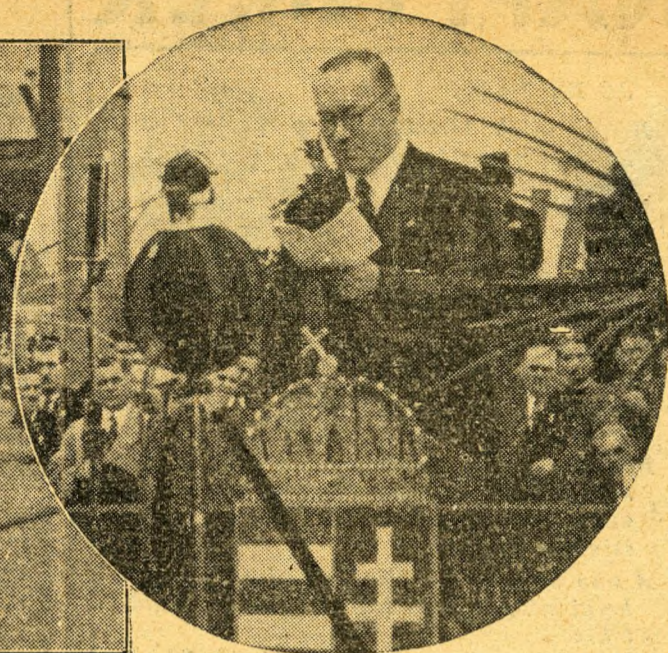
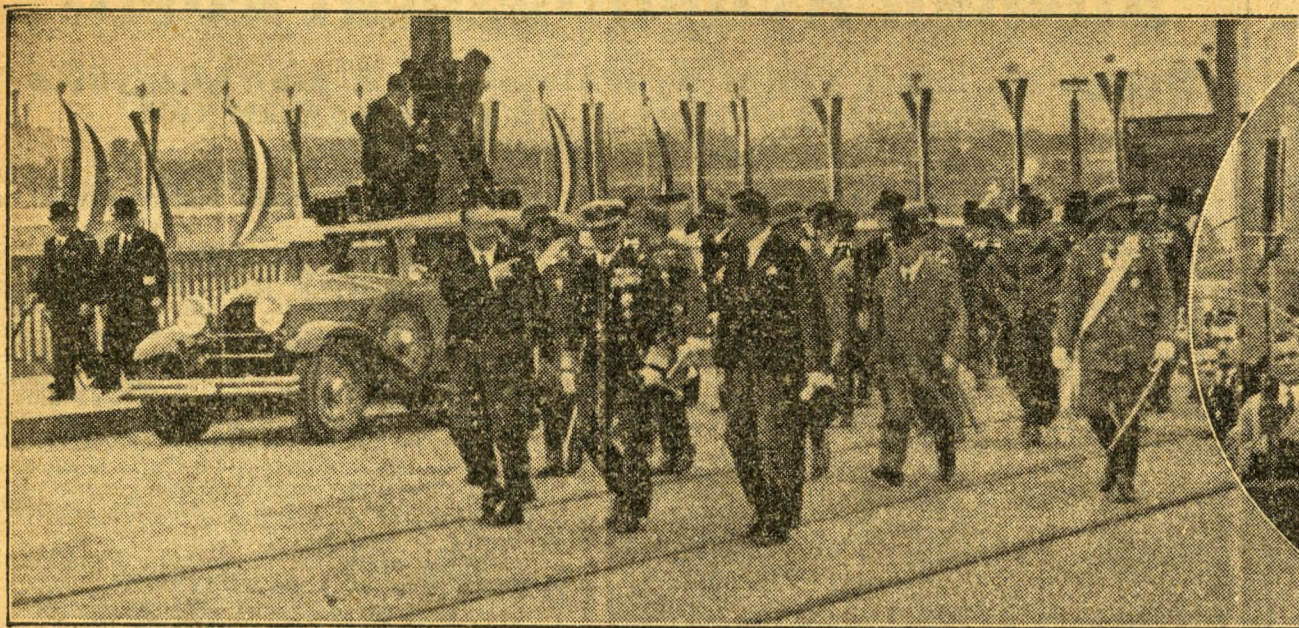


# Felavatták a Horthy Miklós hidat



A baloldali képen Horthy Miklós kormányzó Darányi Kálmán miniszterelnök és Bornemisza Géza iparügyi miniszter kíséretében átmegy az új hidon, a jobboldali képen a miniszterelnök beszédet mond az avatási ünnepségen

## A kormányzó megnyitotta a Horthy Miklós hidat

(Saját tudósítónktól.) Horthy Miklós kormányzó vasárnap délelőtt 11 órakor nyitotta meg a Boráros téri új Horthy Miklós hidat, amelynek építését az országgyűlés külön törvényben határozta el a kormányzó tízéves országglásának ünneplése idején. Az ünnepélyes hidavatásra dísztribünt emeltek az új híd budai hídfője mellett, a dísztribünön már tíz óra előtt megkezdődött a katonai és polgári előkelőségek gyülekezése. Megjelent József főherceg *Auguszt*a főhercegasszonyával, Darányi Kálmán miniszterelnök a kormány több tagjával, Röderrel, Hómannal, Fabinyival, Lázárral és Bornemiszával. A felsőházat elnöke, gróf Széchenyi Bertalan, a képviselőházat Kornis Gyula alelnök képviselte. Jelen voltak a főváros vezetői is, Karafiáth Jenő főpolgármester és Szendy Károly polgármester. Megjelentek a Budapesti székelő diplomatai is. A hidavatásra óriási tömegek vonultak fel. A rendfenntartást és a tömegek mozgásának irányítását a legnagyobb tapintattal végezte a rendőrség, amelynek munkáját Hetényi Imre főkapitány és Bosnyák Károly főfelügyelő vezette.

Féltizenegykor érkezett a kormányzó. Vértessy Sándor kabinetirodai főnök, Keresztes-Fischer tábornok, a katonai iroda főnöke, Koós ezredes első szárnysegéd kísérte. Vele volt fia, ifjabb Horthy István miniszteri tanácsos, az állami vasgyárak vezérigazgató helyettese.

A kormányzó fogadta a díszszázad parancsnokának jelentését, Röder és Bornemisza miniszter s a polgármester tisztelgését, majd a Himnusz hangjai mellett ellépett a díszszázad előtt, elfoglalta helyét a díszpályán.

Bornemisza Géza iparügyi miniszter beszédet mondott.

— A hídnak, mint az emberi kultúra vívmányának nagy jelentősége az, hogy összeköti a szembenlevő partokat, megkönnyíti a két parton élő emberek között a forgalmat, fejleszti a kereskedelmet, elősegíti a mezőgazdasági és ipari termékek kedvezőbb értékesítését, egyszóval emeli a lakosság jólétét — mondotta a miniszter. — A kultúra hozza létre a hidat, a híd pedig szolgálja és terjeszti a kultúrát.

Megemlékezett az első állandó Dunahíd felépítéséről, a többi Dunahíd megalkotásáról. 1903 óta, amikor az Erzsébet hidat átadták a forgalomnak, most avatunk ismét budapesti hidat. Nehéz idők, gyászos évek, az összeomlás sötét napjai után egy magyar férfiú megszervezte a nemzeti erőket, az országot visszahelyezte a szentistváni keresztény nemzeti alapra, az országot biztos kézzel vezeti a jobb jövő felé. Róla nevezi el a csonka ország lakossága az új Dunahidat: *Vitéz nagybányai Horthy Miklósról, Magyarország kormányzójáról.*

Az ünneplő közönség lelkesen éljenezte, tapsolt a kormányzót.

— Mindannyian átérezzük, — folytatta Bornemisza — hogy az ő gondviselészerű működése nélkül ma nem volnánk abban a helyzetben, hogy ezt a hidat, a magyar tudás, erő és élniakarás biztosítékát a forgalomnak átadhassuk.

A miniszter ezután ismertette a hidépítés történetét. Elmondotta, hogy a Horthy Miklós híd egész hossza 514 méter. A vasszerkezet össz súlya 8000 tonna. Magyar anyagból, magyar mérnök és munkás munkájával épült a híd. Világszerte büszken hirdetheti a magyar műszaki tudásnak és a

magyar kultúrának a kor szellemében való fejlődését és haladását.

Szendy Károly polgármester mondott ezután beszédet, méltatta a hidavatás jelentőségét a főváros fejlődése szempontjából. Az új hídnak a fiatal Pest egyik régi hajtását, a *Ferencvárost* kell összekapcsolnia az ősi Buda legfrissebb sarkjával, a *Szent Imre várossal*. Biztosítania és siettetnie kell Budapest egész déli részének fejlődését. *A Nagykörút több mint félszázadon át lezárt déli kapuja tárul ki, hogy átvigye a Körút lüktető életét a budai városrészekbe.* Az új híd felépítése felbecsülhetetlen erkölcsi értéket is jelent. Megmutatja az egész világnak, hogy a magyar nemzet, bár egynegyed évszázad óta a sorscsapásoknak és megpróbáltatásoknak legsúlyosabb időit élte át, nem csüggedő akarattal és törhetetlen életerővel urrá tudott lenni a válságos viszonyokon, s felmelkedve elesettségéből, céltudatosan és kitartással munkálja szebb és boldogabb jövőjét.

Ezután Darányi Kálmán miniszterelnök ment fel a szónoki emelvényre és rövid beszédet mondott.

— Jelképes a hidépítés munkája, — mondotta — mert *szimboluma annak a történelmi szerepnek, amelyet e nemzetnek ezer esztendőn keresztül vállalnia kellett, s amelynek betöltése reá a jövőben is vár.* Ezer esztendő óta tölti be a magyarság kelet és nyugat között a híd összekötő szerepét. Szent István állameszméje, a magyarság százados véráldozata és verejtékes munkája ezer esztendőn át biztosította a Kárpátok medencéjében élő nemzetiségek életlehetőségeit és a nyugati keresztény kultúra fejlődését. *Tudatosan vállalta e nemzet azokat a történelmi feladatokat, amelyeket a nyugati kereszténység felvétele, a nyugati civilizációhoz való csatlakozása jelentett s e civilizáció és kereszténység állandó harcok között eltelt védelmében fejlesztette ki a maga különleges szint és értéket jelentő kultúráját.*

— E nemzet anyagiakban sohasem volt gazdag, — folytatta Darányi. — Nekünk minden sikert, minden eredményt, minden alkotást *drágábban kellett a sorstól megvásárolni, mint más szerencsésebb nemzeteknek.* Ezért kell, hogy különös örömet érezzünk, amikor értékeinket egy ilyen hatalmas alkotással sikerült gyarapítanunk. A magyar fővárost gazdagította a magyar munka ezzel az új híddal. A magyar fővárost, amelyet szeretünk, amelyre büszkék vagyunk, s amelytől azt várjuk, hogy nemcsak szépségben és gazdagságban tükrözze vissza a nemzetnek az értékeit, hanem legyen kultúrájában s a nemzet iránti kötelességei felfogásában is hű kifejezője az egész ország egyetemes törekvéseinek. A magyar munkások ezrei építették ezt a művet, amely szintézise a magyar mérnökök tudásának, a magyar munkások munkájának, s a magyar adófizetők áldozatkészségének.

— Az országgyűlés, amikor ennek a hídnak az építését a kormányzó úr öfömméltósága országglásának tizedik évfordulóján elrendelte, *mély hálóját akarta kifejezni az országépítő munkáért, amelyet a kormányzó úr a nemzet élén kifejtett.* Hódolattal és mély tisztelettel kérem főmméltóságodat, kegyeskedjék megadni az engedélyt arra, hogy ez az új híd átadassék közhasznú rendeltetésének.

A dalárda elénekelte a Szózatot, ezután

Horthy Miklós kormányzó a miniszterelnök és a kereskedelmi miniszter, valamint a többi előkelőség kíséretében a díszpályából a budai hídfőhöz ment. Közben Bornemisza miniszter bemutatta a híd építésében résztvevő mérnököket és a munkások képviselőit, akiket a kormányzó egyenként megszólításával tüntetett ki.

A kormányzó ezután szétvágta a híd jobb- és baloldalát összekötő nemzetiszínű szalagot, ezzel megnyitotta az utat a forgalom számára, majd jobbján Darányival, balján a kereskedelmi miniszterrel, az előkelőségek hosszú sorától kísérvé, gyalog áthaladt a zászlódíszben álló Horthy Miklós hidon. A Boráros téren fogadta a rendőrség lovas díszszázadának tisztelgését, majd elbúcsúzott a kormány tagjaitól, s a többi előkelőségtől, a Himnusz hangjai mellett autóbá szállt, a Boráros téren és az útvonalon összegyűlt óriási tömeg lelkes ünneplése közben eltávozott.

Az új hidat előzönlötte a közönség, nemsookára megindult a villamos- és autóbuzsforgalom.