



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím: Budapest közlekedése javul-
ni fog

Forrás:

Bp.
(Hely)

1921. 7. 1
(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Szétosztás

Tárgy

381.631

Hely

Idő

1921

Személy

Helyszám

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Székesfővárosi házyomda 1920

Budapest közlekedése javulni fog

Szeptemberre elkészül az új
kataszter

(Az Igazság tudósítása.) A háborús
gazdálkodás egyik legfontosabb dā-
tuma július 5-ike, amikor felszabadul
a gabonaforgalom és haldoklásnak in-
dul a liszt- és kenyér-jegy. Az Igazság,
amely már hónapok előtt harcot in-
dított a jegyrendszer ellen és a sza-
badforgalom érdekében szállt sikra,
elégtétellel állapítja meg, hogy szerény
hangja erős visszhangra talált. Az át-
menet minden bizonnyal rövid ideig
zökkenésekkel, több-kevesebb megpró-
báltatással fog járni, de hivatalos
helyről nyert információk szerint
Budapest közlekedése nem jut váf-
ságba, sőt javulni fog. A hatóságok-
nak is sok gondot okoz a régi rend-
szerről az újra való átmenet. A liszt-
hivatalokat újra kell csoportosítani és
újra listába kell venni azokat, akik
továbbra is hatósági ellátásban része-
sülnek. Budapesten júliusban és
augusztusban mindenki megkapja a
lisztjegyet, de szeptemberre meg lesz
az új kataszter és ebből igen sokan
ki fognak maradni. E két hónap alatt
új liszt nem is kerül forgalomba,

nincs is rá szükség, mert elegendő
tartalék van.

Fontos kérdés, hogy a szabadforga-
lomban miképen fog alakulni a liszt
ára? A hivatalos vélemény e tekintet-
ben megoszlik. A főváros és a pékek
véleménye szerint a liszt ára emel-
kedni fog. Ezzel szemben a boldogult
közlekedési minisztérium azt mon-
dja, hogy a finomabb liszt ára a sza-
badforgalomban sem lesz drágább,
mint ma. Ez a vélemény csak akkor
volna megnyugtató, ha a kenyérlisztre
is vonatkozna. Mindemellett van egy
vigasztaló körülmény: a konkurren-
cia, a verseny, amely mindenféle ár-
vizsgáló bizottságnál hatásosabban
fogja szabályozni az árakat. Az ár-
törvény ugyanis azt mondja: mennél
nagyobb a kereslet, annál drágább az
áru és mennél nagyobb a kínálat, an-
nál olcsóbb. Már most minden attól
függ, hogy a kereslet és kínálat nor-
mális viszonya helyreáll-e. Ha igen
és ha az ár kialakulásánál más tekintet-
etek nem jönnek számításba, akkor
Budapest közönségének nem kell fél-
nie a jövő gazdasági évtől. Nekünk,
akik a szabadforgalom első vonalbeli
harcosai voltunk, csak az a kívánsá-
gunk, hogy a kormányzat minden esz-
közzel segítse a szabadyerseny teljes
érvényesülését.