



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Megnyitották a forgalomnak az újjáépült Ferdinánd-hidat

Forrás:

Nemzeti Újság
Munkácsy 1911. X/30

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás	
Tárgy:	625.712.35
Hely:	
Idő:	1911
Személy:	
Helyszám:	

Közp. nyomt. XX. cs. 23.

Mintegy másfél évvel ezelőtt kezdték meg a régi, előregedett Ferdinánd-hid bontását. A hid 1874-ben épült és a modern közlekedési igényeknek már nem tudott megfelelni, teherbirása az ugynevezett III. rendű hidakét sem érte el. A bontással egyidejűen megindultak az új hid építészeti munkálatai. Eredetileg úgy tervezték, hogy már az elmúlt év őszén elkészül a hid, a rendkívüli idők azonban késleltették a munka előrehaladását. Az új hidat október 29-én adta át a forgalomnak dr. Varga József kereskedelem és közlekedésügyi miniszter.

A hid ünnepélyes felavatásán megjelent dr. Álgay Pál, a kereskedelem és közlekedésügyi minisztérium államtitkára, vitéz Horthy István államtitkár, a MÁV elnöke, Karafiáth Jenő főpolgármester, Szendy Károly polgármester, Bessenyei Zénó, a Közmunka Tanács elnöke, Tantó Pál miniszteri osztályfőnök és sok más előkelőség. Vitéz Horthy István MÁV elnök jelentette a miniszternek, hogy az új hid elkészült és forgalomba helyezhető. Dr. Álgay Pál államtitkár arról tett jelentést, hogy a minisztérium hidépítési szakosztálya kedvező eredménnyel elvégezte a próbaterhelési vizsgálatokat és felkérte a minisztert, adja át a hidat a közforgalomnak. Varga miniszter eloldotta a hidon kifeszített nemzetiszínű szalagot és néhány szóval átadta a forgalomnak az új hidat, majd a megjelentekkel együtt végigment rajta és alulról is megszemlélte vasbeton szerkezetét.

A Ferdinánd-hid újjáépítésével a fővá-

ros egyik fontos és nélkülözött forgalmi vonalát sikerült újra beállítani a világváros vérkeringésébe, amely a VI. kerületet a legrövidebb uton köti össze a Nyugati-pályaudvar mögötti városrészsel. Az új hid a korszerű és praktikus elvek figyelembevételével készült. Általános terveit a vasbeton szerkezetek kivételével a MÁV igazgatósága, a vasbeton szerkezetek részletterveit pedig Sávoly Pál mérnök készítette. A hidhoz a Ferdinánd-tér felől egy, a Podmaniczky-utca felől pedig két földtöltésből készült feljáró vezet, amelyeket zöld pázsit borít. A hidat és feljáróit teljesen a MÁV területén építették meg s ezáltal a Podmaniczky-utca jelentősen kiszélesedett. A gyalogosok érdekét kényelmes aluljárók szolgálják, amelyek fel lehet jutni a hidra.

Az újjáépült Ferdinánd-hid hossza a lejárók nélkül 262 méter. 22 nyílása van, ezek közül a legnagyobb 28,5 méter átmérőjű, amely az átmenő fővágányokat hidalja át. Szélessége jóval meghaladja a régiét, amennyiben 12 méter széles kocsi-pályából és ennek két oldalán 3—3 méter széles gyalogjáróból áll. 360 vagon cementet, 36 vagon vasat, 5000 köbméter terméskövet használtak fel építéséhez. A hid körülbelül 2 millió pengőbe került s ezt az összeget fele-fele részben a főváros és a MÁV viselte.

A régi Ferdinánd-hid az új megszületésével teljesen eltűnt a föld színéről és a mult emléke lett. Mindaz, ami megmaradt belőle, a szép Vénusz-szobor, amelyet újra felállítottak a feljárónak a Sziv-utcára néző középpontjában.

omda NV., Közp. városbáza — 1896/50