

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Új MÁVAUT-állomás épül Dél-Budán

Tárgy

385.870

Idő

"1962"

Forrás:

MÁVAUT

Személy

Helyszám

(Hely)

1962. júl. 27.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

A Vásárhelyi Pál utcai MÁVAUT állomás 1949-ben létesült. Az akkori gépkocsi- és utasforgalomnak ez megfelelt, az elmúlt 13 év azonban oly nagy utas- és járatibővülést hozott, hogy az állomás már nem képes ellátni feladatát.

A vállalat Budáról, a Vásárhelyi Pál utcából a Dél-Buda környéki vonalakra jelenleg naponta átlagosan 140 járatot indít és érkeztet, több mint 5 és félezer utas szállításával.

A szűk Vásárhelyi Pál utcát több emelet magas lakóépületek határolják, ez a gépkocsiktól eredő zajt többszörösére fokozza, a kipufogógáz pedig a lakosság egészségi állapotát veszélyezteti; a vállalat az utasoknak és a forgalmi utazószemélyzetnek nem tudja a legegyszerűbb szociális követelményeket sem biztosítani. A jegyszámoltatás sem végezhető el megbízhatóan.

Az autóbusszállomásnak a Bukarest utcában való elhelyezését elsősorban az indokolja, hogy a közeli Móricz Zsigmond körtér forgalmi csomópont, ahonnan Budára és Pestre számos autóbussz- és villamosvonal ágazik szét. A dolgozók tehát munkahelyü-

ket, vagy otthonukat a MÁVAUT autóbusszokról átszállva a villamosokra, vagy a fővárosi autóbusszra és viszont, a legközelebbi úton érhetik el.

A Kosztolányi Dezső tér felől érkező utasok két bejáraton keresztül jutnak majd a 102 m² területű várócsarnokba. E várócsarnokhoz csatlakozik a nyugati oldalon a pénztár, iroda, és személyzeti tartózkodó. Az épület folytatásában fedett perron nyert kiképzést a fűrészfogas beállítású indítóhelynek megfelelően, így az utazóközönség az időjárás viszontagságaitól védve van.

Az állomásépület a közelben levő távfűtési vezetékre kapcsolva, a hőközponton ke-

resztül melegvíz fűtést kap. Az autóbusszok indítása elektromos jelzőberendezés útján történik.

Az állomásépület egyszintes; kiemelkedő várócsarnokkal, mely monolit héjszerkezetű, lefedést kap. A csarnok mellett a szolgálati rész monolit vb-lemez födémet kap; a függőleges szerkezetek téglafalak és falpillérek. A perrontető helyszínen előregyártott pillérekből és az azokra elhelyezett előregyártott héjfelületből áll.

A Bukarest utcai állomást előreláthatólag 1963. júliusában helyezik üzembe. Egyelőre még a földmunkákat végzik.

— m —

