

A hídépítés új fejezete

Ma megkezdtek a függesztőgyűrűk szerelését

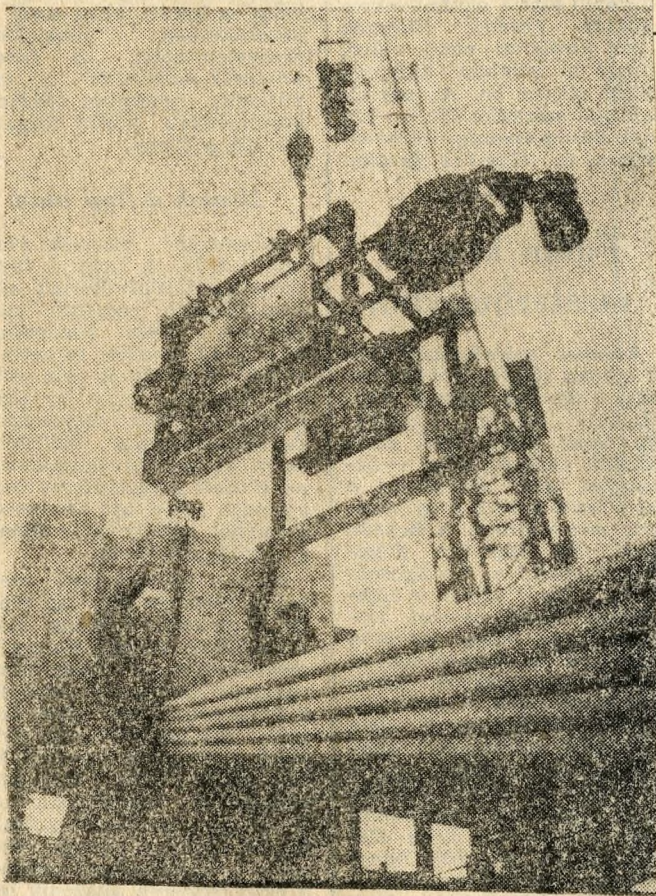
A reggeli ködben és zuzmarában 12 hidász indult el a szerelőszőnyegen Buda felé. E jyenletes, hosszú lépteik alatt ingott a szőnyeg. Velük tartott a főépítészvezető és a műszaki vezérkar.

Megkezdődött a hídserelés. Ma délelőtt tíz órakor az Erzsébet-híd első függesztőgyűrűjét Tóth János és brigádja pontosan a Duna közepén erősítette fel a kábelekre.

Fújt a szél. A dermedt hidegben felhallatszott a mélyből a torlódo jégtáblák döreje. A budai hídfőnél a daru felemelte a szerelőkoszt, amelyet a hidászok lassan, óvatosan gurítottak a szerelőszőnyeg közepére. A szerelők összekapcsolták a függesztőgyűrűket, s ezzel elkészült az első bilincs, ezen át vezetik majd a függesztőkábeleket, amelyek a hidat tartják.

Összesen 55-öt szerelnek fel. Kábelenként 28—28 függesztő kábeltartó bilincset raknak fel. Ezek fogják tartani azokat a kábeleket, amelyek a pályatestet függesztik.

A hídszerelők tréfálkoznak: jó lenne egy pohárka pálinka ebben a hidegben. A nehéz kesztyűkben is dermed vashoz érő kezük. A mérnökök arca is kormos a vasrozsdától. Unnepélyes pillanatok...



(MTI-foto, Bodnár László felv.)

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím: *A hídépítés új fejezete*

Forrás:

Boti, Munkap.
1964. ján. 8.

OSZTÁLYOZÁS

Tárgy

624.2

Hely

Szabolcs, Sier

Idő

"1964"

Személy

Helyszám